



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°

029/04

Extensão N°

001/08

Grupo **T2**

FICHA DE EXTENSÃO DA HOMOLOGAÇÃO – ARCO DE SEGURANÇA (SANTO ANTONIO)

☒ **VO** Variante de opção

Veículo : Construtor MITSUBISHI DO BRASIL Modelo e Tipo L200RS

Homologação válida a partir de _____

FOTO mostrando a identificação do fabricante e o número de série da gaiola (chassis do carro).



[Signature]
MMC Automotores do Brasil LTDA

[Signature]
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
PAULO ENEAS CAGLIONE
PRESIDENTE



Revisão

20-jan-07

Liberação de Engenharia

No.

HOM 001/07

Data

Descrição da Liberação de Eng.

029/04
001/08**Estudo técnico de engenharia** : Homologação da gaiola de segurança: L200RSEngineering technical study: Homologation of Safety cage: L200RS

O seguinte estudo foi feito para confirmar que a gaiola de segurança, com utilizado na L200RS-2007, fabricado pela Mitsubishi Motors do Brasil, que atende as regras de homologação FIA para gaiola de segurança

The following study has been carried-out to confirm that the safety cage, as utilized in the L200RS-2007, manufactured by Mitsubishi Motors of Brazil, meets the FIA 2007 homologation regulation for safety cages.

O desenho da gaiola mencionado conforme o artigo 283 da FIA referente aos equipamentos de segurança dos veículos de cross country.

The design of the for mention safety cage conforms to FIA article 283 – Safety equipment for Cross Country Vehicles:

Fabricante:**Mitsubishi do Brazil**Manufacturer:**Mitsubishi do Brazil**

Variante opcional

Optional Variant

Modelo e tipo:**L200RS: ano 2007**Model & Type:**L200RS: year 2007****Data de homologação:****2007**Homologation date:**2007**

2477 x 1.5 = 3715,5cc

Peso do carro por
scala "cc" do motor
1787,5kg**Especificação de material:**Material specifiaction:

	Arco principal	Tubos longitudinal	Tubos diagonal	Arco da frente
	Main Rollbar	Longitudinal struts	Diagonal strut	Front rollbar
Meterial:	Aço AISI 1022	Aço AISI 1022	Aço AISI 1022	Aço AISI 1022
Material:	Steel AISI 1022	Steel AISI 1022	Steel AISI 1022	Steel AISI 1022
Diâmetro Extn.:	45mm	40mm	40mm	45mm
External dia.:	45mm	40mm	40mm	45mm
Espessura de parede:	2,5mm	2mm	2mm	2,5mm
Wall thickness:	2,4mm	2mm	2mm	2,5mm
Limite elástico:	395 MPa	395 MPa	395 MPa	395MPa
Elastic limit:	395 MPa	395 MPa	395 MPa	395MPa
Resistência à tração:	479 MPa	479 MPa	479 MPa	479 MPa
Tensile Strength:	479 MPa	479 MPa	479 MPa	479 MPa

Emitente
Karl WattsRevisão
Giovanni de Lima GodoiAprovação
Reinaldo Muratori

**MIT RACING**

Revisão

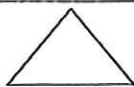
.....

Liberação de Engenharia

No.

HOM 001/07

Data

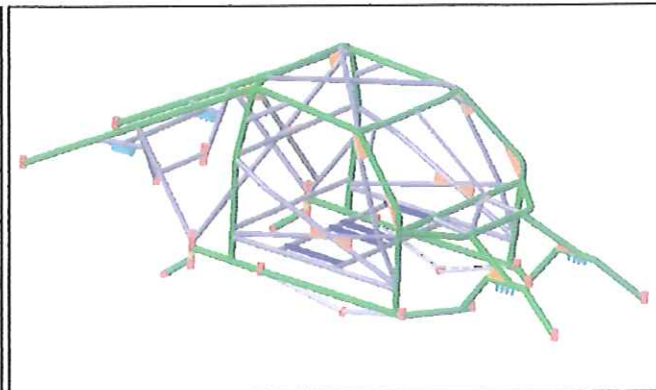
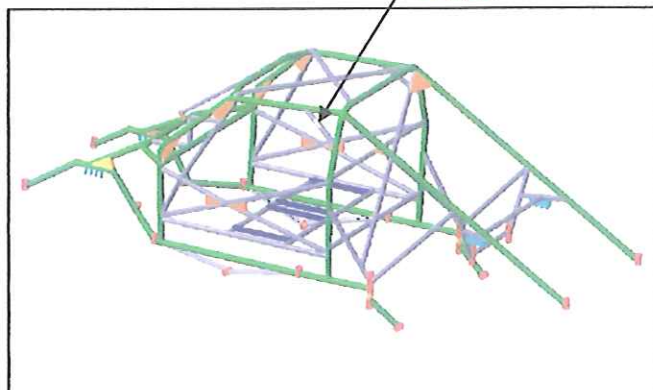
20-jan-07

Construção completa da estrutura de segurança, vista ao lado
Complete structure, side view

029/04

001/08

ETIQUETA
LABEL



Não e permitido qual quer modificação para este estrutura
This cage must not be modified in anyway

Estrutura soldada:
Welded structure:

SIM
yes



NAO
No



Peso (kg):

145

Weight (kg):

145

Diretor da Engenharia:
Engineering Director:

Nome: Reinaldo Muratori
CREA 83.614

Assinatura:

Projetista: (Designer):

Mitsubishi Motors do Brasil:

Nome: Giovanni de Lima
Godoi

Assinatura:

Supervisor técnico de desenhos:

(Technical Supervisor)

Mitsubishi Motors do Brasil:

Nome: Karl Watts
MIMIE T.Eng 443812

Assinatura:

As informações apresentadas neste documento são verdadeiras e correto dentro dos limites das medidas e cálculos.

