



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação nº

008/09

Grupo

N

FICHA COMPLEMENTAR DE HOMOLOGAÇÃO PARA O GRUPO N

Fabricante : FIAT AUTOMÓVEIS SA

Denominação Comercial : PALIO 1.8 R

Homologação válida a partir de : -- MAR 2009

IMPORTANTE :

Esta ficha inclui todas as informações complementares à ficha de homologação básica do Grupo A para a participação do veículo no Grupo N. Caso haja informações contraditórias, somente as informações aqui anotadas serão consideradas para homologação no Grupo N

A) Carro visto de 3/4 frente



B) Carro visto de 3/4 traseira

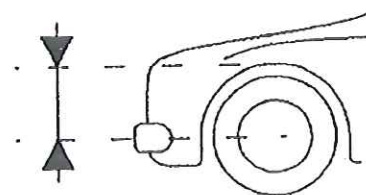
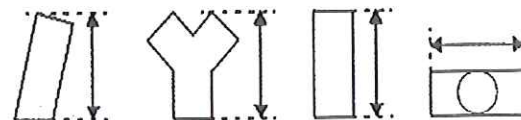


1. GERAL

103. Cilindrada 1796 cm³

Cilindrada real 449 x 4 = 1796 cm³



Marca **FIAT**Modelo **PALIO 1.8 R****2. DIMENSÕES E PESOS**201. Peso mínimo : **924** kg205. Altura mínima do centro da roda : Dianteira **325** mmAbertura de passagem da roda : Traseira **335** mm207. Medidas : a) Dianteira **1418** mm b) Traseira **1378** mm**3. MOTOR**302. Quantidade de suportes/coxins : **3** 308. Volume mínimo total da câmara de combustão : **44,90** cm³309. Volume mínimo de uma câmara de combustão(cabeçote) no topo do cilindro : **31,5** cm³310. Compressão máxima **11,8** : 1311. Altura mínima do bloco de cilindros : **242,5** conforme desenho :313. Camisas a) Material : **X**317. Pistão a) Material : **LIGA DE ALUMÍNIO**b) Quantidade de anéis : **3** c) Peso mínimo(Com pino , trava e anéis) : **308** gd) Distância do centro do pino ao ponto mais alto da cabeça do pistão : **24** +/- 0.1 mme) Distância (+/-) entre a cabeça do pistão no ápice e a parte superior do bloco : **0,30** +/- 0.15 mmf) Volume do pistão : **6,2** +/- 0.5 cm³AA

AA : Pistão :

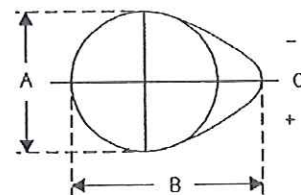
319. Virabrequim i) Diâmetro máximo dos eixos: **54,98** mm321. Cabeçote c) Altura mínima : **95** mmd) Local da medição : **Entre plano superior e inferior do cabeçote**322. Espessura da junta com aperto máximo : **1,4** +/- 0.2 mm

Marca **FIAT**Modelo **PALIO 1.8 R****008/09**325. Comando de válvulas : a) Diâmetro do mancal : **39,45 – 39,70 – 39,95 – 40,20 – 40,45** mm

g) Dimensão do excêntrico

Admissão A = **29** +/- 0.1 mm
B = **34,3** +/- 0.1 mm

Escape A = **29** +/- 0.1 mm
B = **34,3** +/- 0.1 mm

326. Regulagem : a) Folga teórica de válvula : admissão : **0** mm Escape : **0** mmd) Elevação do excêntrico em mm (comando desmontado) **5,3** mm (desenho Art. 325)

| Admissão | | | | Escape | | | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / | Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / | Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / | Ângulo de rotação em graus | Elevação em mm (+/- 0.2 mm) / |
| 0 | 10,20 | | 10,2 | 0 | 10,20 | 0 | 10,20 |
| - 5 | 10,17 | + 5 | 10,05 | - 5 | 10,17 | + 5 | 10,05 |
| - 10 | 9,92 | + 10 | 9,68 | - 10 | 9,92 | + 10 | 9,65 |
| - 15 | 9,53 | + 15 | 9,10 | - 15 | 9,53 | + 15 | 9,10 |
| - 30 | 7,20 | + 30 | 6,40 | - 30 | 7,20 | + 30 | 6,40 |
| - 45 | 3,60 | + 45 | 2,80 | - 45 | 3,60 | + 45 | 2,80 |
| - 60 | 0,38 | + 60 | 0,30 | - 60 | 0,38 | + 60 | 0,30 |
| - 75 | 0 | + 75 | 0 | - 75 | 0 | + 75 | 0 |
| - 90 | 0 | + 90 | 0 | - 90 | 0 | + 90 | 0 |
| - 105 | 0 | + 105 | 0 | - 105 | 0 | + 105 | 0 |
| - 120 | 0 | + 120 | 0 | - 120 | 0 | + 120 | 0 |
| - 135 | 0 | + 135 | 0 | - 135 | 0 | + 135 | 0 |
| - 150 | 0 | + 150 | 0 | - 150 | 0 | + 150 | 0 |

Variação +/- 2 graus da medida total é aceitável

e) Elevação máxima das válvulas

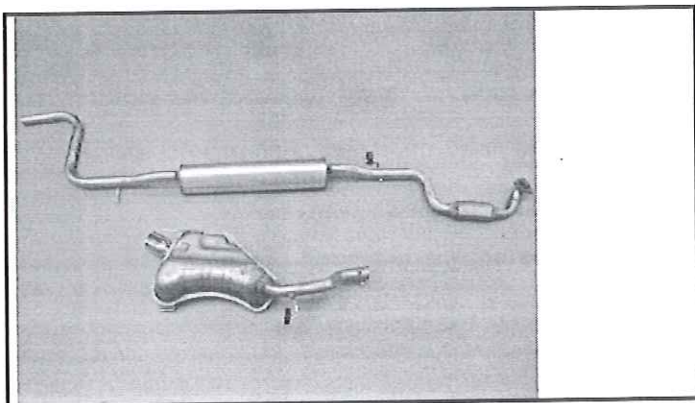
| Elevação máxima da válvula | |
|----------------------------|-------------------------|
| Admissão | 10,20 +/- 0.2 mm |
| Escape | 10,20 +/- 0.2 mm |

com folga de acordo com Art. 326a



Marca **FIAT**Modelo **PALIO 1.8 R**327. Admissão h) Quantidade de molas por válvula : 1i) Características das molas : **HELECOIDAL**j) Sob pressão de : 17 kgo comprimento máximo da mola é de : 35,8 mmk) Diâmetro externo da mola : 29 +/- 0.2 mml) Quantidade de espirais da mola : 7m) Diâmetro do fio da mola : 3,5 +/- 0.1 mmn) Comprimento máximo da mola livre : 42,5 mm328. Escape i) Quantidade de molas por válvula : 1

j) Características das molas :

k) Sob pressão de : 17 kg,o comprimento máximo da mola é de : 35 mml) Diâmetro externo da mola : 26,3 +/- 0.2 mmm) Quantidade de espirais da mola : 6,5n) Diâmetro do fio da mola : 3,4 +/- 0.1 mmo) Comprimento máximo da mola livre : 40,8 mmp) Diâmetro do tubo entre coletor e primeiro silencioso : 47,5 mm +/- 5%**BB) Escapamento Completo**

329. Sistema anti-poluição

a)

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| sim | Não |

b) Descrição :



Marca **FIAT**Modelo **PALIO 1.8 R****008/09**330. Sistema de ignição a) Tipo : **ELETRÔNICA**d) Quantidade de bobinas : **1**331. Sistema de refrigeração Capacidade : **6,22**332. Ventilador de refrigeração a) Quantidade : **1**b) Diâmetro da hélice : **310**c) Material da hélice : **PLÁSTICO**d) Quantidade de pás : **5**e) Tipo de funcionamento : **MOTOR ELÉTRICO**

f) Acionamento

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |

automático :

333. Sistema de lubrificação

c) Capacidade total : **3,9** litros d) Refrigeração do óleo

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| sim | não |

Quantidade

e) Localização do(s) refrigeradore(s) : **X**f) Tipo do(s) refrigeradore(s) : **X****4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL**

401. Tanque de combustível

d) Capacidade total : **48**e) Local de abastecimento : **TRASEIRO À DIREITA**

402. Bomba de combustível

a)

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Elétrica | Mecânica |

b) Quantidade : **1**c) Marca e tipo : **BOSCH**d) Localização : **TANQUE DE COMBUSTÍVEL**e) Pressão máxima : **2,3** l/mn à **3** bar l/mn**5. EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS**501. Bateria(s) c) Localização : **COFRE DO MOTOR**502. Gerador(es) a) Quantidade : **1**b) Tipo : **ALTENADOR**c) Tipo de funcionamento : **CORREIA**d) Potência nominal : **65** watts

