



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE**

CAMPEONATO BRASILEIRO DE CAMINHÕES - COPA TRUCK

REGULAMENTO TÉCNICO 2018

Adendo Nº 02

Este adendo complementa o Adendo nº 01 de 19 de abril de 2018

ARTIGO 11.2: (COMPLEMENTAÇÃO)

Na etapa de São Paulo (3ª etapa) deverão ser utilizados os restritores conforme a classificação final da Copa Sul e de acordo com o adendo nº 1 técnico. Se entre os 5 primeiros colocados tivermos caminhões da marca IVECO os mesmos receberão restritores, conforme sua colocação, com mais 5 mm., se não estiverem entre os 5 primeiros receberão restritores de 80 + 5 mm. Os demais caminhões receberão restritores de 80 mm.

Na etapa de Curvelo (4ª etapa) deverão ser utilizados os restritores conforme a classificação final das duas provas da etapa de São Paulo e de acordo com o adendo nº 1 técnico. Se entre os 5 primeiros colocados tivermos caminhões da marca IVECO os mesmos receberão restritores, conforme sua colocação, com mais 5 mm., se não estiverem entre os 5 primeiros receberão restritores de 80 + 5 mm. Os demais caminhões receberão restritores de 80 mm.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO



Na etapa de Campo Grande (5ª etapa) deverão ser utilizados os restritores conforme a classificação final das duas provas da etapa de Curvelo e assim sucessivamente até a 9ª etapa.

Rio de Janeiro, 08 de maio de 2018.

Confederação Brasileira de Automobilismo

Waldner Bernardo de Oliveira
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180
Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531
Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br