The information presented in this document is true and correct within the limits of measurement and calculations.

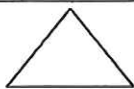
Emitente
Karl Watts

Revisão
Giovanni de Lima Godoi

Aprovação
Reinaldo Muratori



		Revisão
Liberação de Engenharia	No.	HOM 001/07	Data
			20-jan-07

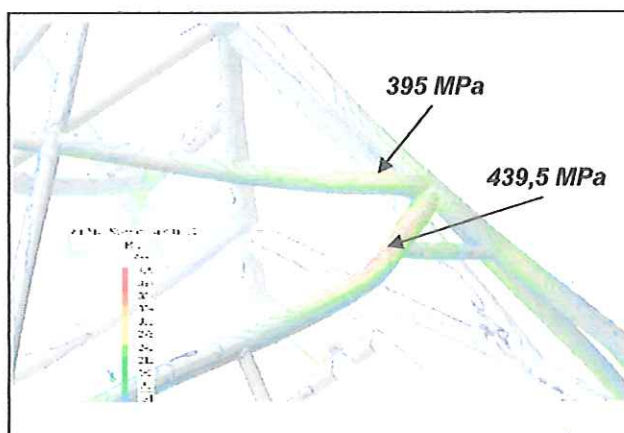
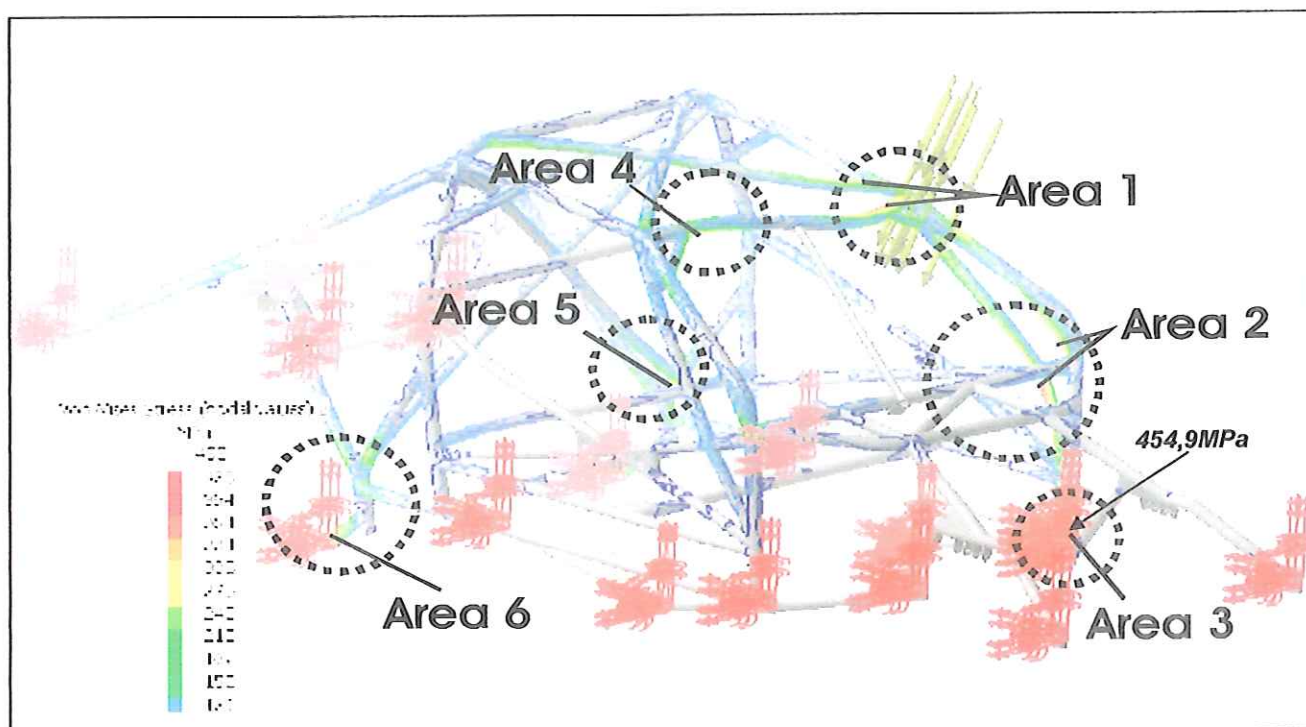


Analises dos elementos finitos da estrutura dentro das condições estáticas aplicadas
no arco principal dianteiro – 3,5w

