



# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Group / Grupo

Homologation N°

002/2018

VO N°

002/2018-A

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION / FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO VO – VARIANTE OPTION / VARIANTE DE OPÇÃO

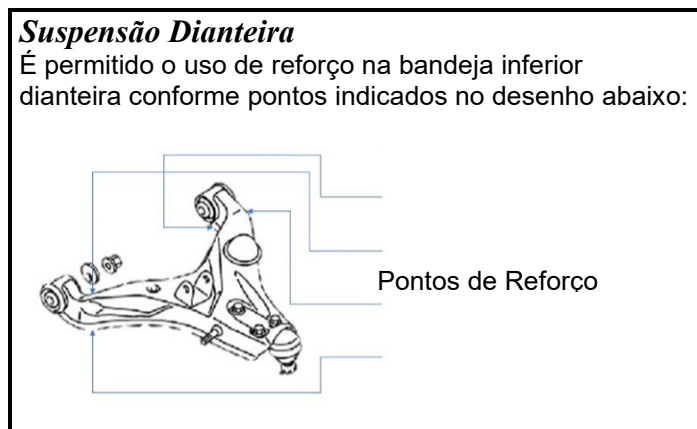
### FICHA DE HOMOLOGAÇÃO CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO ESPORTIVO INTERNACIONAL

Vehicle : Manufacturer: HPE AUTOMOTORES DO BRASIL LTDA.  
Veículo: Construtor : HPE AUTOMOTORES DO BRASIL LTDA

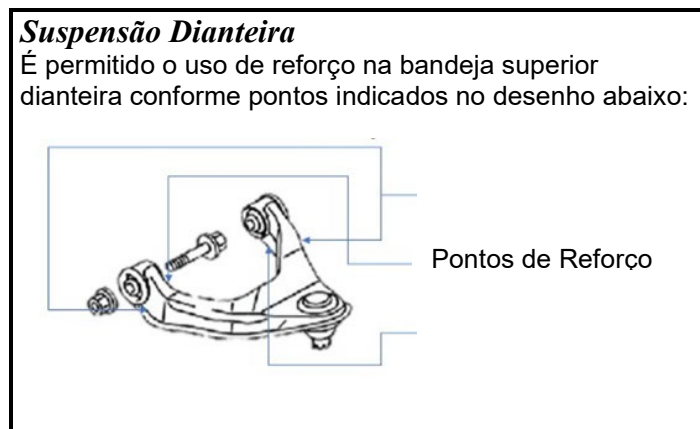
Model and type : Triton Sport R  
Modelo do Veículo: Triton Sport R

Homologation valid as from  
Homologação válida a partir de

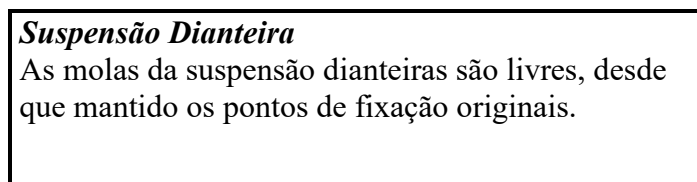
A)



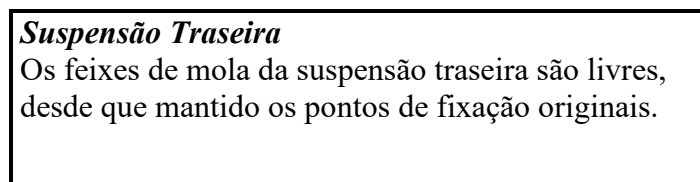
B)



C)



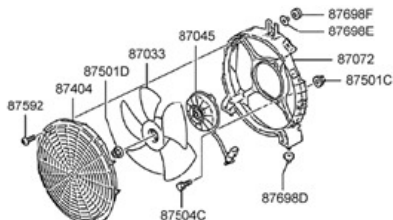
D)



E)

### **Arrefecimento**

É permitida a instalação de até 2 ventoinhas auxiliares de Part Number MN123607 (código Mitsubishi) na parte frontal do condensador do ar condicionado.



F)

### **Arrefecimento**

- É permitida a remoção ou o travamento da válvula termostática (1305A190 / 1305A221 – códigos Mitsubishi) do sistema de arrefecimento

G)

### **Alimentação**

É permitido o uso do tanque de combustível extra, desde que homologado FIA ou que seja comercial. Esta instalação deve atender à todas as normativas pertinentes à este aspecto no regulamento técnico FIA e pode ser avaliada a qualquer momento pelo comissário técnico.

H)

### **Freio**

É permitida a utilização do conjunto de freio a disco traseiro conforme PN I0268 (código Spinelli Racing)



I)

### **Freio**

É permitida a remoção da parte externa do “espelho” do freio a disco traseiro de PN MB858533/34 (código Mitsubishi), conforme ilustração abaixo:



J)

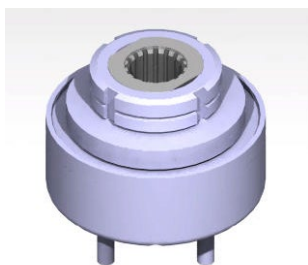
### **Admissão Ar**

É permitido o uso do Snorkel.

L)

**Transmissão**

- É permitida a substituição do cardan dianteiro original pelo cardan dianteiro com limitador de torque de PN B0788 (código Spinelli Racing), fornecido pela Spinelli.



M)

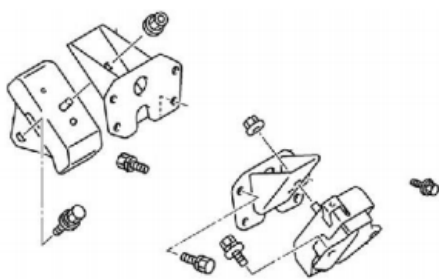
**Acessório**

É permitida a instalação de dispositivo eletrônico fornecido exclusivamente pela Spinelli Racing (PN S0035 – código Spinelli Racing) em parceria com a SFI Chips no pedal de acelerador para alteração da curva de abertura do TBI, por sistema “plug and play”, sem que haja qualquer alteração no chicote do veículo. É permitido o uso do aplicativo da SFI para alteração da curva de aceleração.

N)

**Motor**

É permitido o livre reforço no sistema de fixação do motor, desde que mantenha os coxins originais.



O)

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
Tipo de evolução esportiva

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
Evolução Normal do tipo

**VF** Variante de fourniture / Supply variant  
Veraiente fornecida

**VO** Variante option / Option variant  
Opção variante

**ER** Erratum / Erratum





# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Group / Grupo

Homologation N°

002/2018

VO N°

002/2018-A

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION / FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO VO – VARIANTE OPTION / VARIANTE DE OPÇÃO

### FICHA DE HOMOLOGAÇÃO CONFORME ANEXO J DO CÓDIGO ESPORTIVO INTERNACIONAL

Vehicle : Manufacturer  
Veículo: Construtor

Model and type :  
Modelo do Veículo:

Homologation valid as from  
Homologação válida apartir de

A) Relação de Marchas

B) Relação de Marchas

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of Teet N° de dentes	rapport ratio razão	constant constant	synchro sincronia
1				
2				
3				
4				
5				
6	-	-		
AR/R				

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of Teet N° de dentes	rapport ratio razão	constant constant	synchro sincronia
1				
2				
3				
4				
5				
6	-	-		
AR/R				

**ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
Tipo de evolução esportiva

**ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type  
Evolução Normal do tipo

**VF** Variante de fourniture / Supply variant  
Veriariante fornecida

**VO** Variante option / Option variant  
Opção variante

**ER** Erratum / Erratum

