



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°

016/08

Grupo **A / N**

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO DE ACORDO COM ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL

Homologação válida a partir de **15- FEV 2008**

A) Carro visto de 3/4 frente



B) Carro visto de 3/4 traseira



GERAL

01. Fabricante **CHEVROLET**

02. Denominação comercial – Modelo e Tipo **Celta 1.4 MPFI**

03. Cilindrada **347,25** cm³ Cilindrada real **347,25** x **4** = **1389** cm³

04. Tipo de construção

a) Tipo :


☐ separado

☒ monobloco

b) Material do chassi / carroceria **Aço**

05. Número de volumes **02**

06. Número de lugares **05**


CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
NESTOR VALDUGA
Presidente



Marca **CHEVROLET**Modelo **CELTA 1.4 MPFI****016/08****2. DIMENSÕES, PESOS**202. Comprimento total **3.788** mm +/- 1 %203. Largura Total **1.771** mm +/- 1 %Local Medido **ENTRE ESPELHOS**204. Largura da carroceria a) No eixo dianteiro **1.626** mm +/- 1 %b) No eixo traseiro **1.626** mm +/- 1 %206. Entre-eixo **2.443** mm +/- 1 %209. Bitola a) Dianteira **1387** mm +/- 1 % b) Traseira **1388** mm +/- 1 %210. Distância "G" (volante<>encosto banco traseiro **1540** mm

Marca **CHEVROLET**Modelo **CELTA 1.4 MPFI**

016/08

MOTOR

(Em caso de motor rotativo, ver Art. 335 no formulário adicional)

301. Localização e posição do motor **Frontal / Transversal**303. Ciclo **4 Tempos**

C) Vista direita do motor



D) Vista esquerda do motor



.) Vista do motor em seu compartimento



304. Superalimentação

☐

sim

☒

não

(Em caso de superalimentação, veja Art. 334 do formulário adicional)

Tipo e número de compressores

NENHUM

Marca **CHEVROLET**

Modelo **CELTA 1.4 MPFI**

Homologação N°

016/08

305. Número e disposição dos cilindros **4 LONGITUDINAIS**

306. Tipo de refrigeração **AGUA**

307. Capacidade do cilindro a) Unitário **347,25** cm³ b) Total **1389** cm³

c) Máximo Permitido _____ cm ³
NÃO É VÁLIDO PARA GRUPO N

312. Material do bloco do cilindro **LIGA FERROSA**

313. Camisas : a) ☐ sim ☒ não

c) ☐ úmido ☐ seco

314. Pistão **77,56** mm

316. Curso **73,4** mm

315. Máximo Permitido _____ mm
NÃO É VÁLIDO PARA GRUPO N

318. Biela : a) Material **LIGA DE FERRO** b) Tipo do Êmbolo **PINO FIXO**

c) Diâmetro interno do êmbolo (sem casquilhos) **46** mm

d) Distância entre os eixos **129,7** +/- 0.1 mm

e) Peso mínimo **422** +/- 5% g

319. Virabrequim a) Tipo de construção **FUNDIDO LIGA DE FERRO**

b) Material **LIGA DE FERRO**

<input checked="" type="checkbox"/> fundido	<input type="checkbox"/> forjado
---	----------------------------------

d) Número de mancais **01**

e) Tipo de mancais **DE ROLAMENTO (COM BRONZINA)**

f) Diâmetro dos mancais **54,94** +/- 0,2% mm

g) Material da capa do mancal **FERRO FUNDIDO**

h) Peso mínimo do virabrequim **940** +/- 1% g

320. Volante do motor:

a) Material

b) Peso mínimo com anel de partida

Transmissão manual	Transmissão Automática
FERRO FUNDIDO	_____
6500 g	_____ g
Somente para transmissão automática	



Marca **CHEVROLET**Modelo **CELTA 1.4 MPFI**

016/08

221. Cabeçote:

a) Número **01**b) Material **ALUMINIO**e) Ângulo entre a válvula de admissão e a vertical **45°**f) Ângulo entre a válvula de escape e a vertical **45°**

Cabeçote

G) Câmara de combustão



23. Alimentação por carburador:

a) Número de carburadores **00**

b) Tipo _____

c) Marca e modelo _____

d) Número de passagens de combustível por carburador _____

e) Diâmetro máximo da saída do carburador _____ mm

f) Diâmetro do difusor na parte mais estreita _____ +/- 0.25 mm

g) Carburador (es)