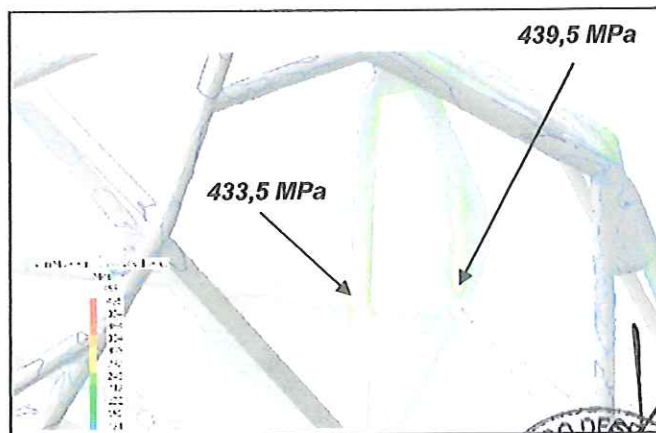
FEA of structure under static load conditions on front rollbar - 3.5w

029/04

001/08



Area 1



Area 2

Emitente
Karl Watts

Revisão
Giovanni de Lima Godoi

Aprovação
Reinaldo Muratori





Revisão

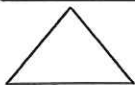
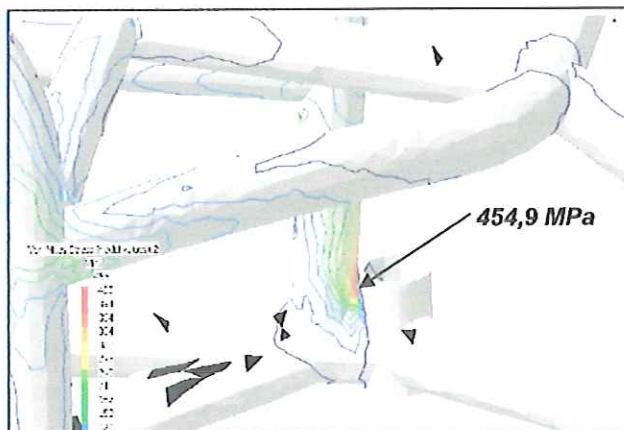
Liberação de Engenharia

No.

