



# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Grupo **N**

Homologação N°

**020/05**

Extensão N°

**001/09**

## FICHA PARA HOMOLOGAÇÃO DE EXTENSÃO

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> Evolução Esportiva     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VO</b> Variante Opcional |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> Evolução de Tipo       | <input type="checkbox"/> <b>ER</b> Errata                       |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> Variante de Fornecedor |   |

**Fabricante : Peugeot Citroën do Brasil Automóveis Ltda.**

**Veículo : 206**

**Modelo : 1.6 – 16V**

Homologação válida a partir de 15/02/2009

Página ou capítulo	Artigo	Descrição
7	605	<p>Redução final : 64/13 passa a substituir a de 59x13</p> <p><u>Obs : Pelo prazo de 90 ( noventa ) dias desta homologação as duas serão válidas.</u></p>



**PEUGEOT**

***sport***



## **FICHA DE HOMOLOGAÇÃO**

**PEUGEOT 206**

**1.6 16V**

**02 E 04 PORTAS**

**GRUPO N**

***RALLY***



# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

HOMOLOGAÇÃO Nº  
**020-05**

Grupo  
**N**

## CERTIFICADO DE PRODUÇÃO POR MODELO

**Fabricante : Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda.**

**Veículo : Peugeot 206**

**Modelo : 1.6 – 16V**

Certificamos que a produção mencionada diz respeito ao veículo em questão e é completamente idêntica e fabricada em conformidade com a ficha de homologação apresentada para o referido modelo.

Mês	Ano	Quantidade Produzida
JANEIRO	2004	790
FEVEREIRO	2004	507
MARÇO	2004	871
ABRIL	2004	547
MAIO	2004	532
JUNHO	2004	899
JULHO	2004	740
AGOSTO	2004	863
SETEMBRO	2004	804
OUTUBRO	2004	319
NOVEMBRO	2004	496
DEZEMBRO	2004	880

TOTAL :

8.248



Nome : Guillaume Couzy

Função : Diretor de Marketing

Data : 02 de janeiro de 2005

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
NESTOR VALDUGA  
Presidente

ASSINATURA

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENNAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE



Grupo: N

## FICHA DE HOMOLOGAÇÃO DE VEÍCULOS

Homologação válida a partir de: 02 de janeiro de 2005

A) Veículo 3 portas visto  $\frac{3}{4}$  de frente



B) Veículo 3 portas visto  $\frac{3}{4}$  de traseira



C) Veículo 5 portas visto  $\frac{3}{4}$  de frente



D) Veículo 5 portas visto  $\frac{3}{4}$  de traseira



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO n°

020-05

**1. DEFINIÇÕES:**

1.01 - Fabricante: Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda

1.02 - Denominação Comercial – Modelo e tipo: Peugeot 206

1.03 - Cilindrada cúbica: 1.587,46

1.04 - Tipo de construção:

a) Tipo:

☒ Monobloco☐ Separado

b) Material do chassis: Chapa Estampada

1.05 - Número de volumes (03 e 05 portas): Hatch / 02

1.06 - Número de lugares: 05

**2. DIMENSÕES E PESO**

2.01 - Comprimento total: 3834.6 mm. +/- 1%

Medido nas extremidades dos para-choques dianteiro e traseiro

2.02 - Largura total: 1652 mm. +/- 1%

Medido no ponto extremo dos pára-lamas dianteiros

2.03 - Largura da carroceria: a) No eixo dianteiro: 1635 mm. +/- 1%

b) No eixo traseiro: 1652 mm. +/- 1%

2.04 - Distância entre eixos: a) Direita: 2442 mm. +/- 1%

b) Esquerda: 2442 mm. +/- 1%

2.05 - Balanço: a) Dianteiro: Compressão: 63mm  
Extensão: 102 mmb) Traseiro: Compressão: 63mm  
Extensão: 147 mm

2.06 - Peso sem combustível: 1.013Kg (3 portas) / 1.027 Kg (5 portas)