NÃO SE APLICA



Marca **CHEVROLET**Modelo **CELTA 1.4 MPFI**

016/08

324. Alimentação por Injeção Eletrônica: a) Marca **DELPHI** b) Modelo **GMB S4300+S3416 SOHC HVECM 8EK-4**

c) Tipo de medição:

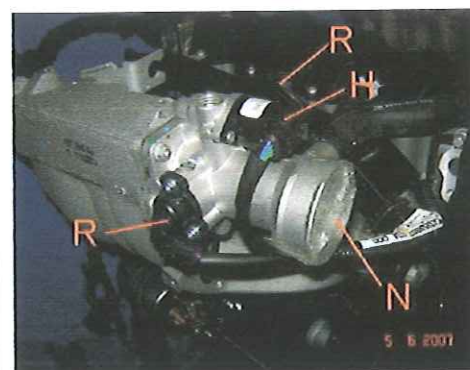
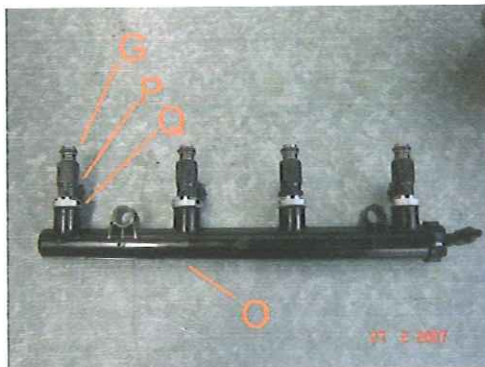
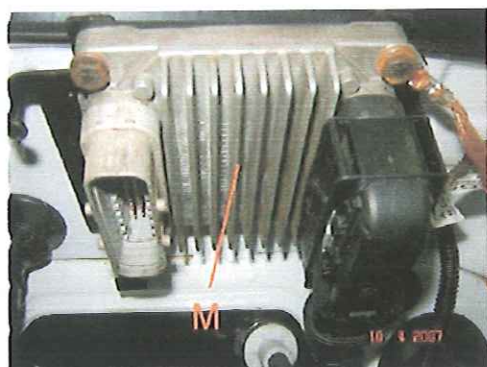
<input type="checkbox"/> mecânica	<input checked="" type="checkbox"/> eletrônica	<input type="checkbox"/> hidráulica
-----------------------------------	--	-------------------------------------

d) Dimensão da admissão no Corpo de Borboleta **46,5** mm +/- 0.25 mme) Número de bicos injetores **04**f) Posição dos injetores **COLETOR**

f1) <input checked="" type="checkbox"/> Coletor	<input type="checkbox"/> Cabeçote
---	-----------------------------------

g) Sensores do sistema de injeção **06****01 SENSOR DE ROTAÇÃO (A)****01 SENSOR DE POSIÇÃO DA BORBOLETA DE ACELERAÇÃO (B)****01 SENSOR DE PRESSÃO E TEMPERATURA DO AR DO COLETOR DE ADMISSÃO (C)****01 Sonda LAMBDA (D)****01 SENSOR DE DETONAÇÃO (E)****01 SENSOR DE TEMPERATURA DA ÁGUA (F)**h) Acionamento do sistema de injeção **06****04 BICOS INJETORES (G)****01 ATUADOR DA MARCHA LENTA (H)****01 BOBINA DE IGNIÇÃO (J)****04 VELAS DE IGNIÇÃO (K)****04 CABOS DE VELA (L)**

H) Sistema de injeção

**01 CENTRAL ELETRONICA (M)****01 CORPO DA BORBOLETA (N)****01 TUBO DISTRIBUIDOR DE COMBUSTIVEL (O)****04 INJETORES DE COMBUSTIVEL (P)****04 VEDADORES E PRESILHAS DO BICO (Q)****01 POTENCIOMETRO DA VÁLCULA DE ACELERAÇÃO (R)**

Marca **CHEVROLET**Modelo **CELTA 1.4 MPFI****016/08****XIV) LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES E ACIONAMENTOS:**

Marca **CHEVROLET**Modelo **CELTA 1.4 MPFI**

016/08

325. Comando de válvulas:
- a) Número **01**
 - b) Localização **CABECOTE**
 - c) Sistema de comando **CORREIA DENTADA**
 - d) Número de mancais por haste **05**
 - f) Sistema de Comando de válvula **TUCHO / BALANCEIROS**

327. Admissão :
- a) Material do coletor **ALUMINIO**
 - b) Número de elementos do coletor **01**
 - c) Número de válvulas por cilindro **01**
 - d) Diâmetro máximo da válvula **38** mm
 - e) Diâmetro da haste da válvula **06** +0/-0.2 mm
 - f) Comprimento da válvula **105** +/- 2 mm
 - g) Tipo da mola da válvula **HELICOIDAL**