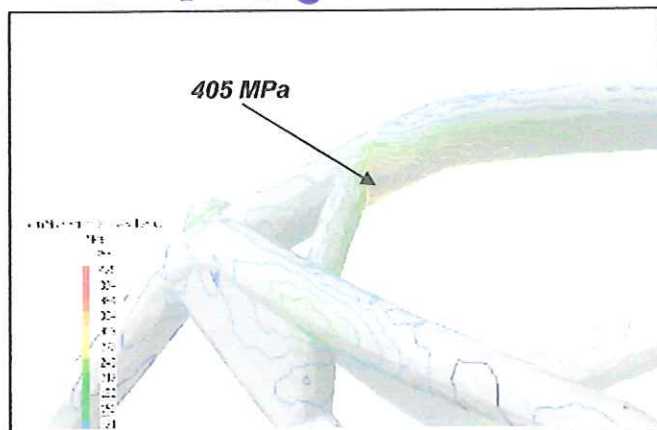
HOM 001/07

Data

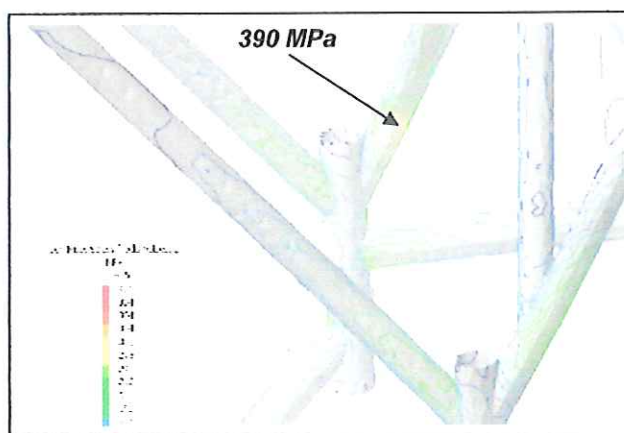
20-jan-07

029/04
001/08

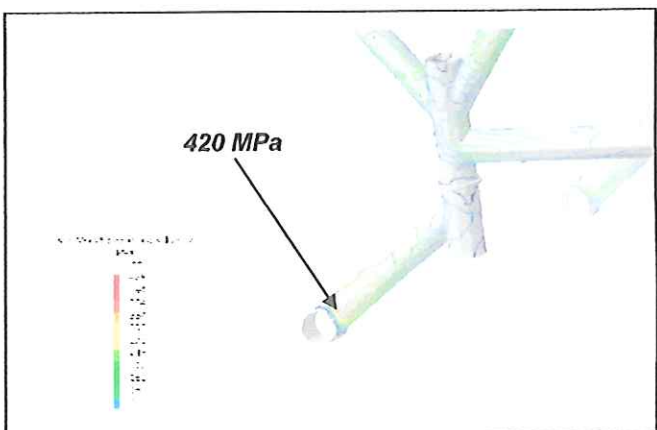
Area 3



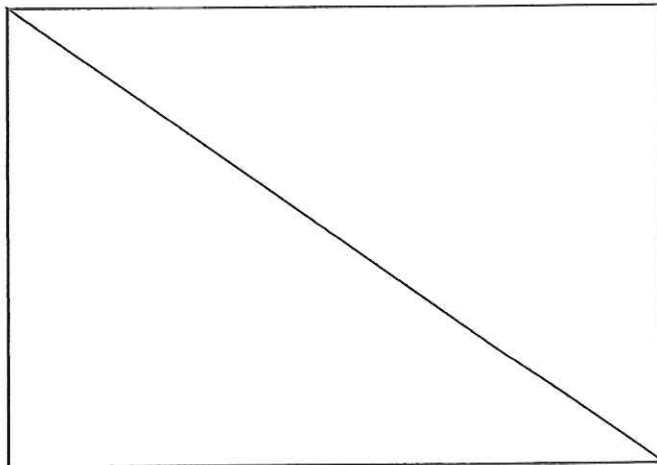
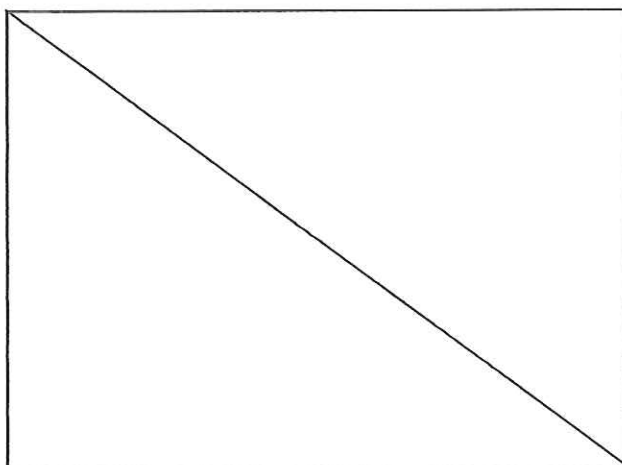
Area 4



Area 5



Area 6

Emitente
Karl WattsRevisão
Giovanni de Lima GodoiAprovação
Reinaldo MuratoriPágina
4/10



Revisão

.....

Liberação de Engenharia

No.

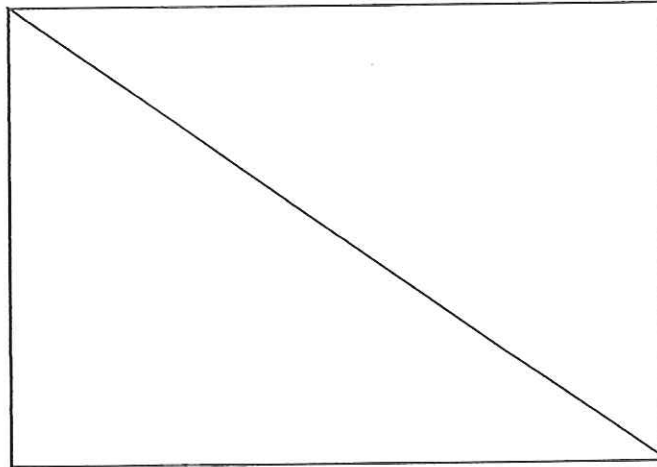
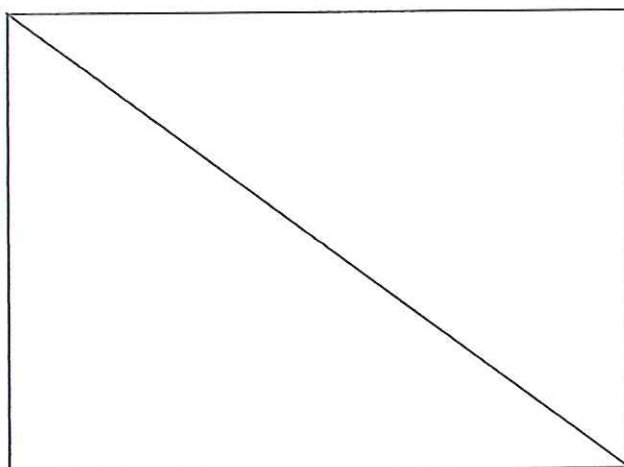
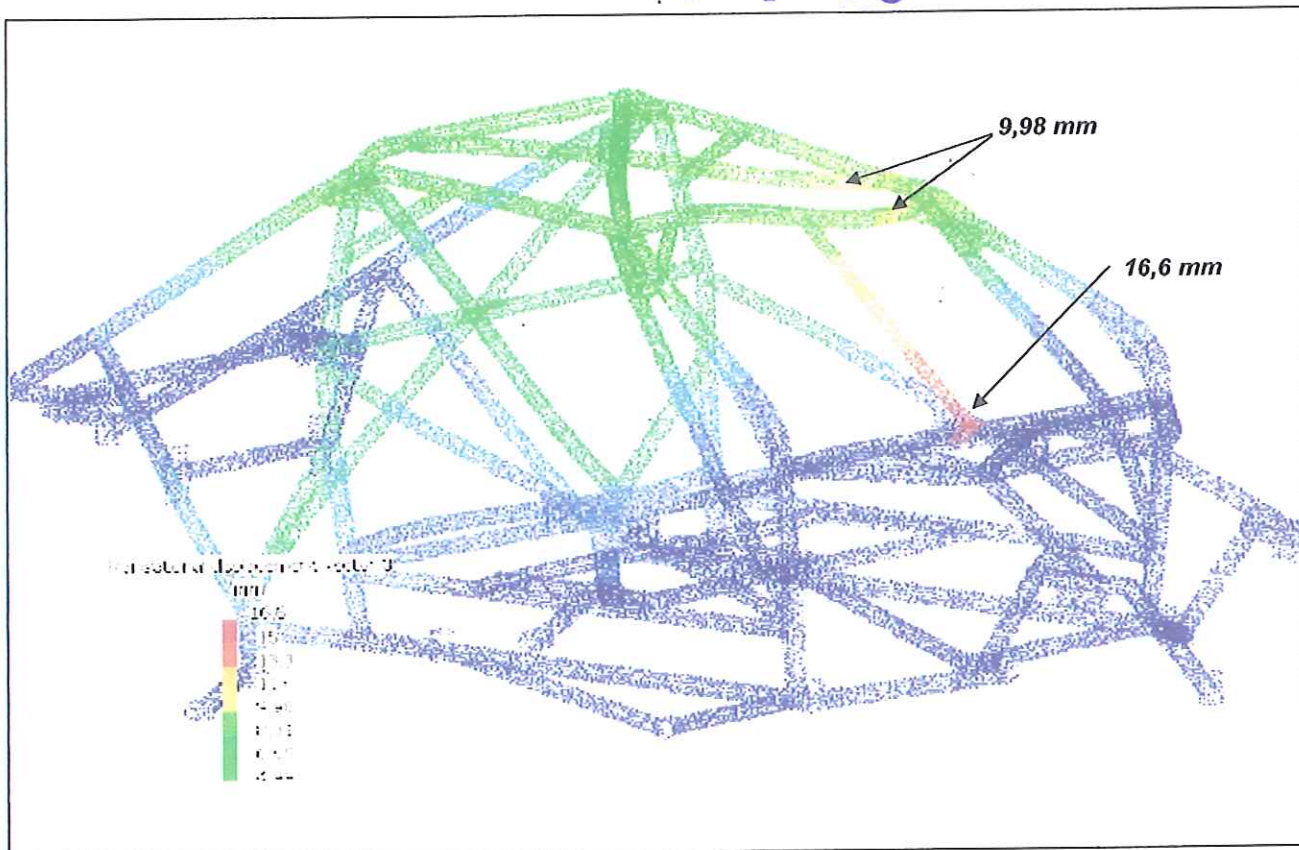
HOM 001/07