503. Faróis escamoteáveis a)

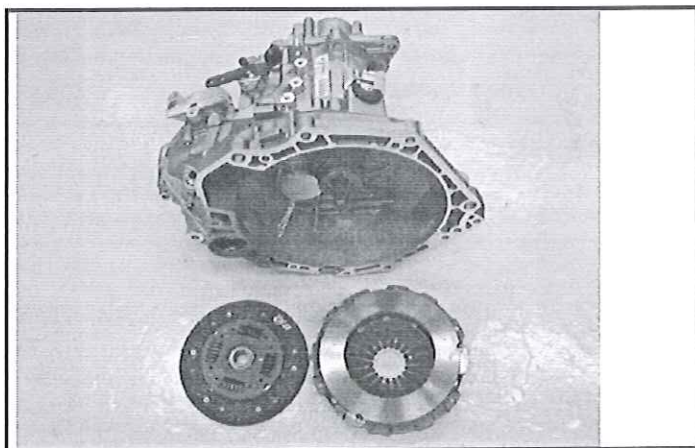
| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| sim | não |

b) Sistema de comando :



Marca **FIAT**Modelo **PALIO 1.8 R****008/09****6. TRANSMISSÃO**602. Embreagem a) Tipo : **CAPA SECA**d) Diâmetro do(s) disco(s) : **200** +/- 2mm

c) Embreagem



603. Caixa de Câmbio

h) Refrigerado a óleo

☒

sim

☐

não

Tipo : **IMERSÃO**

604. Caixa de transferência / Diferencial central:

e) Distribuição do torque :

e1) Dianteiro **X** %Traseiro **X** %e2) Quantidade de dentes : **X**f) Tipo de limitação do diferencial central : **X**

605. Relação final

d) Tipo de limitação do diferencial

X

Traseiro

X

f) Refrigerado a óleo

☐

sim

☐

Não

☐

sim

☐

não

Tipo



Marca **FIAT**Modelo **PALIO 1.8 R**

008/09

7. SUSPENSÃO**702. Molas helicoidais**

a) Material

| Dianteira | Traseira |
|------------|------------|
| <u>AÇO</u> | <u>AÇO</u> |

703. Mola de lâminas

a) Material da lâmina principal

Material da 2ª lâmina

Material da 3ª lâmina

Material da 4ª lâmina

Material da 5ª lâmina

Material da lâmina auxiliar

| Dianteira | Traseira |
|-----------|----------|
| ----- | ----- |
| ----- | ----- |
| ----- | ----- |
| ----- | ----- |
| ----- | ----- |
| ----- | ----- |

704. Barra de torção

c) Material

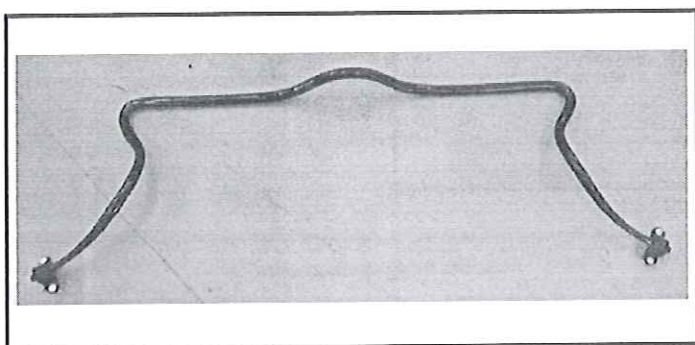
| Dianteira | Traseira |
|-----------|----------|
| <u>X</u> | <u>X</u> |



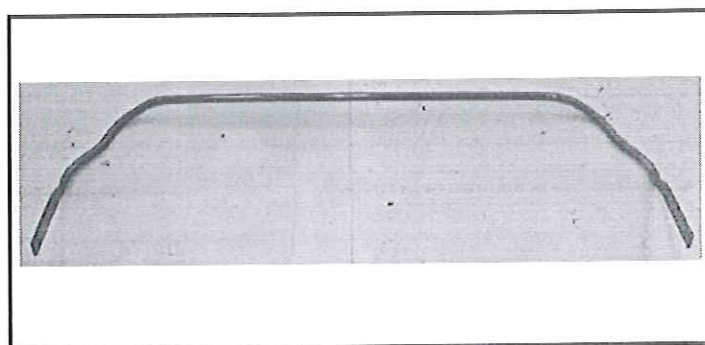
Marca **FIAT**Modelo **PALIO 1.8 R****706. Barra Estabilisadora**

| | Dianteiro | Traseiro |
|----------------------|-------------------|-----------------|
| a) Comprimento total | 1.209,3 mm +/- 2% | 1.028 mm +/- 2% |
| b) Diâmetro efetivo | 22 mm | 16 mm |
| c) Material | | |

XI) Desenho ou foto da barra estabilisadora dianteira



XI) Desenho ou foto da barra estabilisadora traseira



Marca FIATModelo PALIO 1.8 R008/09**8. TREM DE RODAGEM****801. Rodas**

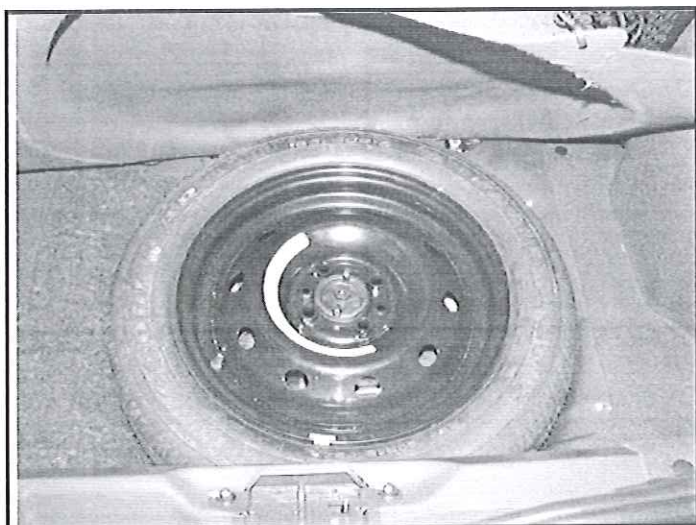
a) Diâmetro

14 "
355,0 mm14 "
355,0 mm14 "
355,0 mm

b) Largura

5,5 "
140,0 mm5,5 "
140,0 mm5,5 "
140,0 mm**802. Local do Estepe :** DENTRO DO PORTA MALAS

EE) Estepe em seu local



008/09

Marca FIATModelo PALIO 1.8 R**9. CARROCERIA****901. Interior**

c) Ar condicionado

OPCIONAL

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |

d) Bancos

d1) Tipo de banco traseiro

d2) Apoio de cabeça

| Dianteiro | Traseiro |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> sim não | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> sim não |

d4) Banco traseiro dobrável

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |

e) Porta traseira

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |

e1) Material : TECIDO / PLÁSTICO**902. Exterior**

n) Limpador de Pára-brisa traseiro :

OPCIONAL

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| sim | não |





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação Nº

008/09

Grupo **A / N**

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO DE ACORDO COM ANEXO J DO CÓDIGO DESPORTIVO INTERNACIONAL

Homologação válida a partir de **-- MAR 2009**

A) Carro visto de 3/4 frente



B) Carro visto de 3/4 traseira



1. GERAL

101. Fabricante : FIAT AUTOMÓVEIS SA

102. Denominação comercial – Modelo e Tipo : FIAT PALIO 1.8R

103. Cilindrada 1796,0 cm³

Cilindrada real 449,0 x 4 = 1796,0 cm³

104. Tipo de construção

a) Tipo :

☐ separado

☒ monobloco

b) Material do chassi / carroceria : ACO

105. Número de volumes : 2

106. Número de lugares : 5



Marca FIAT

Modelo PALIO 1.8R

Homologação N°

008/09

2. DIMENSÕES, PESOS

202. Comprimento total 3827 mm +/- 1 %

203. Largura Total 1634 mm +/- 1 %

Local Medido : PARALAMA À PARALAMA

204. Largura da carroceria a) No eixo dianteiro 1636,98 mm +/- 1 %

b) No eixo traseiro 1636,94 mm +/- 1 %

206. Entre-eixo 2373 mm +/- 1%

209. Bitola a) Dianteira 790 mm +/- 1 % b) Traseira 664 mm +/- 1 %

210. Distância "G" (volante<>encosto banco traseiro 1515 mm



Marca FIAT

Modelo PALIO 1.8R

Homologação N°

008/09

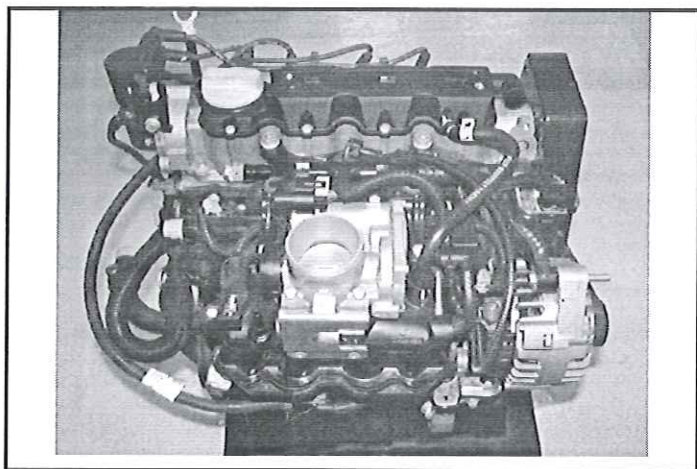
3. MOTOR

(Em caso de motor rotativo, ver Art. 335 no formulário adicional)