328. Exaustão :
- a) Material do coletor **FERRO**
 - b) Número de elementos no coletor **01**
 - c) Dimensões internas das saídas do coletor **32,2 x 32,4** mm
 - d) Número de válvulas por cilindro **01**
 - e) Diâmetro máximo da válvula **31** mm
 - f) Diâmetro da haste da válvula **06** +0/-0.2 mm
 - g) Comprimento da válvula **105** +/- 2 mm
 - h) Tipo da mola de válvula **HELICOIDAL**

I) Coletor de admissão

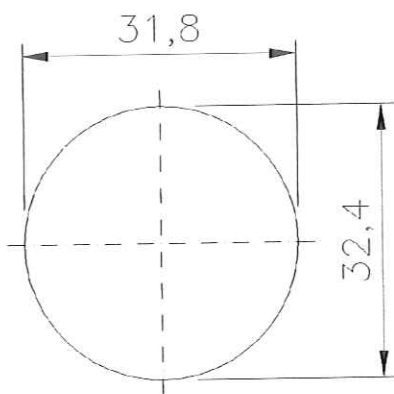


J) Coletor de exaustão

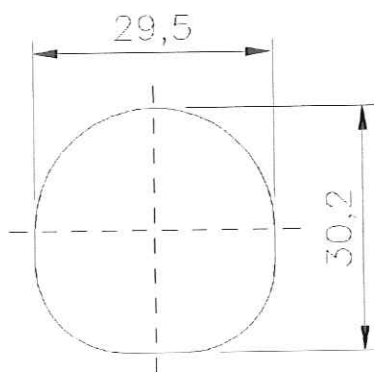


Desenho das aberturas do motor – tolerância das medidas: -2%, +4%

I) Cabeçote, vista do coletor



II) Coletor, vista do cabeçote

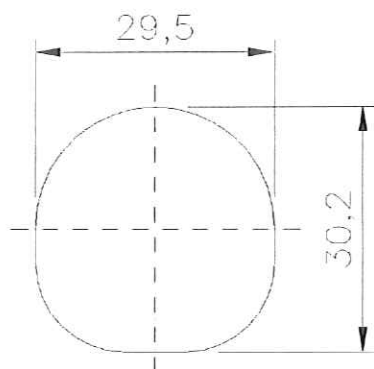


A
D
M
I
S
S
Ã
O

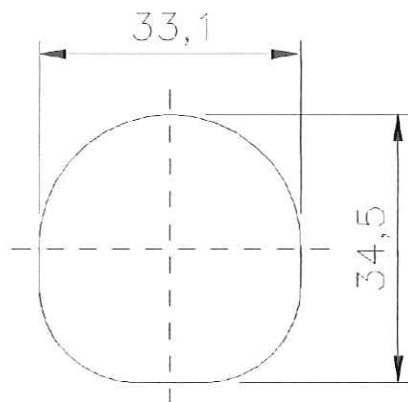
A
D
M
I
S
S
Ã
O

Desenho das aberturas do motor – tolerância das medidas: -2%, +4%

III) Cabeçote, vista do coletor



IV) Coletor, vista do cabeçote



**E
X
A
U
S
T
A
O**

**E
X
A
U
S
T
A
O**

Marca CHEVROLETModelo CELTA 1.4 MPFI016/08**330. Sistema de Ignição:**b) Número de velas por cilindro 01c) Número de distribuidores NÃO SE APLICA**333. Sistema de lubrificação:**a) Tipo FORÇADA ATRAVÉS ROTORb) Número de bombas de óleo 01

Marca CHEVROLET

Modelo CELTA 1.4 MPFI

Homologação N°

016/08

4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

401. Tanque de combustível: a) Número 01

b) Localização TRASEIRA

c) Material PLÁSTICO

5. EQUIPAMENTO ELÉTRICO

501. Baterias: a) Número 01

b) Tensão 12 volts

6. TRANSMISSÃO

601. Rodas Motrizes:

dianteiras



sim



não

traseiras



sim



não

602. Embreagem:

b) Sistema de comando CABO

c) Número de discos 01

603. Caixa de câmbio:

a) Localização TRANSVERSAL / FRENTE

b) "Manual" Fabricante GM / EATON

c) "Automática" Fabricante NÃO SE APLICA

d) Tipo e localização do comando ASSOALHO



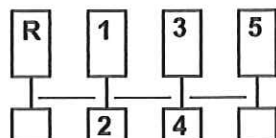
Marca **CHEVROLET**Modelo **CELTA 1.4 MPFI****016/08**

e) Relações

	Manual			
	Número de dentes	Relação	Constante	Sin-cro
1	41/11	3.727		SIM
2	47/22	2.136		SIM
3	41/29	1.414		SIM
4	37/33	1.121		SIM
5	33/37	0.892		SIM
6				
Ré	43/13	3.308		
Constante Diferencial	73/15	4.867		