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO n°

020-05

**3. MOTOR**

3.01- Marca: Peugeot TU5JP4

Potência: 110cv / 5.750

3.02- Localização e posição: Dianteiro Transversal

3.03- Ciclo: 04 Tempos

3.04- Superalimentação sim/não: NÃO

Tipo: Não Aplicado

3.05- Sistema de refrigeração: Radiador de água

3.06- Cilindrada cúbica: a) Unitária: 396,87

b) Total: 1.587,46

c) Total máxima permitida: 1.599,62

3.07- Material do bloco dos cilindros: Ferro Fundido

3.08- Camisas sim/não: NÃO

Tipo: Não Aplicado

3.09- Diâmetro: 78,5 mm.

3.10- Diâmetro máximo autorizado: 78,8 mm.

3.11- Curso 82 mm.

3.12- Biela: a) Material: Aço Forjado

b) Tipo da cabeça: Craqueado / Fraturada

c) Diâmetro interno da cabeça (sem casquilhos): 48,7 mm. +/- 1%

d) Distância entre os eixos: 133,5 (+/- 0,03) mm. +/- 1%

e) Peso mínimo: 486g.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE





MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº  
**020-05**

3.13- Arvore de manivelas:

a) Tipo de construção: Corpo único

b) Material: Ferro

c) ☒ Fundido☐ Forjado

d) Tipo de mancais: deslizamento hidrodinâmico

e) Diâmetro dos mancais Fixos: 50 mm. +/- 0,2% / Bielas 45 mm. +/- 0,2%

f) Material da capa dos mancais: Ferro Fundido

g) Peso mínimo da arvore de manivelas nua: 12000g.

3.14- Volante do motor:

a) Material: Ferro Fundido

b) Peso mínimo do volante + coroa de partida: 5.776 g.

3.15 Cabeçote:

a) Número de cabeçotes: 01

b) Material: Alumínio

3.16- Alimentação por carburador:

a) Não Aplicado

3.17 Alimentação por injeção:

a) Marca/fabricante: Bosch Alemanha

b) Modelo do sistema: Multiponto MPFi c/ 04 injetores EV6

c) Modo de dosagem de combustível:

☐ Mecânico☒ Eletrônico☐ Hidráulico

Bomba de pistão:

☐ Sim☒ Não

Medição do volume de ar:

☒ Sim☐ Não

Medição da pressão de ar:

☒ Sim☐ Não

Qual é a pressão de regulagem: 3,5 bars.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENRIQUE SCAGLIONE  
PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº  
**020-05**

d) Dimensões efetivas do ponto de medição na área de estrangulamento:

52 (+/- 0,25) mm.

e) Número de saídas efetivas de combustível: 04 injetores EV6

f) Posição das válvulas de injeção:

☒ [ X ] Coletor de admissão☐ [ ] Cabeçote

g) Peças do sistema de injeção que servem para a dosagem de combustível:

.Bicos Injetores

.Calculador (módulo de injeção)

.Controlador de Pressão

.Sonda Lambda

.Sensor de pressão de Ar

3.18 Árvore comando de válvulas: a) Número: 02

b) Localização: Cabeçote

c) Sistema de acionamento: Correia Dentada

d) Número de mancais por árvore: 05

e) Sistema de comando de válvula: Tucho Hidráulico

3.19 Distribuição (levantamento): a) Admissão: 08 mm. Descarga: 7,6 mm.

Com folga de: Tucho Hidráulico. Com folga de: Tucho Hidráulico

3.20- Admissão:

a) Material do coletor: Plástico

b) Número de elementos do coletor: 01

c) Número de válvulas por cilindro: 02

d) Diâmetro máximo das válvulas: 31,4 mm.

e) Diâmetro da haste de válvula: 5,98mm.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº  
**020-05**

f) Comprimento da válvula: 103 mm.