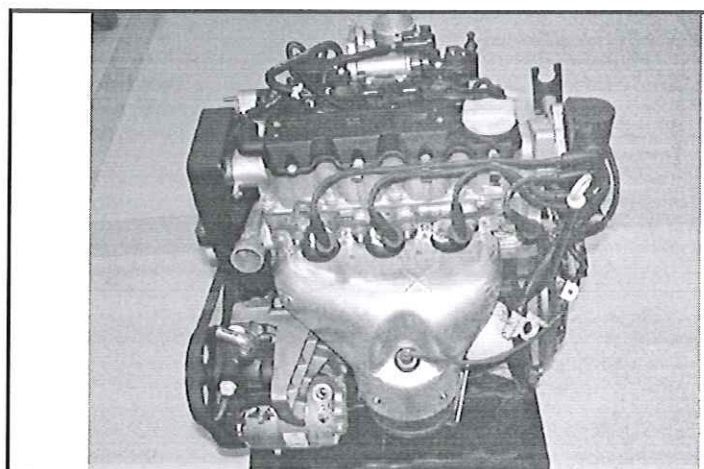
301. Localização e posição do motor TRANSVERSAL ANTERIOR

303. Ciclo 4 TEMPOS

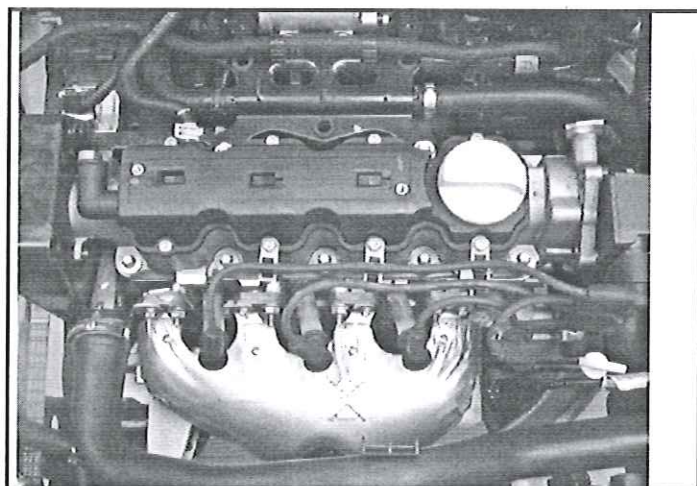
C) Vista direita do motor



D) Vista esquerda do motor



E) Vista do motor em seu compartimento



304. Superalimentação

☐ sim

☒ não

(Em caso de superalimentação, veja Art. 334 do formulário adicional)

Tipo e número de compressores X



Marca FIAT

Modelo PALIO 1.8R

Homologação N°

008/09

305. Número e disposição dos cilindros 4 EM LINHA

306. Tipo de refrigeração LÍQUIDO

307. Capacidade do cilindro a) Unitário 449,0 cm³ b) Total 1796,0 cm³

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| c) Máximo Permitido | <u>1800</u> cm ³ |
| <u>NÃO É VÁLIDO PARA GRUPO N</u> | |

312. Material do bloco do cilindro LIGA FERROSA

313. Camisas : a) ☐ sim ☒ não

c) ☐ úmido ☐ seco

314. Pistão 80,50 mm

316. Curso 88,20 mm

| | | |
|----------------------------------|------------------|-----------------|
| 315. | Máximo Permitido | <u>80,60</u> mm |
| <u>NÃO É VALIDO PARA GRUPO N</u> | | |

318. Biela :

a) Material LIGA FERROSA

b) Tipo do Êmbolo : 2 PEÇAS

c) Diâmetro interno do êmbolo (sem casquilhos) : 46,00 mm

d) Distância entre os eixos 129,70 +/- 0.1 mm

e) Peso mínimo(sem casquilhos) 422 +/- 5% g

319. Virabrequim

a) Tipo de construção : 1 PEÇA

b) Material LIGA FERROSA

c) ☒ fundido ☐ forjado

d) Número de mancais 5

e) Tipo de mancais PLANO

f) Diâmetro dos mancais 54,94 +/- 0,2% mm

g) Material da capa do mancal LIGA FERROSA

h) Peso mínimo do virabrequim 11000 g

320. Volante do motor:

a) Material

b) Peso mínimo com anel de partida

| Transmissão manual | Transmissão Automática |
|-------------------------------------|------------------------|
| <u>LIGA FERROSA</u> | <u>X</u> |
| <u>7000</u> g | <u>X</u> g |
| Somente para transmissão automática | |



Marca FIAT

Modelo PALIO 1.8R

Homologação N°

008/09

321. Cabeçote:

a) Número 1

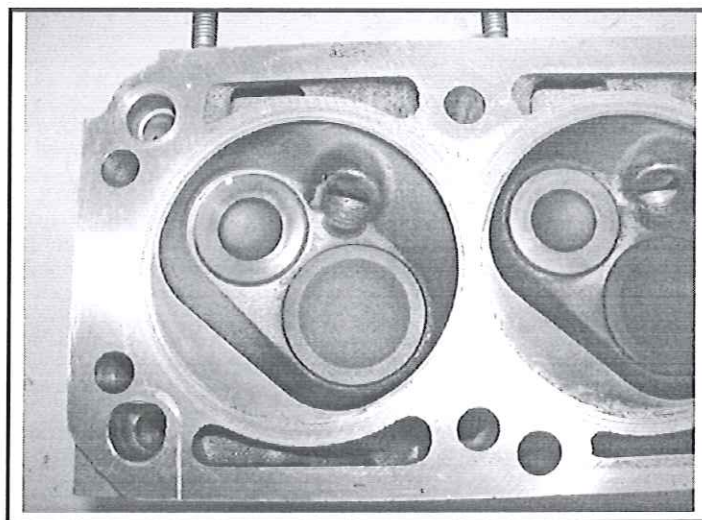
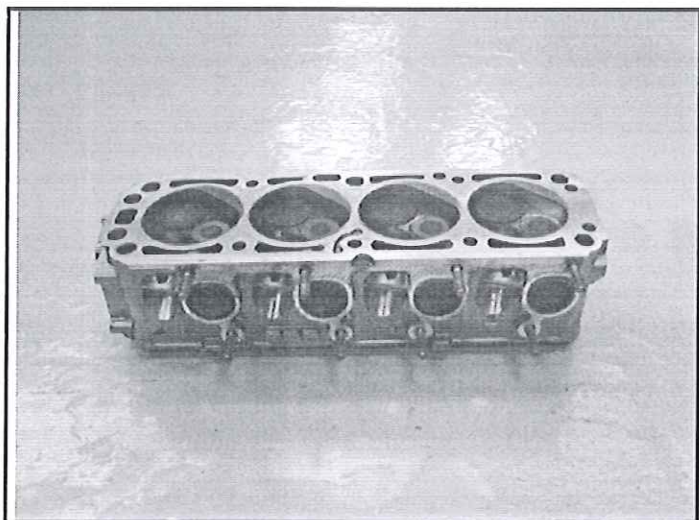
b) Material LIGA DE ALUMÍNIO

e) Ângulo entre a válvula de admissão e a vertical 45°

f) Ângulo entre a válvula de escape e a vertical 45°

F) Cabeçote :

G) Câmara de combustão :



323. Alimentação por carburador:

a) Número de carburadores X

b) Tipo X

c) Marca e modelo X

d) Número de passagens de combustível por carburador X

e) Diâmetro máximo da saída do carburador X mm

f) Diâmetro do difusor na parte mais estreita X +/- 0.25 mm

H) Carburador (es)



Marca **FIAT**Modelo **PALIO 1.8R****008/09**324. Alimentação por Injeção Eletrônica: a) Marca **MAGNETTI MARELLI**b) Modelo **IAW**

c) Tipo de medição:

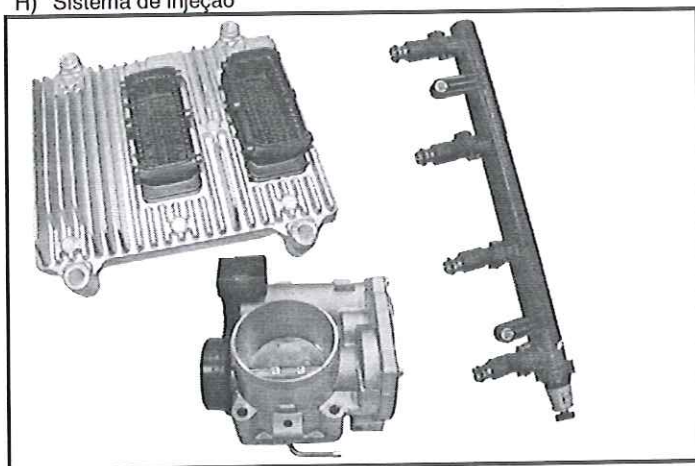
☐ mecânica☒ eletrônica☐ hidráulicad) Dimensão da admissão no Corpo de Borboleta **54,0** +/- 0.25 mme) Número de bicos injetores **4**