	Automática		
	Número de dentes	Relação	Sin-cro
1			
2			
3			
4			
5			
Ré			

f) Posição das marchas

g) Tipo de lubrificação **ÓLEO**

S) Caixa de câmbio e capa seca



Marca **CHEVROLET**

Modelo **CELTA 1.4 MPFI**

Homologação N°

016/08

604. Caixa de transferência / Diferencial central:
- a) Relação _____
 - b) Número de dentes _____
 - c) Sistema de controle da caixa de transferência _____
 - d) Tipo de diferencial central _____

605. Relação Final

	Dianteira	Traseira
a) Tipo da relação final		
b) Relação		
c) Número de dentes		
e) Tipo de lubrificação		

606. Eixos:

- a) Tipo do eixo longitudinal _____
- b) Material do eixo longitudinal _____
- c) Tipo do semi-eixo transversal _____
- d) Material do semi-eixo transversal _____



Marca **CHEVROLET**Modelo **CELTA 1.4 MPFI****016/08****7. SUSPENSÃO**

701. Geral

a) Tipo de suspensão

702. Mola helicoidal

703. Feixe de molas

704. Barra de torção

Dianteira	Traseira
<u>INDEPENDENTE</u>	<u>SEMI-INDEPENDENTE</u>
<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não
<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não
<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não

705. Outro tipo de suspensão:

Veja descrição no formulário adicional

707. Amortecedores:

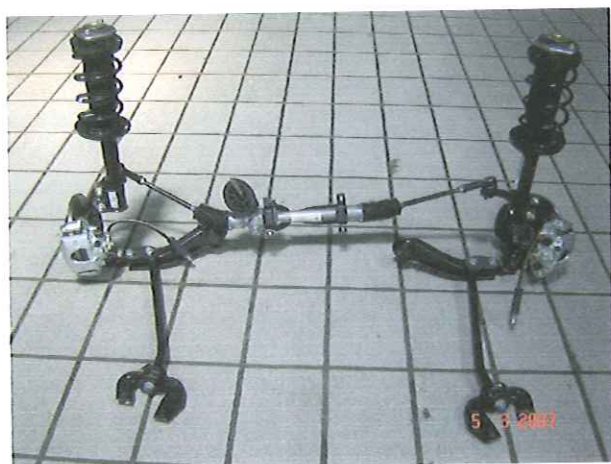
a) Número por roda

b) Tipo

c) Funcionamento

Diantelros	Traseiros
01	01
TELESCOPICO GAS	TELESCOPICO GAS
HIDRÁULICO	HIDRÁULICO

T) Eixo dianteiro completo



U) Eixo traseiro completo



Marca **CHEVROLET**Modelo **CELTA 1.4 MPFI****016/08****J. TREM DE RODAGEM**

801. Rodas :

Dianteiras	Traseiras
14"	14"

a) Diâmetro

803. Freios :

a) Sistema de freio **HIDRÁULICO**b) Número de cilindros mestre **01**

b1) Cilindros _____ mm / _____ mm

c) Servo-freio

☒ sim☐ nãoc1) Fabricante e tipo **TRW**

d) Regulador de frenagem

☐ sim☒ nãod1) Localização **NÃO SE APLICA**

e) Número de cilindros por roda

e1) Cilindros

f) Freio a tambor

f1) Diâmetro interno

f2) Número de linhas por roda

f3) Comprimento das linhas

f4) Largura das linhas

g) Freio a disco

g1) Número de pastilhas por roda

g2) Número de pinças por roda

g3) Material da pinça

g4) Espessura do disco novo

g5) Diâmetro externo do disco

g6) Diâmetro externos da área de contato dos pastilhas

Dianteiro	Traseiro
01	01
	14,2 mm
	180 +/- 1.5 mm
	02
	185,76 +/- 1.5 mm
	29,6 +/- 1 mm
04	
01	
FERRO FUNDIDO	
20 +/- 1 mm	
236 +/- 1.5 mm	
236 +/- 1.5 mm	