3.21- Escapamento:

a) Material do coletor: Ferro Fundido

b) Número de elementos do coletor: 01

c) Número de válvulas por cilindro: 02

d) Diâmetro máximo das válvulas: 24,6 mm.

e) Diâmetro da haste de válvula: 5,98 (-0,015) mm.

f) Comprimento da válvula: 104,6mm.

g) Tipo da mola da válvula: Mola Helicoidal.

3.22- Sistema de ignição:

a) Tipo: Eletrônica

b) Número de velas por cilindro: 01

c) Número de distribuidores: Bobinas Individuais

3.23- Sistema de lubrificação:

a) Tipo: Cáster úmido

b) Número de bombas de óleo: 01

## 4. CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

4.01- Reservatório:

a) Número: 01

b) Localização: Abaixo do assoalho traseiro

c) Material: Polipropileno d) Capacidade máxima: 50 litros

## 5. EQUIPAMENTO ELÉTRICO

5.01- Bateria:

a) Número: 01

5.02- Alternador:

a) Marca: VALEO CL8

b) Amperagem: 12V a 13,8V

## 6. TRANSMISSÃO

6.01- Rodas motrizes:

[ X ] Dianteiras

[ ] Traseiras

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº

**020-05**

6.02- Embreagem:

a) Sistema de comando: Mecânico a Cabo

b) Número de discos: 01

6.03- Caixa de marchas:

a) Localização: Transversal Dianteiro

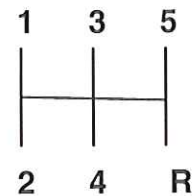
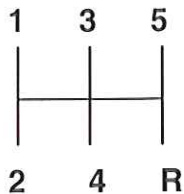
b) Marca (manual): Peugeot

c) Marca (automática): Não Disponível

d) Localização da alavanca de marchas: Manual no Assoalho

e) Relação	Manual			Suplementar		
	Relação	Nº dentes	Sincro.	Relação	Nº dentes	Sincro.
1ª	0,292	12X41	Sim	0,292	12X41	Sim
2ª	0,553	21X38	Sim	0,513	20X39	Sim
3ª	0,780	32X41	Sim	0,732	30X41	Sim
4ª	1,026	40X39	Sim	0,943	37X39	Sim
5ª	1,303	43X33	Sim	1,171	41X35	Sim
6ª	-	-	-	-	-	-
Ré	0,279	12X43	-	0,279	12X43	-
Constante	0,233	14X60	-	0,220	13X59	-

f) posição das marchas:



6.04- Sobreposição das marchas (Overdrive): Não Aplicável

6.05- Redução final: 13X59 e 14X60

6.06- Tipo de árvore de transmissão: Semi-Eixo

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
 PAULO ENEAS SCAGLIONE  
 PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº

020-05

**7. SUSPENSÃO**

7.01- Tipo de suspensão:

a) Dianteira: Pseudo McPherson

b) Traseira: Independente c/ Barras de Torção Transversal

7.02- Molas helicoidais:

a) Dianteira: ☒ Sim ☐ Nãob) Traseira: ☐ Sim ☒ Não

7.03- Molas de lâminas:

Dianteira: ☐ Sim ☒ NãoTraseira: ☐ Sim ☒ Não

7.04- Barra de torção:

Dianteira: ☐ Sim ☒ NãoTraseira: ☒ Sim ☐ Não

7.05- Outro tipo de suspensão: NÃO

7.06- Amortecedores:

	DIANTEIRA	TRASEIRA
a) Número por Roda	01	01
b) Tipo:	McPherson	Telescópico
c) Princípio de Funcionamento	Hidráulico	Hidráulico

7.07- Barras estabilizadoras:

Dianteira: ☒ Sim ☐ NãoTraseira: ☒ Sim ☐ Não

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
 PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
 PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº  
**020-05****8. TREM ROLANTE**

8.01- Rodas:

a) Dianteira: 14" 5,5

b) Traseira: 14" 5,5

8.02- Freios:

a) Sistema de frenagem: Circuito Duplo

b) Nº de cilindros mestre: 01

Diâmetro: 22,2 X 32 mm.