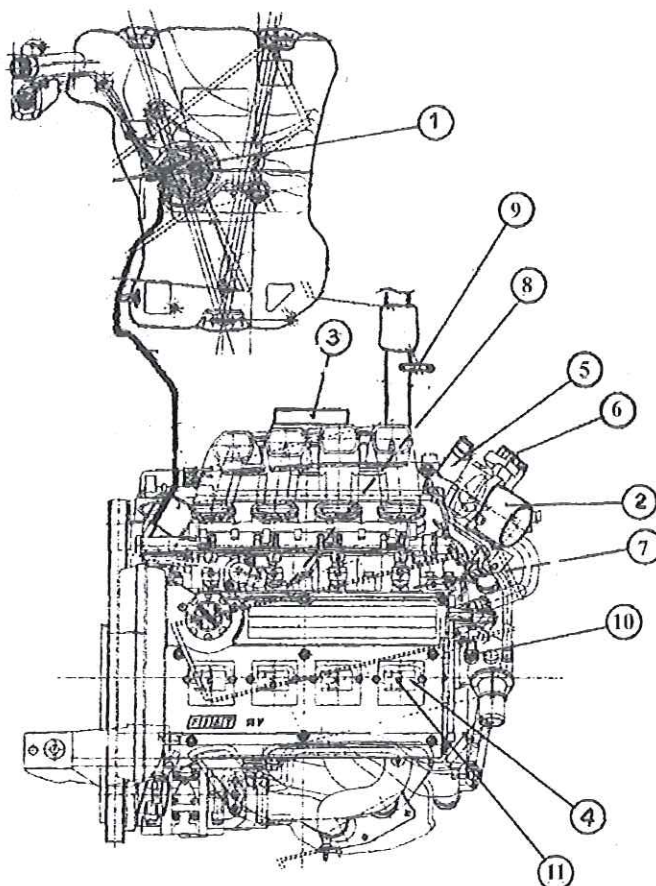
f) Posição dos injetores

f1) ☒ Coletor ☐ Cabeçoteg) Sensores do sistema de injeção : **VER PÁGINA 7**

h) Acionamento do sistema de injeção : **VER PÁGINA 7**

H) Sistema de injeção



XIV) LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES E ACIONAMENTOS:

g) Sensores de Injeção :

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Bomba de combustível, filtro e regulador de pressão | 7. Sensor de rotação |
| 2. Corpo de borboleta | 8. Sensor de detonação |
| 3. Unidade eletrônica de controle | 9. Sonda lambda |
| 4. Bobina de ignição | 10. Sensor de temperatura de água |
| 5. Atuador de marcha lenta | 11. Vela de ignição |
| 6. Sensor de posição da borboleta | |

h) Atuadores de Injeção :



Marca FIAT

Modelo PALIO 1.8R

Homologação N°

008/09

325. Comando de válvulas: a) Número 1

b) Localização CABEÇOTE

c) Sistema de comando CORREIA DENTADA

d) Número de mancais por haste 5

f) Sistema de Comando de válvula TUCHO / BALANCEIROS

327. Admissão : a) Material do coletor PLÁSTICO

b) Número de elementos do coletor 1

c) Número de válvulas por cilindro 1

d) Diâmetro máximo da válvula 38,0 +/- 0.2 mm

e) Diâmetro da haste da válvula 6 +/- 0.2 mm

f) Comprimento da válvula 101,5 +/- 1.5 mm

g) Tipo da mola da válvula HELECOIDAL

328. Exaustão : a) Material do coletor LIGA FERROSA

b) Número de elementos no coletor 1

c) Dimensões internas das saídas do coletor 34,5 +/- 2X2 mm

d) Número de válvulas por cilindro 1

e) Diâmetro máximo da válvula 31 +/- 0.2 mm

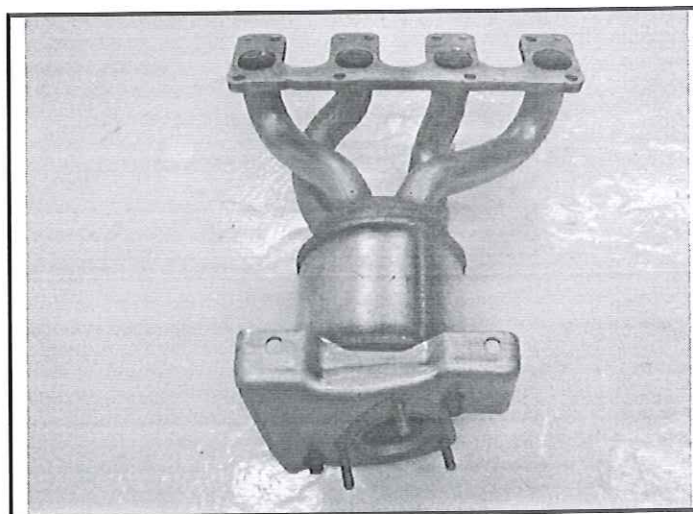
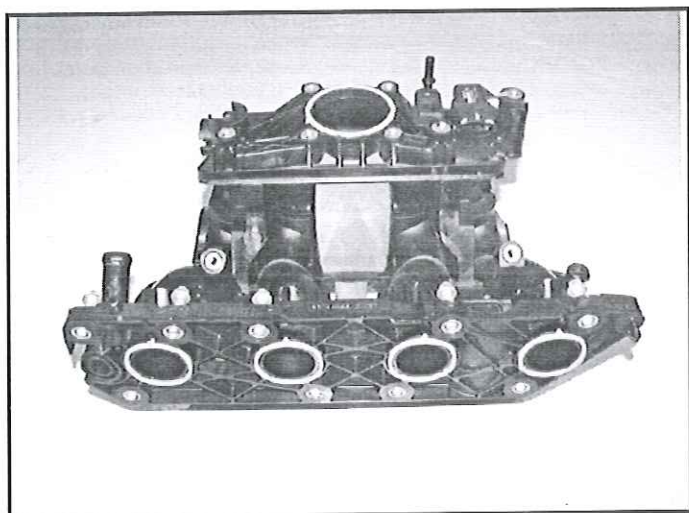
f) Diâmetro da haste da válvula 6 +/- 0.2 mm

g) Comprimento da válvula 101,5 +/- 1.5 mm

h) Tipo da mola de válvula HELECOIDAL

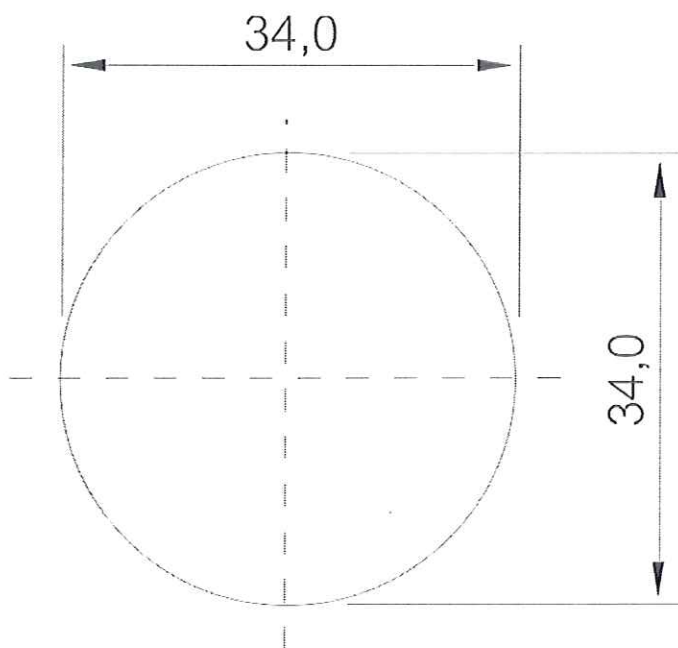
I) Coletor de admissão

J) Coletor de exaustão

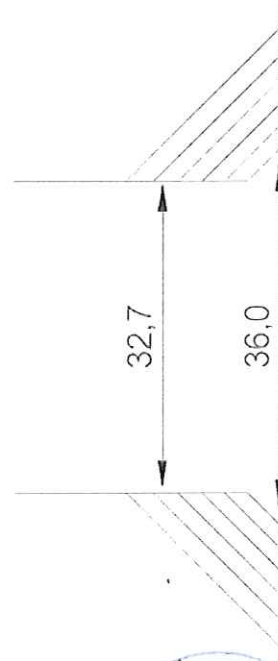
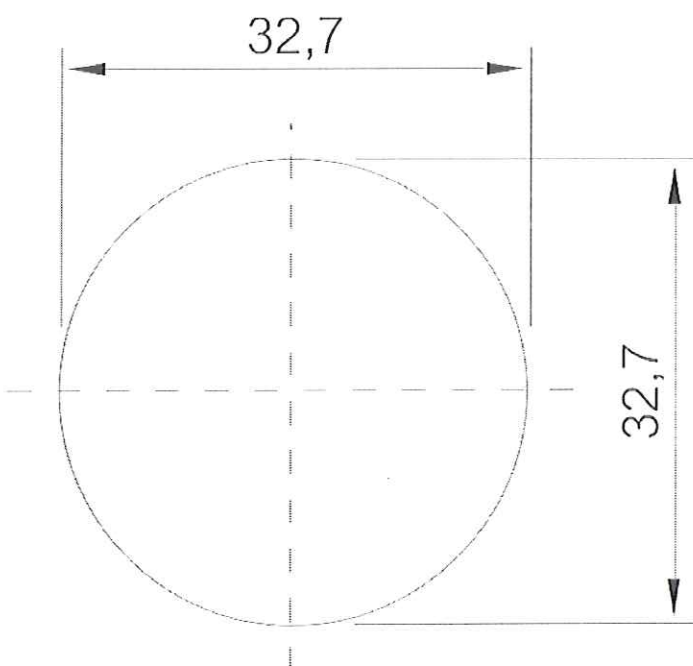