Marca **CHEVROLET**

Modelo **CELTA 1.4 MPFI**

Homologação N°

016/08

Dianteiro	Traseiro
g7) Diâmetro interno da superfície das pastilhas 146,40 +/- 1.5 mm	
g8) Comprimento total das pastilhas 105 +/- 1.5 mm	
g9) Discos ventilados <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não

h) Freio de estacionamento: **MANUAL** h1) Sistema de comando **ALAVANCA**

h2) Localização

h3) Nas rodas

<input type="checkbox"/> Dianteiras	<input checked="" type="checkbox"/> Traseiras
-------------------------------------	---

V) Freio dianteiro

W) Freio traseiro



804. Direção:

a) Tipo

b) Servo-assistida

Tipo

Dianteira	Traseira
a) Tipo PINHÃO E CREMALHEIRA	
b) Servo-assistida <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não
Tipo	



Marca **CHEVROLET**

Modelo **CELTA 1.4 MPFI**

Homologação N°

016/08

9. CARROCERIA

901. Interior :

a) Ventilação

<input checked="" type="checkbox"/> sim	<input type="checkbox"/> não
---	------------------------------

b) Aquecimento

<input type="checkbox"/> sim	<input checked="" type="checkbox"/> não
------------------------------	---

f) Teto solar opcional

<input type="checkbox"/> sim	<input checked="" type="checkbox"/> não
------------------------------	---

f1) Tipo _____

f2) Sistema de comando _____

g) Sistema de abertura das janelas laterais

Dianteiras	Traseiras
<u>MANUAL</u>	<u>NÃO SE APLICA</u>

X) Painei

Y) Teto Solar



NÃO SE APLICA



Marca **CHEVROLET**

Modelo **CELTA 1.4 MPFI**

Homologação N°

016/08

12. Exterior :

a) Número de portas **02**

b) Tampa traseira

☐ sim

☒ não

c) Material das portas

Dianteiras	Traseiras
<u>AÇO</u>	<u>NÃO SE APLICA</u>

d) Material do capô dianteiro AÇO

e) Material do capô traseiro AÇO

f) Material da carroceria AÇO

h) Material da janela traseira VIDRO

i) Material da janela lateral traseira VIDRO

k) Material da janela lateral

l) Material do pára-choque

Dianteiro	Traseiro
VIDRO PLÁSTICO	VIDRO PLÁSTICO

XIII) PARTES SINTÉTICAS DA CARROCERIA



Marca CHEVROLET

Modelo CELTA 1.4 MPFI

016/08

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação nº

016/08

Grupo

N

FICHA COMPLEMENTAR DE HOMOLOGAÇÃO PARA O GRUPO N

abricante
CHEVROLET

Denominação comercial – Modelo e Tipo
CHEVROLET CELTA 1.4 MPFI

Homologação válida a partir de : **FEV 2008**

IMPORTANTE :

Esta ficha inclui todas as informações complementares à ficha de homologação básica do Grupo A para a participação do veículo no Grupo N.
Caso haja informações contraditórias, somente as informações aqui anotadas serão consideradas para homologação no Grupo N

A) Carro visto de 3/4 frente



B) Carro visto de 3/4 traseira



1. GERAL

103. Cilindrada **1389** cm³

Cilindrada real **347,25 x 4 = 1389** cm³


CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NAL.
NESTOR VALDUGA
Presidente