Data

20-jan-07



029/04
001/08



Emitente
Karl Watts

Revisão
Giovanni de Lima Godoi

Aprovação
Reinaldo Muratori





Revisão

.....

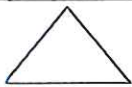
Liberação de Engenharia

No.

HOM 001/07

Data

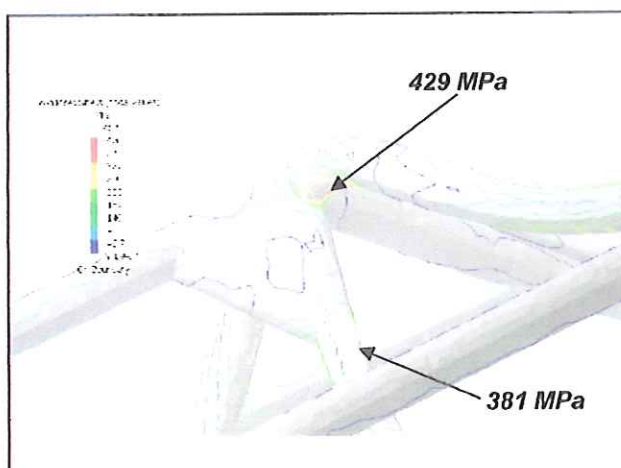
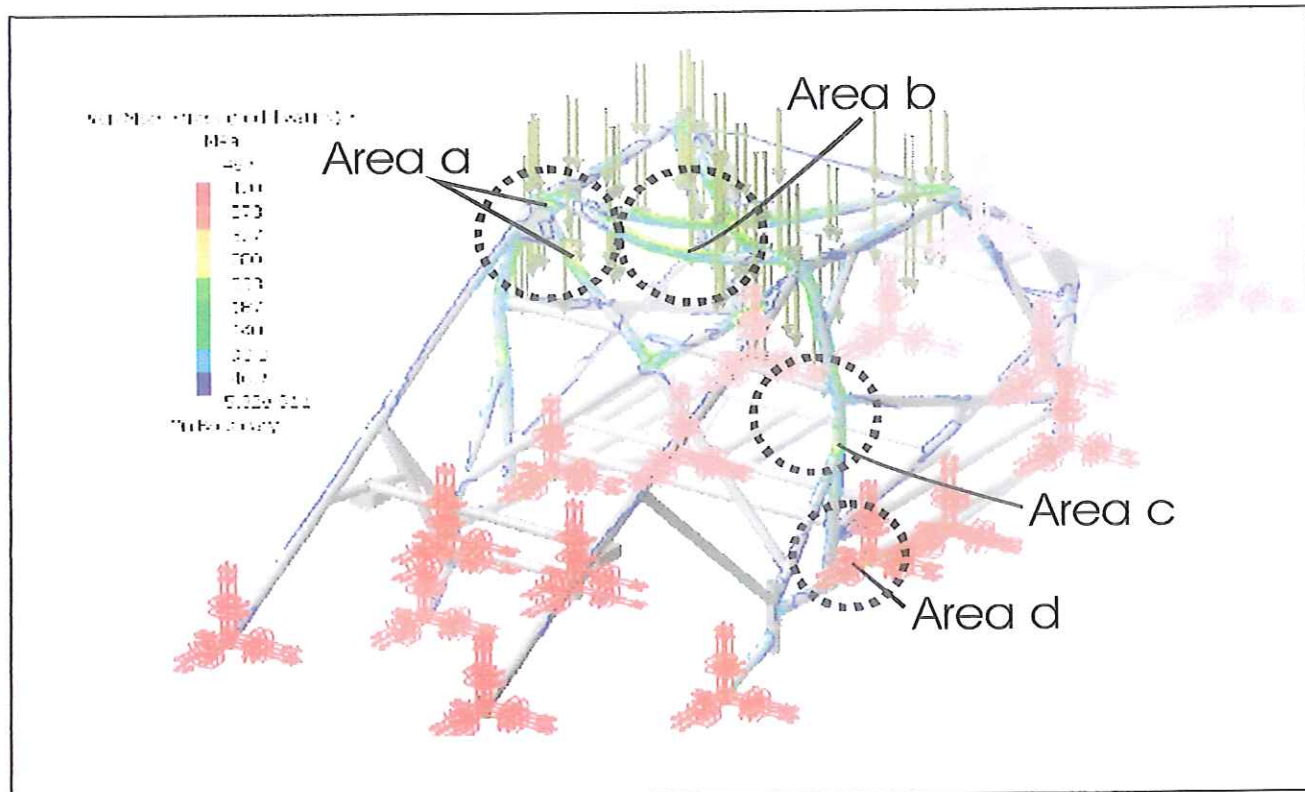
20-jan-07