Desenho das aberturas do motor – tolerância das medidas: -2%, +4%

I) Cabeçote, vista do coletor



II) Coletor, vista do cabeçote

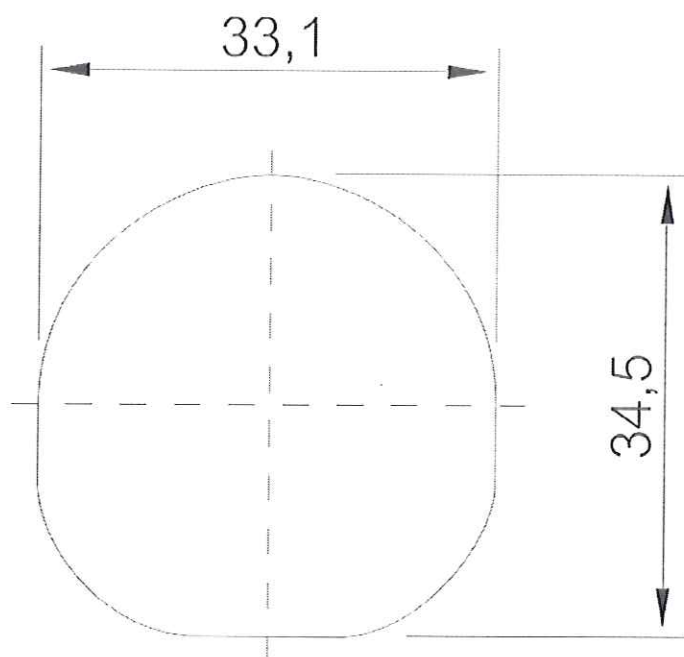


**A
D
M
I
S
S
Ã
O**

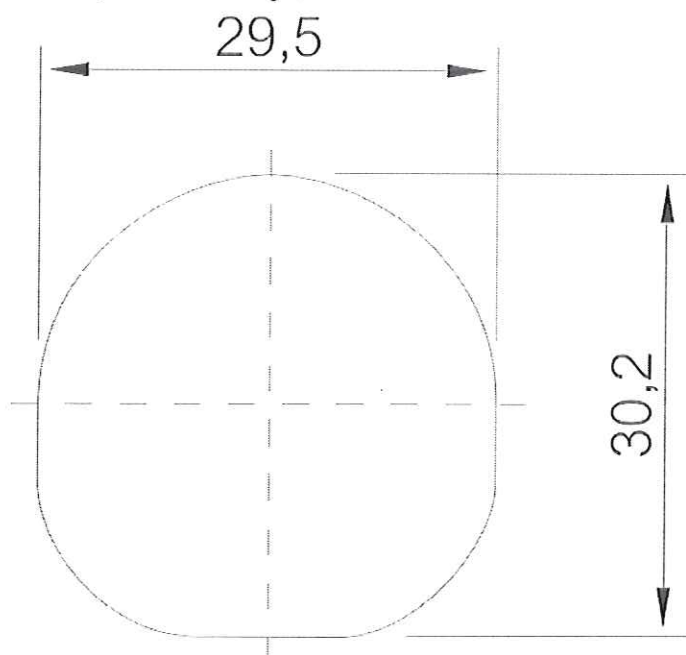
**A
D
M
I
S
S
Ã
O**

Desenho das aberturas do motor – tolerância das medidas: -2%, +4%

III) Cabeçote, vista do coletor



IV) Coletor, vista do cabeçote :



E X A U S T Ã O

E X A U S T Ã O

Marca FIAT

Modelo PALIO 1.8R

Homologação N°

008/09

330. Sistema de Ignição:

b) Número de velas por cilindro 1

c) Número de distribuidores X

333. Sistema de lubrificação:

a) Tipo CÁRTER ÚMIDO

b) Número de bombas de óleo 1



Marca FIAT

Modelo PALIO 1.8R

Homologação N°

008/09

4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

401. Tanque de combustível:

- a) Número 1
- b) Localização EXTERNO TRASEIRO
- c) Material AÇO

5. EQUIPAMENTO ELÉTRICO

501. Baterias:

- a) Número 1
- b) Tensão 12 volts

6. TRANSMISSÃO

601. Rodas Motrizes:

dianteiras

☒ sim ☐ não

traseiras

☐ sim ☒ não

602. Embreagem:

b) Sistema de comando HIDRÁULICO

c) Número de discos 1

603. Caixa de câmbio:

a) Localização COMPARTIMENTO DO MOTOR

b) "Manual" Fabricante FIAT AUTOMÓVEIS SA

c) "Automática" Fabricante X

d) Tipo e localização do comando MECÂNICO NO ASSOALHO

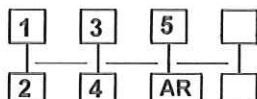


e) Relações

| | Manual | | | |
|-----------------------|------------------|---------|-----------|---------|
| | Número de dentes | Relação | Constante | Sin-cro |
| 1 | 43/11 | 3,909 | | X |
| 2 | 47/21 | 2,238 | | X |
| 3 | 38/25 | 1,520 | | X |
| 4 | 37/32 | 1,156 | | X |
| 5 | 33/34 | 0,971 | | X |
| 6 | | | | |
| Ré | 43/11 | 3,909 | | |
| Constante Diferencial | | | | |

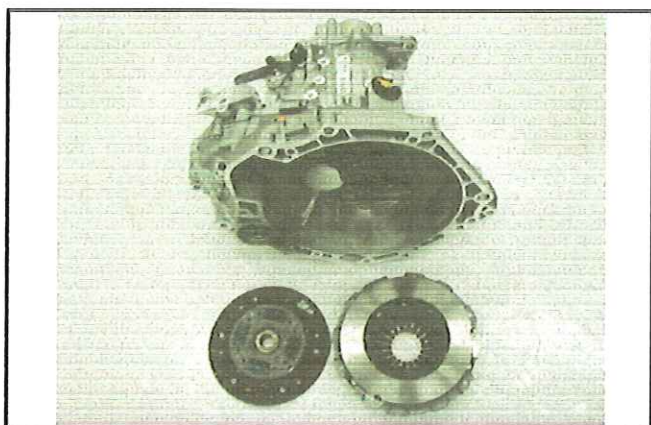
| | Automática | | |
|----|------------------|---------|---------|
| | Número de dentes | Relação | Sin-cro |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| Ré | | | |

f) Posição das marchas



g) Tipo de lubrificação **IMERSÃO**

S) Caixa de câmbio e capa seca



Marca FIAT

Modelo PALIO 1.8R

Homologação N°

008/09

604. Caixa de transferência / Diferencial central:

a) Relação X

b) Número de dentes X

c) Sistema de controle da caixa de transferência X

d) Tipo de diferencial central X

605. Relação Final

| | Dianteira | Traseira |
|--------------------------|-------------------|----------|
| a) Tipo da relação final | <u>CILINDRICA</u> | <u>X</u> |
| b) Relação | <u>3,867</u> | <u>X</u> |
| c) Número de dentes | <u>58 X 15</u> | <u>X</u> |
| e) Tipo de lubrificação | <u>IMERSÃO</u> | <u>X</u> |

606. Eixos:

a) Tipo do eixo longitudinal X

b) Material do eixo longitudinal X

c) Tipo do semi-eixo transversal 2 SEMI ÁRVORES COM HOMOCINÉTICAS

d) Material do semi-eixo transversal AÇO

XII) KINEMATIC TRAIN (tração nas 4 rodas) :