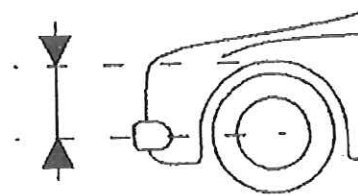
2. DIMENSÕES E PESOS

201. Peso mínimo 845 kg

205. Altura mínima do centro da roda Dianteira 380 mm

Abertura de passagem da roda Traseira 400 mm

207. Voie maximum a) Dianteira mm b) Traseira mm
Maximum track – trilha maxima



3. MOTOR

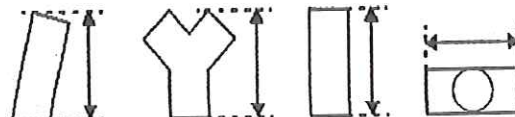
302. Quantidade de suportes/coxins 3

308. Volume mínimo total da câmara de combustão 21,5 cm³

309. Volume mínimo de uma câmara de combustão no topo do cilindro 29,4 cm³

310. Compressão máxima 12,8: 1

311. Altura mínima do bloco de cilindros 243mm conforme desenho :

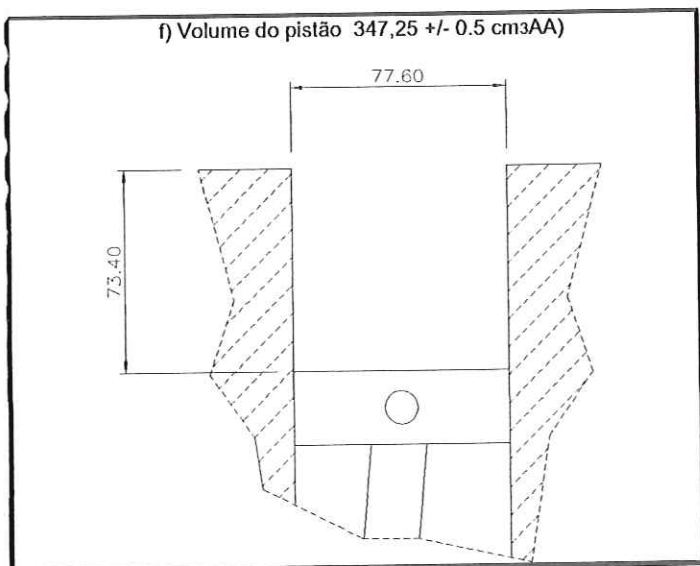


313. Camisas a) Material NÃO SE APLICA

317. Pistão a) Material ALUMINIO

- b) Quantidade de anéis 3 c) Peso mínimo 330 +/- 5%
- d) Distância do centro do pino ao ponto mais alto da cabeça do pistão 32 +/- 0.1 mm
- e) Distância (+/-) entre a cabeça do pistão no ápice e a parte superior do bloco 0,15 +/- 0.15 mm

f) Volume do pistão 347,25 +/- 0.5 cm³AA)



319. Virabrequim i) Diâmetro máximo dos eixos 54,98 mm

321. Cabeçote c) Altura mínima 95,8 mm

d) Local da medição : Entre plano superior e inferior do cabeçote

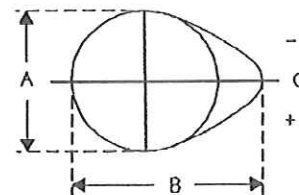
322. Espessura da junta com aperto máximo 1,6 +/- 0.2 mm



325. Comando de válvulas : a) Diâmetro do mancal 39,45 – 39,70 – 39,95 – 40,20 – 40,45 mm

g) Dimensão do excêntrico

Admissão	A = 2,9 +/- 0.1 mm
	B = 34,3 +/- 0.1 mm
Escape	A = 2,9 +/- 0.1 mm
	B = 34,3 +/- 0.1 mm



326. Regulagem : a) Folga teórica de válvula admissão 0 mm Escape 0 mm

d) Elevação do excêntrico em mm (comando desmontado) 5,3 mm (desenho Art. 325)

Admissão				Escape			
Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /	Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /	Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /	Ângulo de rotação em graus	Elevação em mm (+/- 0.2 mm) /
0	10,2	0	10,2	0	10,20		10,20
- 5	10,17	+ 5	10,05	- 5	10,17	+ 5	10,05
- 10	9,92	+ 10	9,68	- 10	9,92	+ 10	9,65
- 15	9,53	+ 15	9,10	- 15	9,53	+ 15	9,10
- 30	7,20	+ 30	6,40	- 30	7,20	+ 30	6,40
- 45	3,60	+ 45	2,80	- 45	3,60	+ 45	2,80
- 60	0,38	+ 60	0,30	- 60	0,38	+ 60	0,30
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Variação +/- 2 graus da medida total é aceitável

e) Elevação máxima das válvulas

	Elevação máxima da válvula
Admissão	10,20 +/- 0.2 mm
Escape	10,20 +/- 0.2 mm

com folga de acordo com Art. 326a



Marca CHEVROLET

Modelo CELTA 1.4 MPFI

016/08

327. Admissão h) Quantidade de molas por válvula 01

i) Características das molas : HELICOIDAL

j) Sob pressão de 17 kg, o comprimento máximo da mola é de 35,8 mm

k) Diâmetro externo da mola 26,3 +/- 0.2 mm

l) Quantidade de espirais da mola 6,5

m) Diâmetro do fio da mola 3,4 +/- 0.1 mm

n) Comprimento máximo da mola livre 40,8 mm

328. Escape i) Quantidade de molas por válvula

j) Características das molas : HELICOIDAL

k) Sob pressão de 17 kg, o comprimento máximo da mola é de 35,8 mm

l) Diâmetro externo da mola 26,3 +/- 0.2 mm

m) Quantidade de espirais da mola 6,5

n) Diâmetro do fio da mola 3,4 +/- 0.1 mm

o) Comprimento máximo da mola livre 40,8 mm

p) Diâmetro do tubo entre coletor e primeiro silencioso 43 mm +/- 5%

BB) Escapamento Completo



329. Sistema anti-polluição

a)