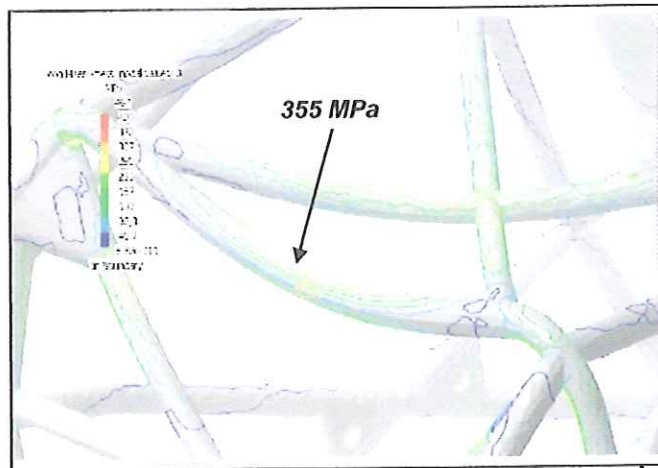
Análises dos elementos finitos da estrutura dentro das condições estáticas aplicadas
no arco principal traseira – 7,5w

FEA of structure under static load conditions on rear rollbar – 7,5w

029/04
001/08



Area a



Area b

Emitente
Karl Watts

Revisão
Giovanni de Lima Godoi

Aprovação
Reinaldo Muratori



**MIT RACING**

Revisão

.....

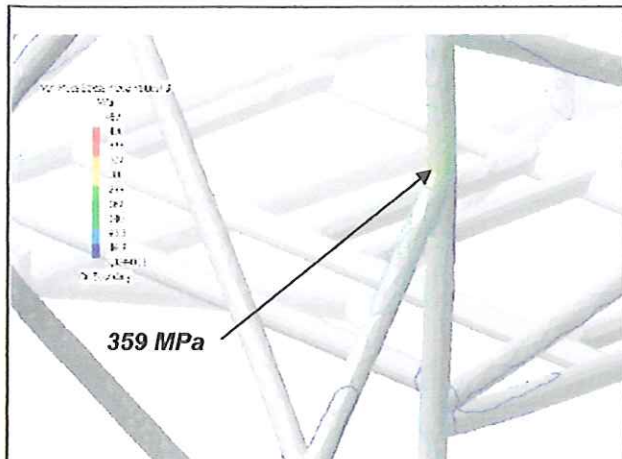
Liberação de Engenharia

No.