Marca **FIAT**

Modelo **PALIO 1.8R**

Homologação N°

008/09

7. SUSPENSÃO

701. Geral

| Dianteira | Traseira |
|---|--|
| <p>MAC PHERSON</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p><input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p><input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> | <p>TORÇÃO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p> <p><input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> <p><input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não</p> |

a) Tipo de suspensão

702. Mola helicoidal

703. Feixe de molas

704. Barra de torção

705. Outro tipo de suspensão:

Veja descrição no formulário adicional

707. Amortecedores:

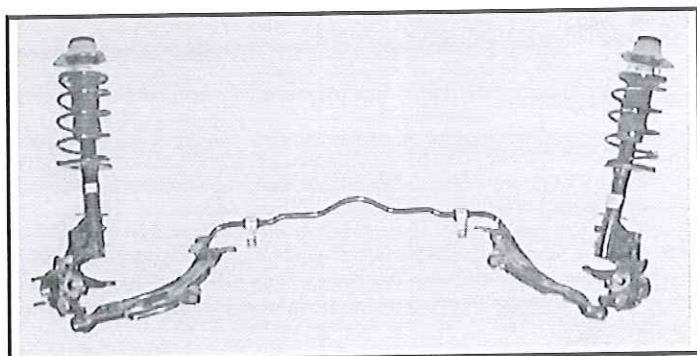
| Dianteiros | Traseiros |
|--|--|
| 1 | 1 |
| <p>MAC PHERSON</p> <p>HIDRÁULICO/GÁS</p> | <p>TELESCÓPICO</p> <p>HIDRÁULICO/GÁS</p> |

a) Número por roda

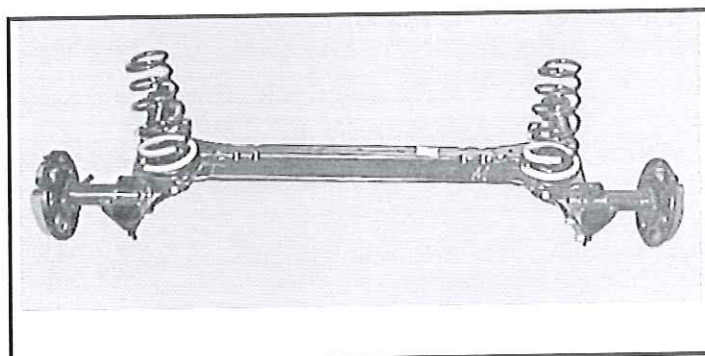
b) Tipo

c) Funcionamento

T) Eixo dianteiro completo



U) Eixo traseiro completo



Marca **FIAT**

Modelo **PALIO 1.8R**

Homologação N°

008/09

8. PARTE RODANTE -

801. Rodas :

a) Diâmetro

| Dianteiras | Traseiras |
|----------------|----------------|
| 14" / 355,6 mm | 14" / 355,6 mm |

803. Freios :

a) Sistema de freio **HIDRÁULICO**

b) Número de cilindros mestre **1**

b1) Cilindros **22,23** mm / **22,23** mm

c) Servo-freio

☒ sim ☐ não

c1) Fabricante e tipo **ISOVAC**

d) Regulador de frenagem

☐ sim ☒ não

d1) Localização **X**

e) Número de cilindros por roda

1

1

e1) Cilindros

54 mm

20,60 mm

f) Freio a tambor

X +/- 1.5 mm

185,0 +/- 1.5 mm

f1) Diâmetro interno

X

2

f2) Número de lonhas por roda

X +/- 1.5 mm

180 +/- 1.5 mm

f3) Comprimento das lonhas

X +/- 1 mm

29,5 +/- 1 mm

f4) Largura das lonhas

g) Freio a disco

2

X

g1) Número de pastilhas por roda

1

X

g2) Número de pinças por roda

g3) Material da pinça

LIGA DE FERRO

X

g4) Espessura do disco novo

20,0 +/- 1 mm

X +/- 1 mm

g5) Diâmetro externo do disco

257 +/- 1.5 mm

X +/- 1.5 mm

g6) Diâmetro externos da área de contato dos pastilhas

244 +/- 1.5 mm

X +/- 1.5 mm



Marca FIAT

Modelo PALIO 1.8R

Homologação N°

008/09

g7) Diâmetro interno da superfície das pastilhas

g8) Comprimento total das pastilhas

g9) Discos ventilados

| Dianteiro | Traseiro |
|--|--|
| +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| 151,48 +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não |

h) Freio de estacionamento:

h1) Sistema de comando A CABO

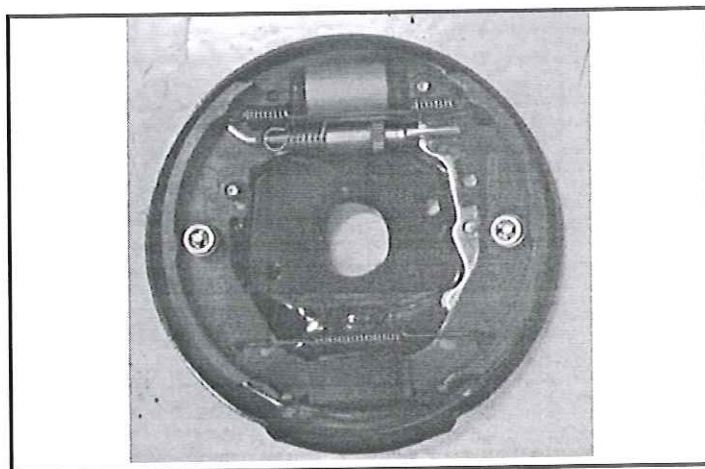
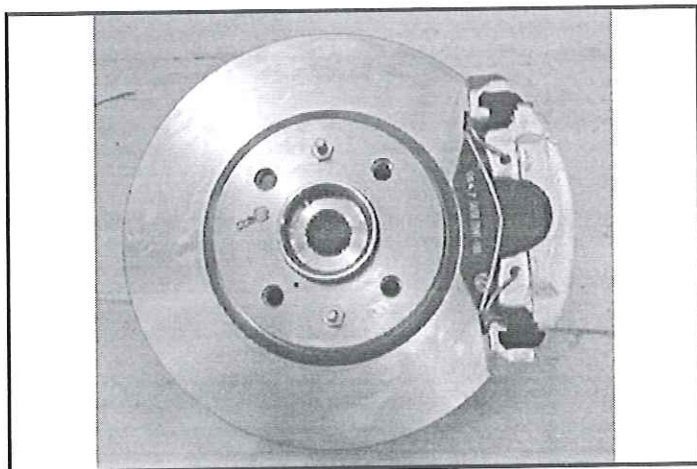
h2) Localização : TÚNEL CENTRAL

h3) Nas rodas

| | |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Dianteiras | <input checked="" type="checkbox"/> Traseiras |
|-------------------------------------|---|

V) Freio dianteiro

W) Freio traseiro



804. Direção:

a) Tipo

b) Servo-assistida

Tipo

| Dianteira | Traseira |
|--|--|
| <u>PINHÃO CREMALHEIRA</u> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <input type="checkbox"/> sim <input checked="" type="checkbox"/> não |



Marca **FIAT**

Modelo **PALIO 1.8R**

Homologação N°

008/09

9. CARROCERIA

901. Interior :

a) Ventilação

☒ sim

☐ não

b) Aquecimento

☐ sim

☒ não

f) Teto solar opcional

☐ sim

☒ não

f1) Tipo **X**

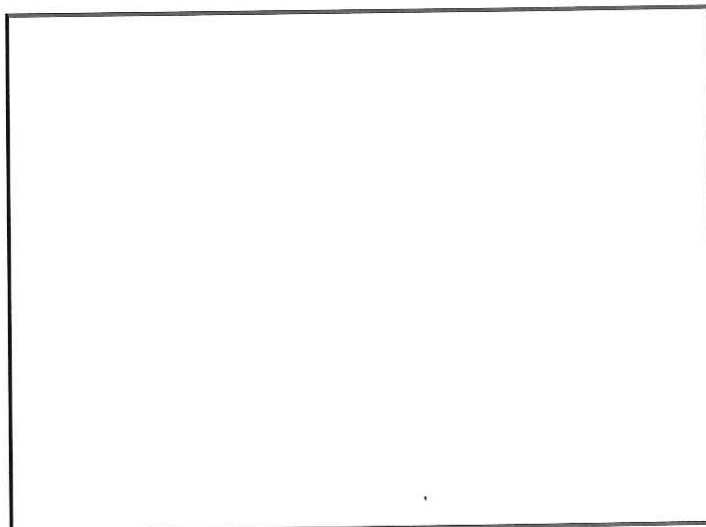
f2) Sistema de comando **X**

g) Sistema de abertura das janelas laterais

| Dianteiras | Traseiras |
|----------------------------|-----------|
| ELÉTRICO / MANIVELA | |

X) Painel

Y) Teto Solar



Marca FIAT

Modelo PALIO 1.8R

Homologação N°

008/09

902. Exterior :

a) Número de portas : 2

b) Tampa traseira

☒ sim

☐ não

c) Material das portas

| Dianteiras | Traseiras |
|------------|-----------|
| <u>AÇO</u> | <u>X</u> |

d) Material do capô dianteiro AÇO

e) Material do capô traseiro AÇO

f) Material da carroceria AÇO

h) Material da janela traseira VIDRO TEMPERADO

i) Material da janela lateral traseira VIDRO TEMPERADO

k) Material da janela lateral

l) Material do pára-choque

| Dianteiro | Traseiro |
|--|--|
| <u>VIDRO TEMPERADO</u> <u>POLIPROPILENO</u> | <u>VIDRO TEMPERADO</u> <u>POLIPROPILENO</u> |

XIII) PARTES SINTÉTICAS DA CARROCERIA



INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES :

Engrenagens suplementares :