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sim	não

b) Descrição CATALISADOR



J

Marca CHEVROLET

Modelo CELTA 1.4 MPFI

016/08

330. Sistema de ignição

a) Tipo ELETRONICO

d) Quantidade de bobinas 01

331. Sistema de refrigeração

Capacidade 6,4L

332. Ventilador de refrigeração

a) Quantidade 01

b) Diâmetro da hélice 320 mm

c) Material da hélice PLÁSTICO

d) Quantidade de pás 04

e) Tipo de funcionamento - ELÉTRICO

f) Acionamento automático



sim



não

333. Sistema de lubrificação

c) Capacidade total 3,5 LITROS d) Refrigeração do óleo



sim



não

Quantidade

e) Localização do(s) refrigeradore(s)

f) Tipo do(s) refrigeradore(s)

4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

401. Tanque de combustível

a) Capacidade total: 45 LITROS

b) Local de abastecimento : LATERAL DIREITA TRASEIRA

402. Bomba de combustível

a)



Elétrica



Mecânica

b) Quantidade 01

c) Marca e tipo BOSCH – GM # 94705796

d) Localização DENTRO DO TANQUE

e) Pressão máxima 4 bar

5. EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS

501. Bateria(s) 01 12V 55A

a) Localização COFRE DO MOTOR

502. Gerador(es)

a) Quantidade

b) Tipo

c) Tipo de funcionamento

d) Potência nominal

503. Faróis escamoteáveis

a)



sim



não

b) Sistema de comando NAO SE APLICA

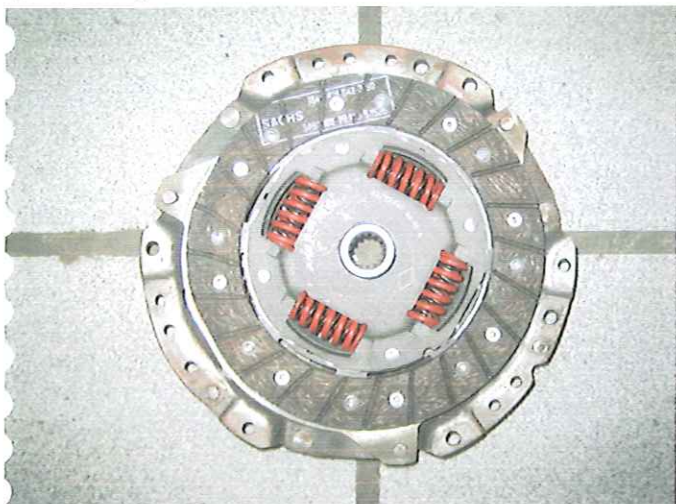
Handwritten signature or mark.

6. TRANSMISSÃO

602. Embreagem a) Tipo : **MONODISCO A SECO**

d) Diâmetro do(s) disco(s) : **190 mm +/- 1mm**

c) Embreagem



603. Caixa de Câmbio

h) Refrigerado a óleo

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sim	não

Tipo

604. Caixa de transferência / Diferencial central:

e) Distribuição do torque : e1) Dianteiro **100** % Traseiro **0** %

e2) Quantidade de dentes : **---**

f) Tipo de limitação do diferencial central **-----**

605. Relação final

d) Tipo de limitação do diferencial

f) Refrigerado a óleo

Tipo

Dianteiro	Traseiro
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA
<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não