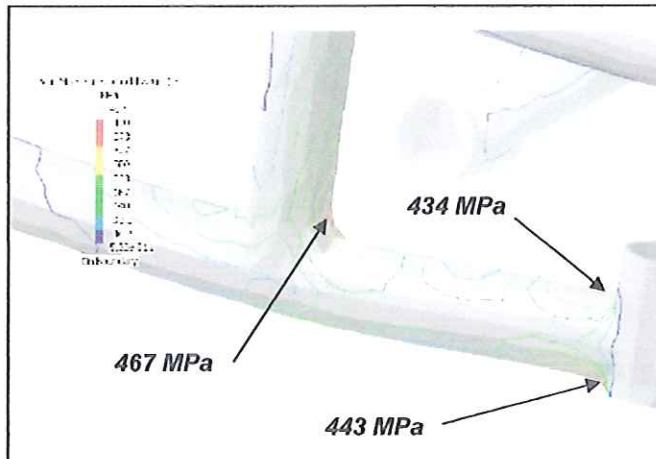
HOM 001/07

Data

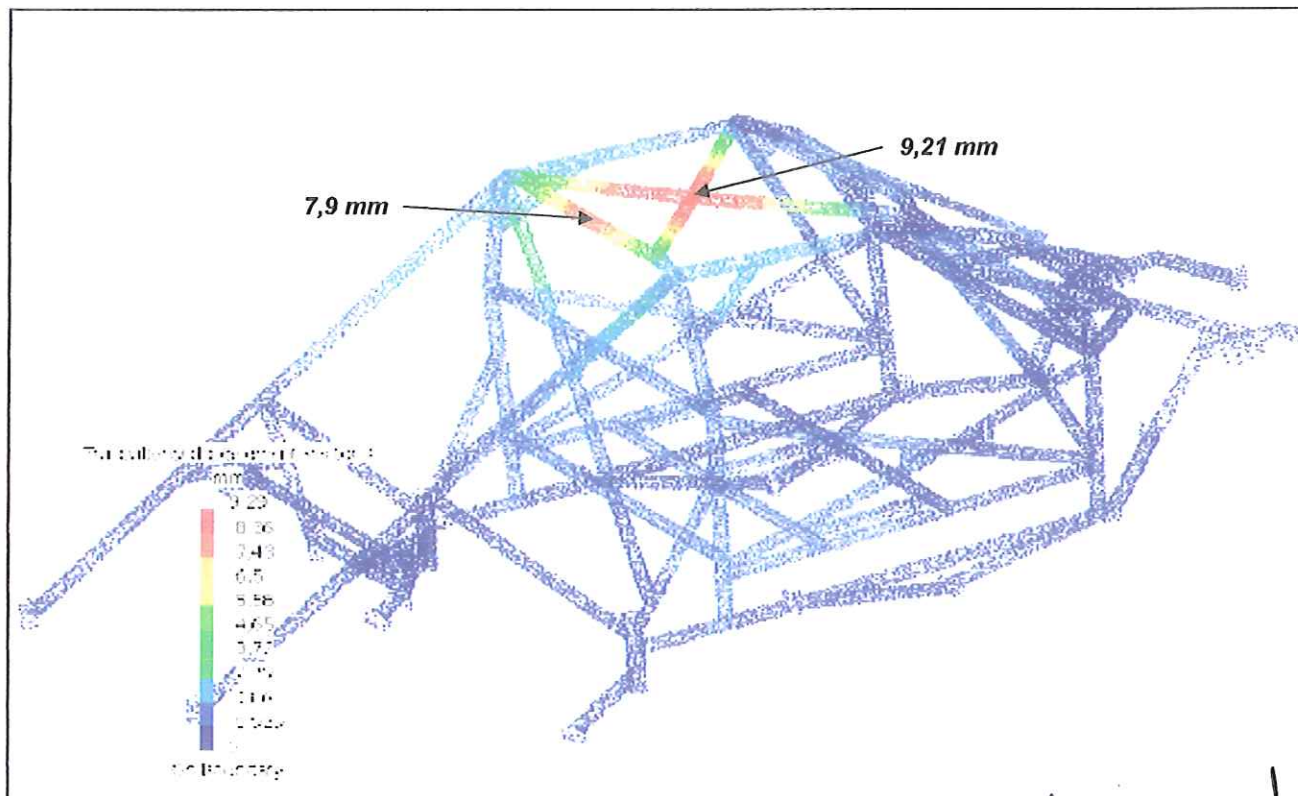
20-jan-07

029/04
001/08

Area c

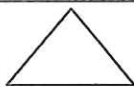


Area d

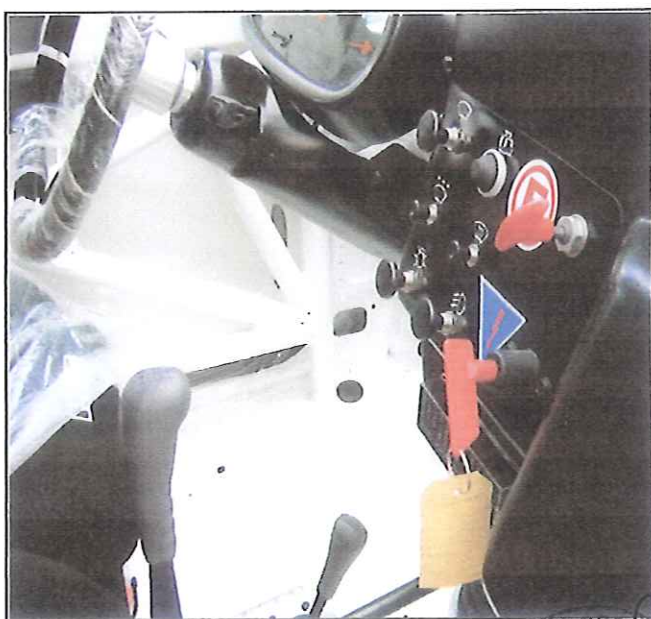
Emitente
Karl WattsRevisão
Giovanni de Lima GodoiAprovação
Reinaldo Muratori



		Revisão
Liberação de Engenharia	No.	HOM 001/07	Data
			20-jan-07

**FOTOS (Photos)**029/04
001/08

Fotos dos arcos principais e pontos de fixação da estrutura de segurança
Photos of principal roll bars and fixing points of safety structure



Emitente
Karl Watts

Revisão
Giovanni de Lima Godoi

Aprovação
Reinaldo Muratori



**MIT RACING**

Revisão

.....

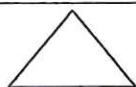
Liberação de Engenharia

No.

HOM 001/07

Data

20-jan-07

029/04
001/08Emitente
Karl WattsRevisão
Giovanni de Lima GodoiAprovação
Reinaldo Muratori

**MIT RACING**

Revisão

.....

