



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE**

CAMPEONATO BRASILEIRO DE CAMINHÕES – COPA TRUCK

REGULAMENTO TÉCNICO 2018

Adendo Nº 01

ARTIGO 11.2: (NOVA REDAÇÃO)

11.2 - Obrigatório em todas as atividades de pista o uso de um restritor, na boca de entrada da turbina, fornecido pela ANET e autorizado pela CBA a cada evento, na medida conforme tabela abaixo. **Para a etapa de São Paulo levando em conta o resultado final da Copa Sul. De São Paulo em diante** levando em conta a pontuação obtida exclusivamente na somatória das duas corridas da etapa anterior:

1º colocado= 70 mm

2º colocado= 72 mm

3º colocado= 74 mm

4º colocado= 76 mm

5º colocado= 78 mm

Em caso de empate será utilizado o critério de desempate constante neste regulamento.

Todos os demais pilotos permanecem com o restritor de 80 mm , com a exceção do Iveco que usará uma medida 05mm maior no diâmetro que os demais.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



33.5 – (Nova redação)

TELEMETRIA: Proibido o uso de telemetria, sendo permitido o uso do aquisitor de dados AIM, Alfano, **Pro-Tune** ou Bosch, com no máximo cinco sensores, sendo terminantemente vedado, os mesmos estarem posicionados na suspensão do veículo (molas e amortecedores).

Rio de Janeiro, 24 de Abril de 2018.

Comissão Nacional de Velocidade

Paulo Beccardi
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br