Marca CHEVROLET

Modelo CELTA 1.4 MPFI

Homologação nº

016/08

7. SUSPENSÃO

702. Molas helicoidais

a) Material

Dianteira	Traseira
AÇO	AÇO

703. Mola de lâminas

a) Material da lâmina principal

Material da 2ª lâmina

Material da 3ª lâmina

Material da 4ª lâmina

Material da 5ª lâmina

Material da lâmina auxiliar

Dianteira	Traseira
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA

704. Barra de torção

c) Material

Dianteira	Traseira
NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA



Marca CHEVROLET

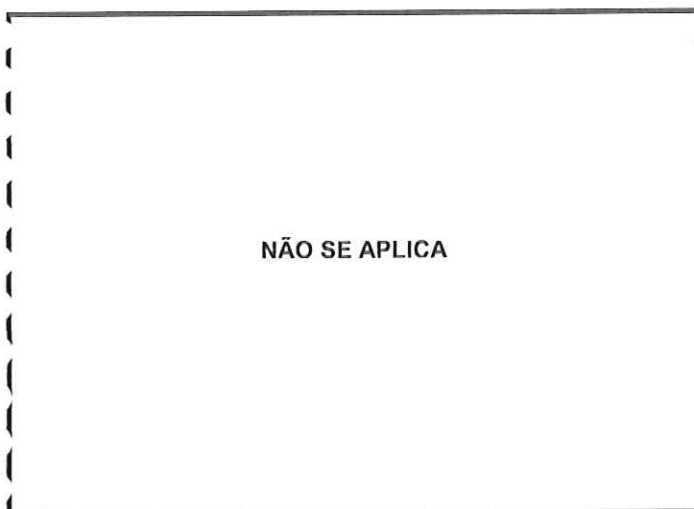
Modelo CELTA 1.4 MPFI

016/08

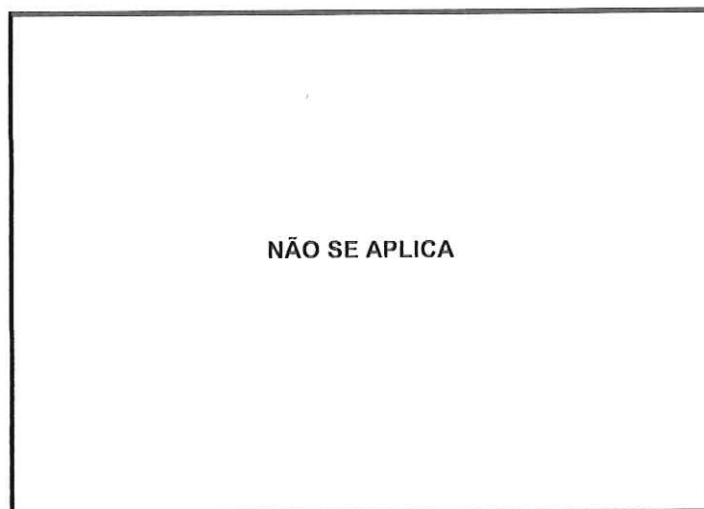
706. Barra Estabilisadora

	Dianteiro	Traseiro
a) Comprimento total	NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA
b) Diâmetro efetivo	NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA
c) Material	NÃO SE APLICA	NÃO SE APLICA

XI) Desenho ou foto da barra estabilisadora dianteira



XI) Desenho ou foto da barra estabilisadora traseira



Marca CHEVROLET

Modelo CELTA 1.4 MPFI

Homologação nº

016/08

8. TREM DE RODAGEM

801. Rodas

	Dianteira	Traseira	Estepe
a) Diâmetro	14"	14"	14"
b) Largura	165	165	165

802. Local do Estepe

EE) Estepe em seu local



Marca CHEVROLET

Modelo CELTA 1.4 MPFI

Homologação nº

016/08

9. CARROCERIA

901. Interior

c) Ar condicionado

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
sim	não

d) Bancos 02 (DOIS) BANCOS DIANTEIROS INDIVIDUAIS E 01 (UM) BANCO TRASEIRO INTEIRIÇO.

d1) Tipo de banco traseiro INTEIRIÇO.

d2) Apoio de cabeça

Dianteiro	Traseiro								
<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>sim</td><td>não</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sim	não	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>sim</td><td>não</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sim	não
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
sim	não								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
sim	não								

d4) Banco traseiro dobrável

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sim	não

902. Exterior

n) Limpador de Pára-brisa traseiro

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
sim	não



Marca **CHEVROLET**

Modelo **CELTA 1.4 MPFI**

Homologação N°

016/08

Extensão N°

FOTO N° 01 – Blocante Montado no Cambio com Coroa



FOTO N° 02 – Detalhe Interior Blocante Montado



FOTO N° 03 – Blocante montado



FOTO N° 04 – Conjunto Desmontado



FOTO N° 05 – Conjunto Montado



FOTO N°





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Group / Grupo

Homologation N°

016/08

Extension N°

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO VO – VARIANTE DE OPÇÃO

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO ESPORTIVO INTERNACIONAL

Veículo: **GM CELTA**

Modelo do Veículo: **1.4 MPFI**

Homologação válida a partir de **-- FEV 2008**

A)



B)



☐ **ES** Tipo de evolução esportiva

☐ **ET** Evolução Normal do tipo

☐ **VF** Variante fornecida

☒ **VO** Opção variante

☐ **ER** Errata

- INCLUSÃO DE DISPOSITIVO: DIREÇÃO HIDRÁULICA, OPCIONAL PARA O MODELO CELTA 1.4 MPFI COM CONJUNTO ORIGINAL GM.
- NÚMERO KIT GM: 93337256