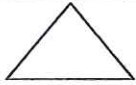
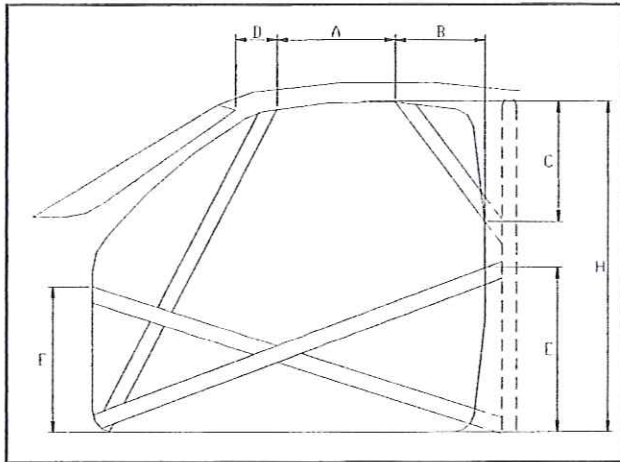
Liberação de Engenharia

No.

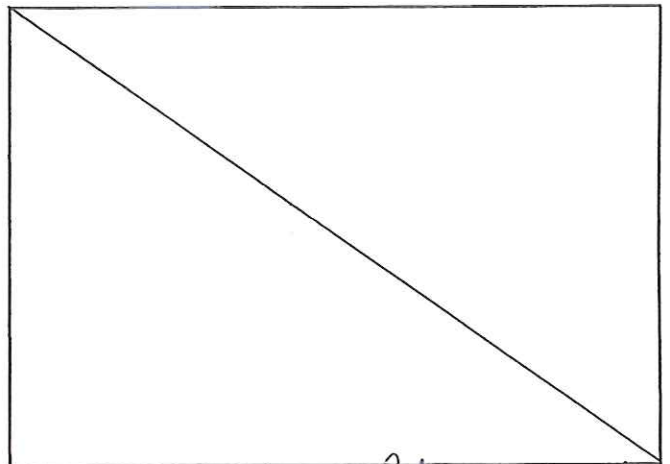
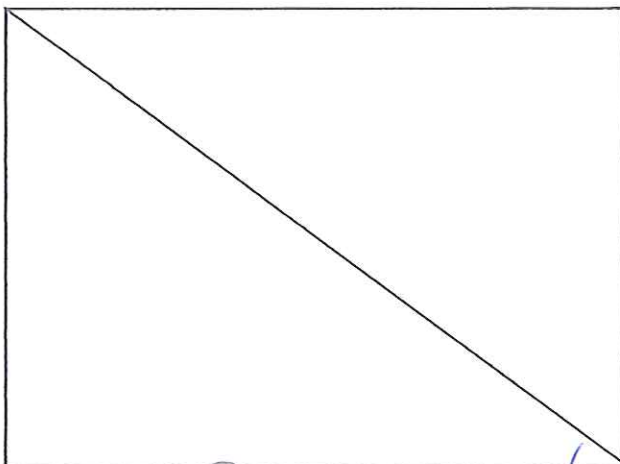
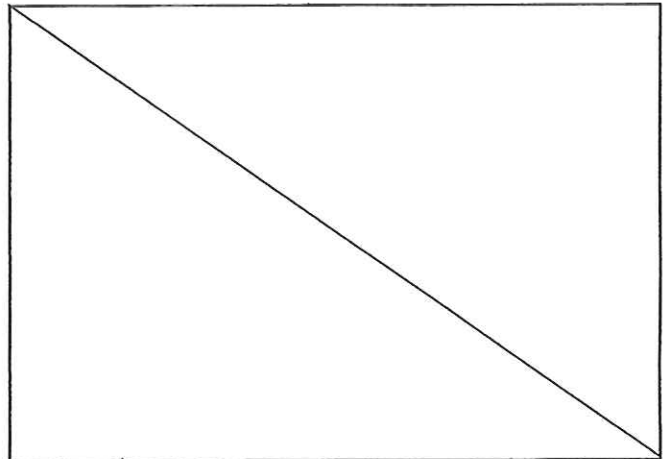
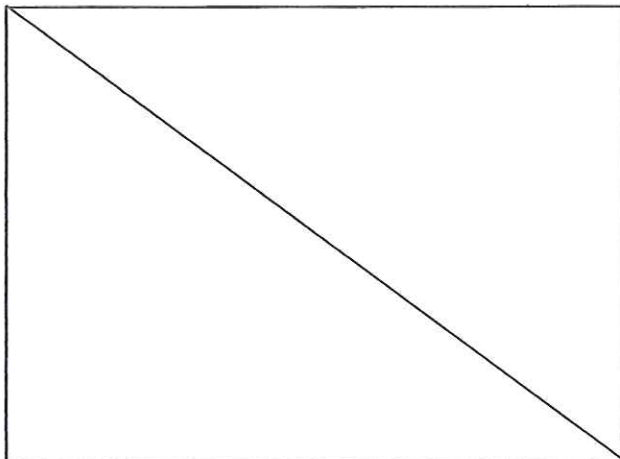
HOM 001/07

Data

20-jan-07

029/04
001/08

Dimensão A: Dimension A: 475mm
Dimensão B: Dimension B: -----
Dimensão C: Dimension C: -----
Dimensão D: Dimension D: 100mm
Dimensão E: Dimension E: 470mm
Dimensão H: Dimension H: 1040mm

Emitente
Karl WattsRevisão
Giovanni de Lima GodoiAprovação
Reinaldo MuratoriPágina
10/40