603 e)

| | Manual | | | |
|--------------------------|------------------|---------|----------------|-------------|
| | Número de dentes | Relação | Const tante | Sin- cro |
| 1 | 40/14 | 2,857 | | X |
| 2 | 26/14 | 2,071 | | X |
| 3 | 27/16 | 1,687 | | X |
| 4 | 26/19 | 1,368 | | X |
| 5 | 23/20 | 1,150 | | X |
| 6 | | | | |
| Ré | 41/11 | 3,727 | | |
| Constante Diferencial | | | | |

| | Manual | | | |
|--------------------------|------------------|---------|----------------|-------------|
| | Número de dentes | Relação | Const tante | Sin- cro |
| 1 | | | | X |
| 2 | | | | X |
| 3 | | | | X |
| 4 | | | | X |
| 5 | | | | X |
| 6 | | | | |
| Ré | | | | |
| Constante Diferencial | | | | |

605 b) 3,928

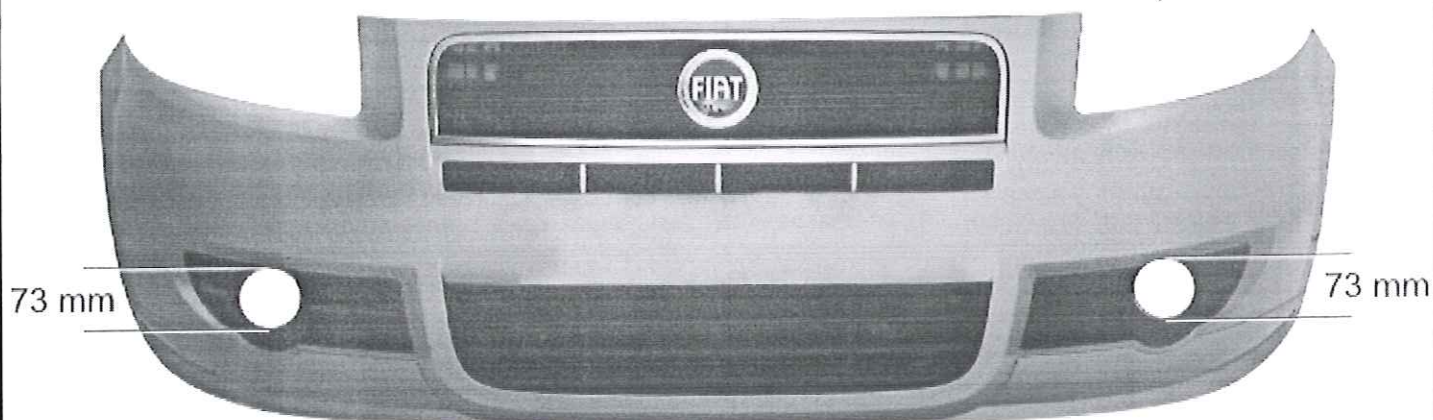
605 c) 55/14



Marca FIATModelo PALIO 1.8R

008/09

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES :

Parachoque Dianteiro :



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Grupo

N

Homologation N°

008/09

Extension N°

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO

ES Tipo de Evolução Esportiva

☒ **VO** Variante de Opção

ET Evolução Normal do Tipo

ER Errata

VF Variante Fornecida

Construtor: **FIAT AUTOMÓVEIS S/A**

Modelo do Veículo: **PALIO 1.8R**

Homologação válida a partir de:

| Página ou capítulo | Artigo | Descrição |
|--------------------|----------------------------------|--|
| | 6 603 | Transmissão Diferencial Autoblocante – Foto 1 e 2 Diferencial Autoblocante – Foto 13 e 14 |
| | 7 | Suspensão Amortecedor e Mola Traseira – Foto 17 Reforço eixo traseiro – Fotos 3 e 4 |
| | Teto | Entrada de ar Teto – Fotos 5, 6 e 7 |
| | Suporte Marchas | Base – Foto 8 Torre – Foto 9 Varões – Foto 10 Alavanca e Guia – Foto 11 Base – Foto 12 |
| | 324 - H | H) Sistema de injeção a cabo – Foto 15 e 16 |



FOTO Nº 1

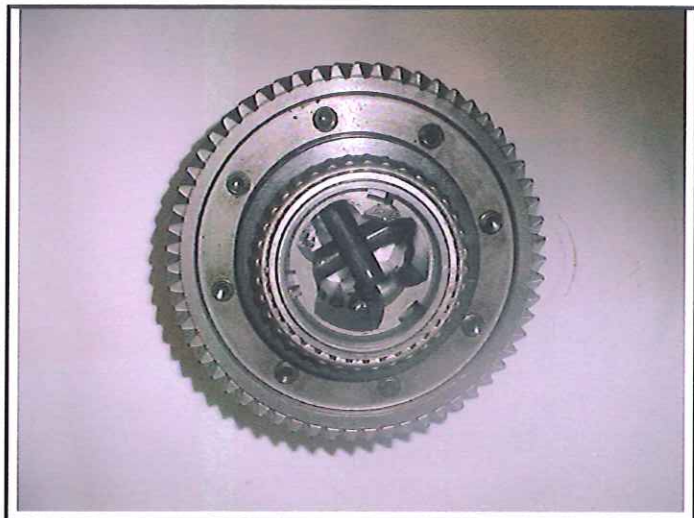


PHOTO Nº 2

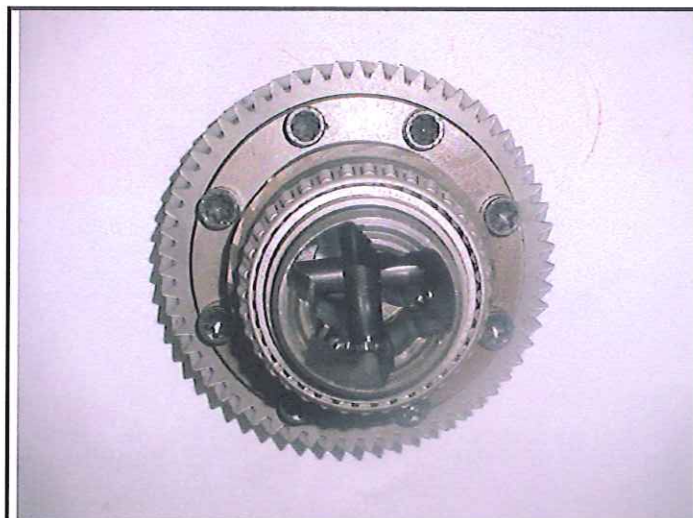


FOTO Nº 3

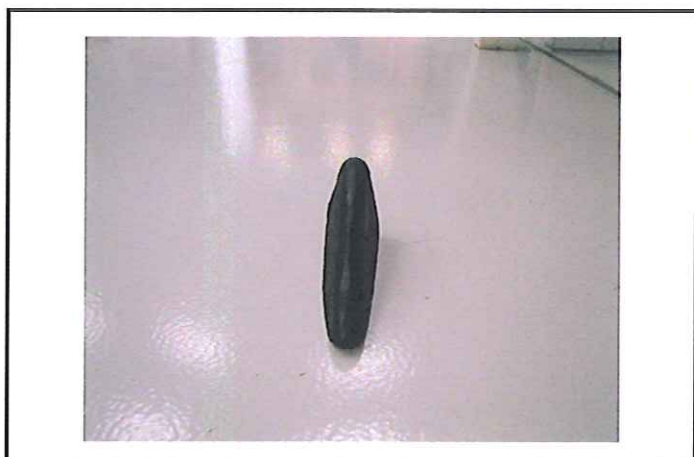


FOTO Nº 4



FOTO Nº 5



FOTO Nº 6



FOTO N° 7



FOTO N° 8

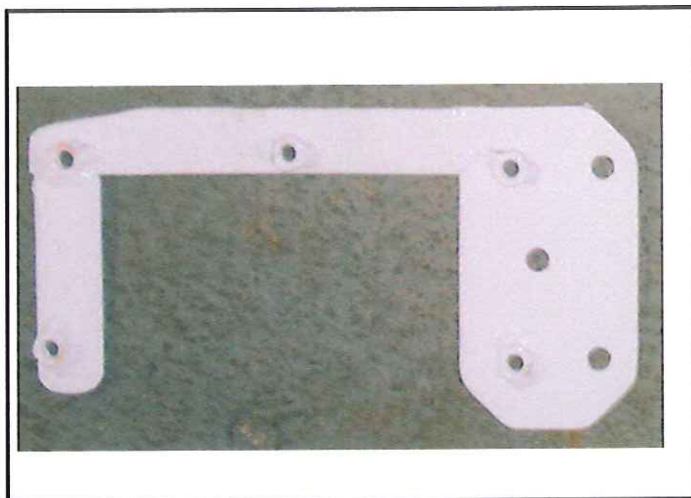


FOTO N° 9

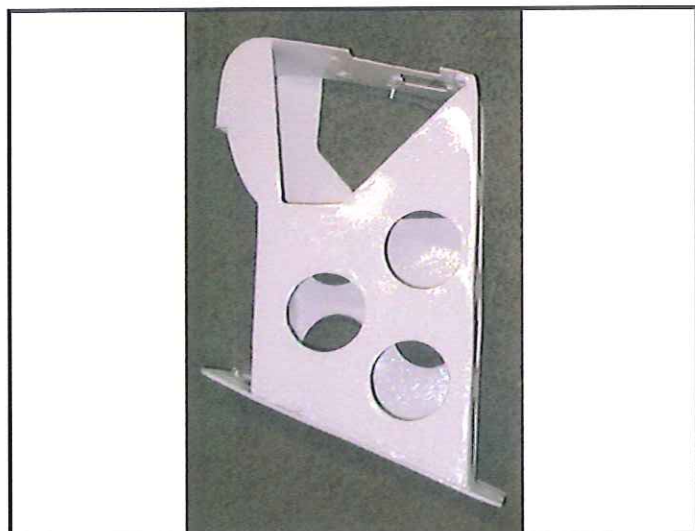


FOTO N° 10

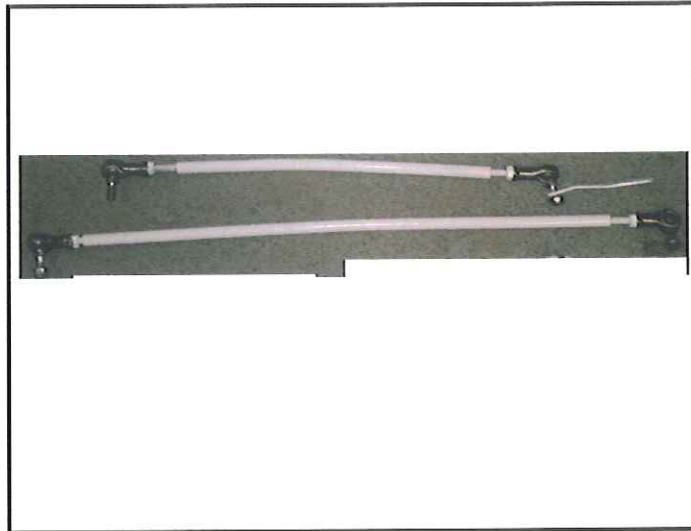


FOTO N° 11

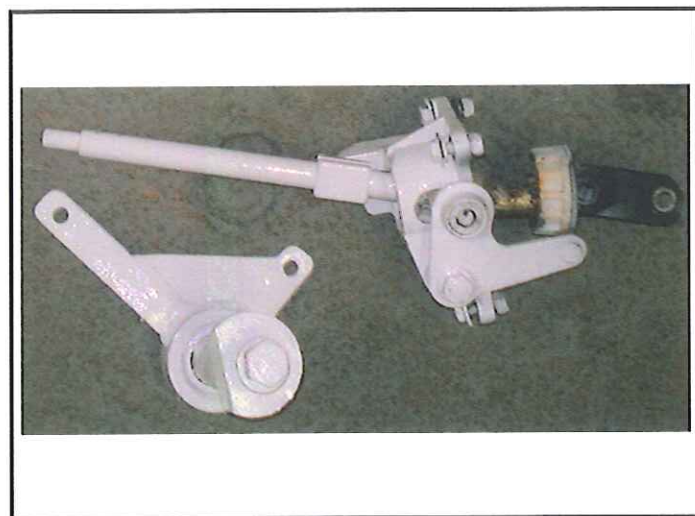


FOTO N° 12

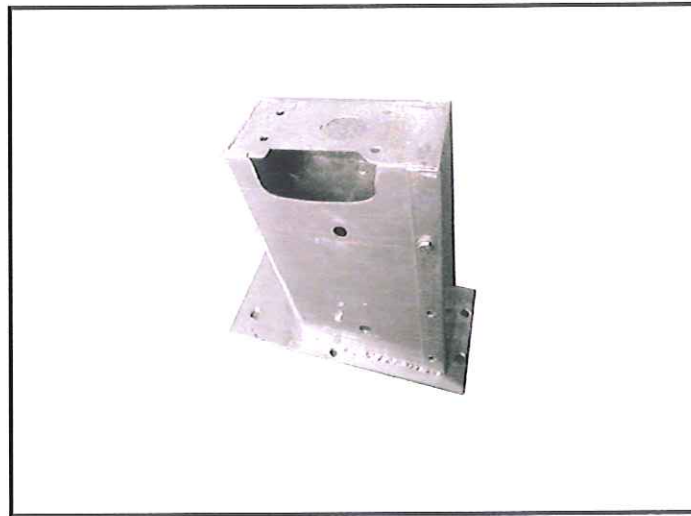


FOTO N° 13

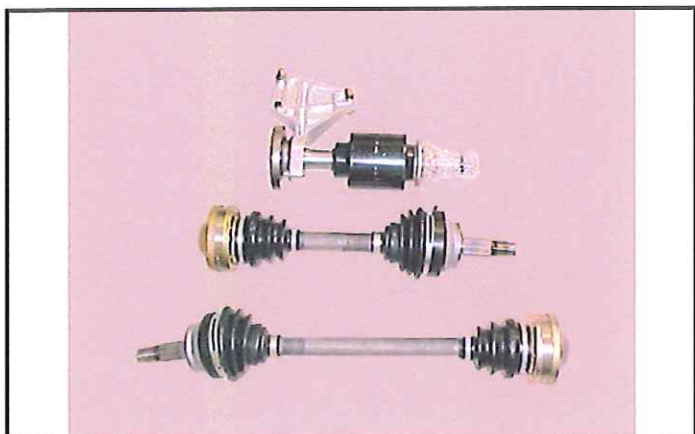


FOTO N° 14



FOTO N° 15

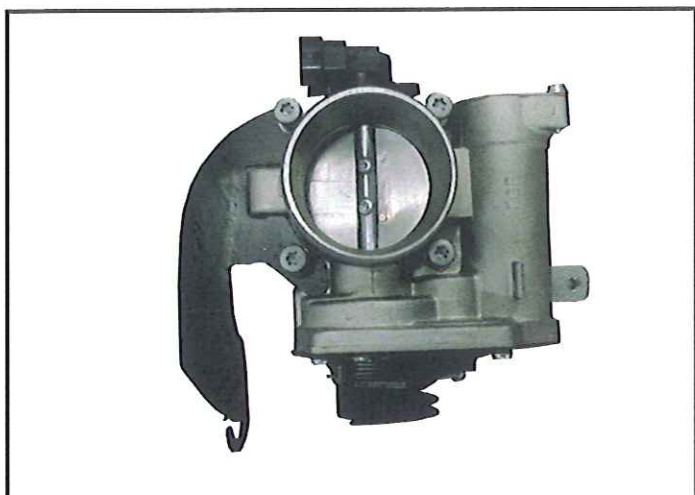


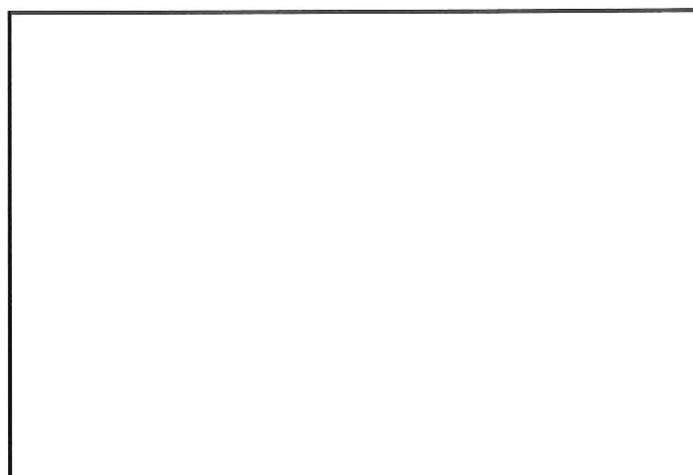
FOTO N° 16



FOTO N° 17



FOTO N° 18





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Homologação N°

008/09

Extensão N°

Grupo **A / N**

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO

ES Tipo de Evolução Esportiva

VO Variante de Opção

☒ **ET** Evolução Normal do Tipo

ER Errata

VF Variação Fornecida

Construtor: **FIAT AUTOMÓVEIS S/A**

Modelo do Veículo: **PALIO 1.8R**

Homologação válida a partir de: **-- MAR 2009**

| Página ou capítulo | Artigo | Descrição |
|-------------------------|--------------------------|---|
| Ficha Base Grupo A/N | 9. 902. | Carroçaria Exterior a) Modelo de carroçaria 4 portas |





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Grupo

N / A

Homologation N°

008 / 09

Extension N°

FICHA DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO

ES Tipo de Evolução Esportiva

VO Variante de Opção

☒ **ET** Evolução Normal do Tipo

ER Errata

VF Variante Fornecida

Construtor: **FIAT AUTOMÓVEIS S/A**

Modelo do Veículo: **PALIO 1.8R**

Homologação válida a partir de: **-- MAR 2009**

| Página ou capítulo | Artigo | Descrição |
|--------------------|-------------|--|
| | 706. | Barra Estabilisadora Dianteiro a) Comprimento total 1.209,3 mm +/- 2% b) Diâmetro efetivo 20 mm c) Material AÇO |