c) Servo freio: ☒ Sim ☐ Não

Marca e tipo: Bosch

d) Regulador: ☒ Sim ☐ Não

Localização: Traseiro – sob o eixo traseiro

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº  
**020-05**

	DIANTEIRA	TRASEIRA
e) Número de cilindros por Roda	Não aplicável	Não aplicável
Diâmetro	Não aplicável	Não aplicável
f) Freios a Tambor	Não aplicável	Não aplicável
Número de sapatas por roda	Não aplicável	Não aplicável
Superfície de Frenagem	Não aplicável	Não aplicável
Largura das Sapatas	Não aplicável	Não aplicável
g) Freios a Disco	02	02
Número de pinças por Roda	01	01
Material das pinças	Ferro Fundido	Ferro Fundido
Espessura máxima dos discos	22 +/- 1 mm	08 +/- 1 mm
Diâmetro exterior do disco	266 +/- 1,5mm	266 +/- 1,5mm
Diâmetro exterior do contato das pastilhas com o disco	265,50 mm	264,50 mm
Diâmetro interior do contato das pastilhas com o disco	174,0 mm	160,0 mm
Comprimento total das pastilhas	Não aplicável	Não aplicável
Discos Ventilados	[ X ] Sim [ ] Não	[ ] Sim [ X ] Não
Superfície de frenagem por rodas	45 cm2	35 cm2
h) Freio de estacionamento	Não	Sim
Acionamento	Não Aplicável	Manual por cabo

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCARLIONE  
PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO n°

020-05

8.03- Direção:

a) Tipo: Hidráulica com pinhão e cremalheira

b) Relação:

c) Servo direção: ☒ Sim ☐ Não**9. CARROCERIA**

9.01- Tipo:

a) Aberta: ☐ Sim ☒ Nãob) Fechada: ☒ Sim ☐ Não

9.02- Interior:

a) Ventilação: ☒ Sim ☐ Nãob) Aquecedor: ☒ Sim ☐ Nãoc) Teto solar: ☐ Sim ☒ Não

Tipo: Não Aplicado

Comando: Não Aplicado

d) Sistema de abertura dos vidros laterais:

Dianteiro: Manual ou elétrico

Traseiro: Manual

9.03- Exterior:

a) Número de portas nas laterais: 02 ou 04

b) Portas traseiras: 01

☒ Sim ☐ Não

c) Material das portas: Dianteiro: Chapa de Aço Traseiro: Chapa de Aço

d) Material do capô dianteiro: Chapa de Aço

e) Material da tampa do porta malas: Chapa de Aço

f) Material da carroceria: Aço

g) Material do pára-brisa: Vidro Laminado

h) Material dos vidros das vigias traseiras: Vidro Temperado

i) Material do óculo traseiro: Vidro Temperado

j) Material dos vidros laterais: Vidro Temperado

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
 PAULO ENLAS SCAGLIONE  
 PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO n°  
**020-05**

k) Material do pára-choque dianteiro: Termo Plástico

l) Material do pára-choque traseiro: Termo Plástico

m) Asa dianteira: Opcional

Tipo: Defletor

Material: Fibra de Vidro

Medidas: Não Aplicável

n) Asa traseira:

Tipo: Defletor

Material: Fibra de Vidro

Medidas: Largura: 10,5 cm

Comprimento: 113,0 cm

## INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:

  
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº

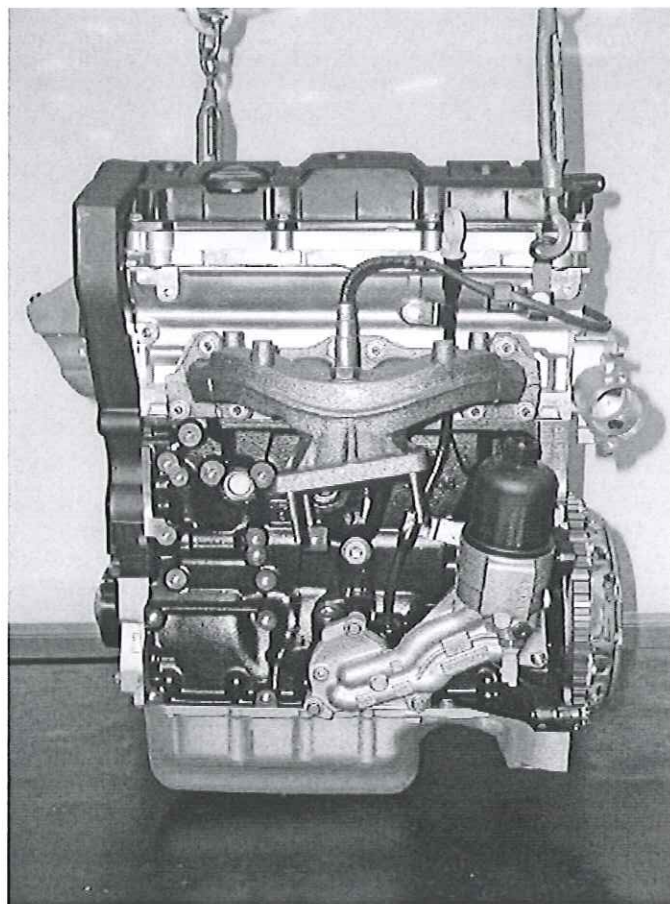
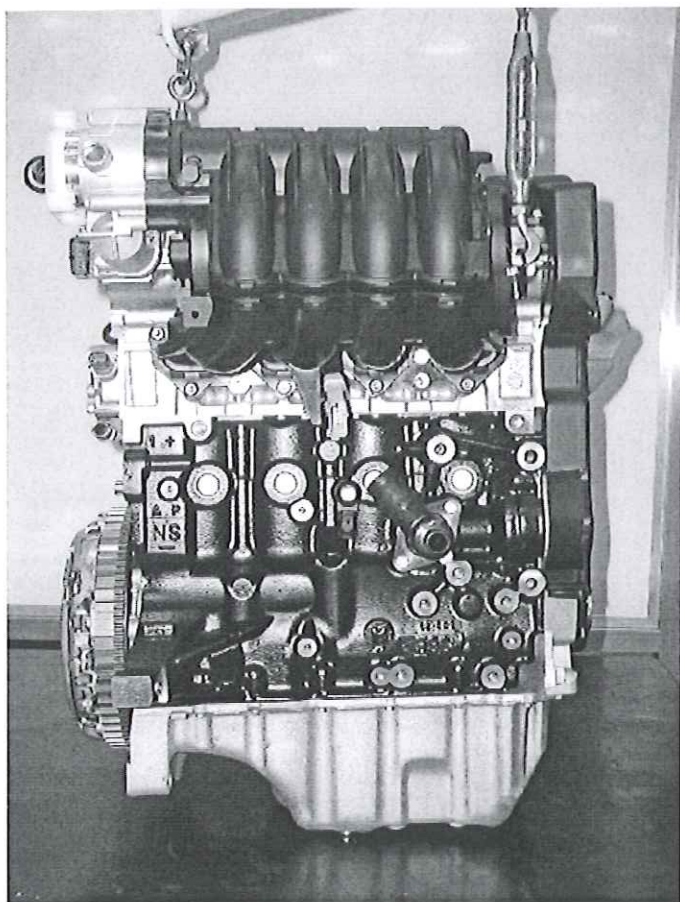
020-05

FOTOS:

MOTOR:

A) Perfil direito do motor retirado

B) Perfil esquerdo do motor retirado



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENNAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE





MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

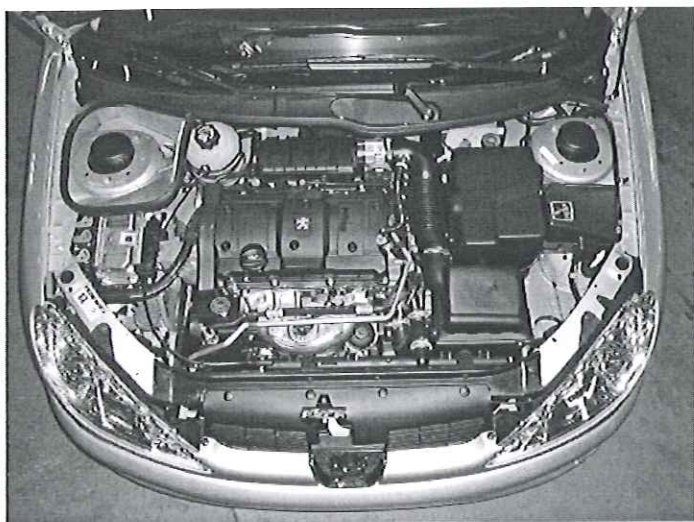
HOMOLOGAÇÃO n°

020-05

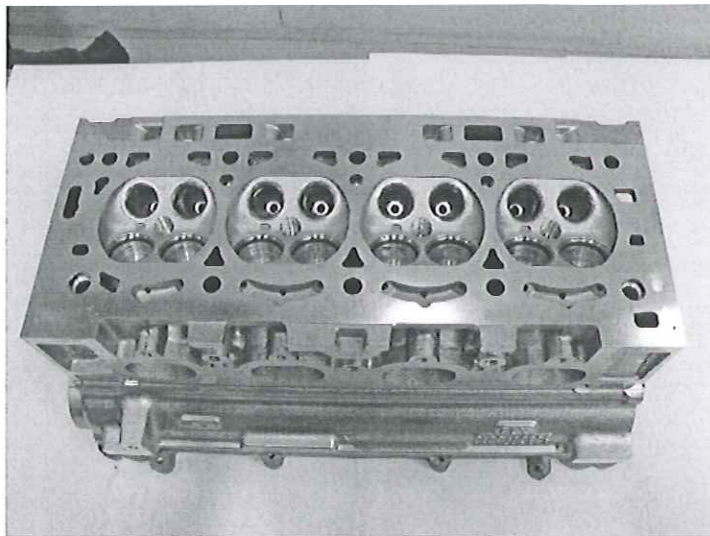
FOTOS:

MOTOR:

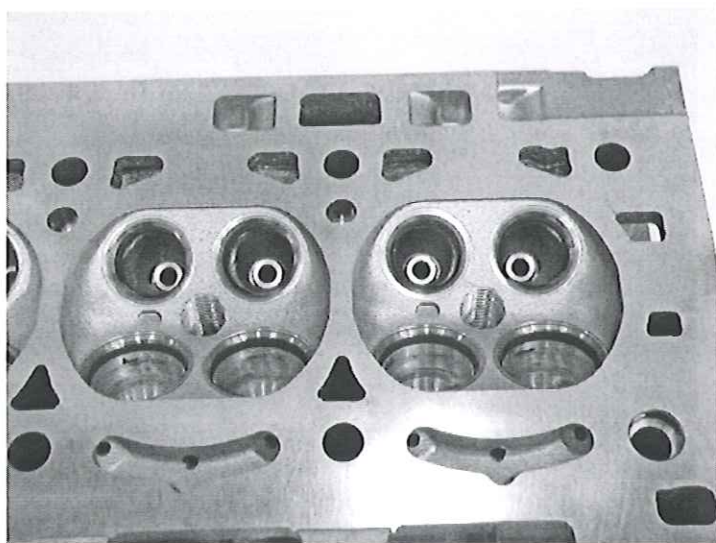
C) Motor no seu compartimento



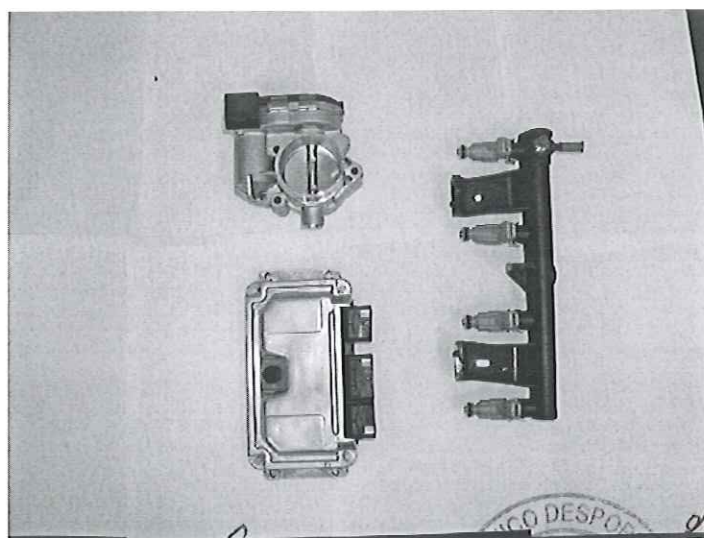
D) Cabeçote nu



E) Câmara de combustão



F) Sistema de injeção



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
 PAULO ENEAS SCAGLIONE  
 PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

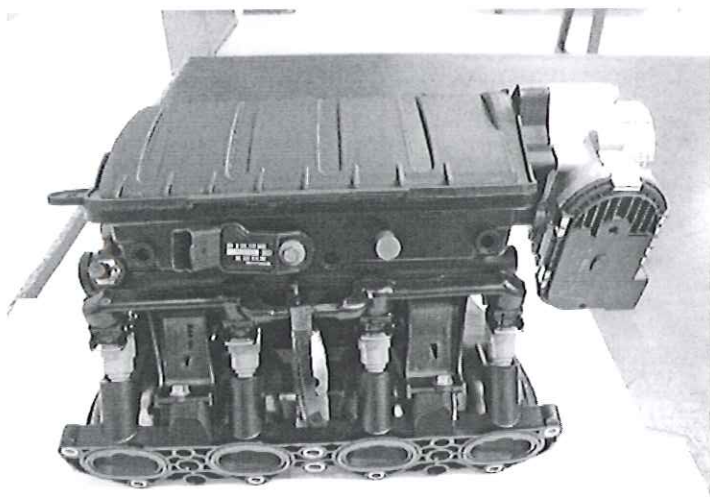
MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº  
**020-05**

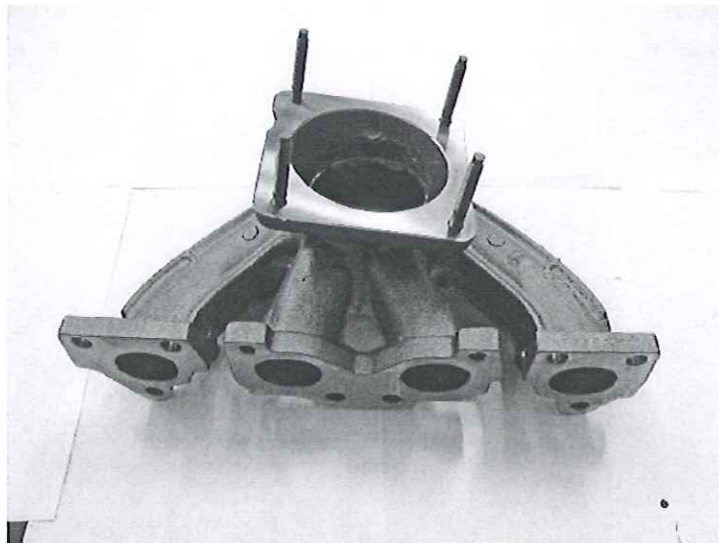
FOTOS:

MOTOR:

G) Coletor de admissão



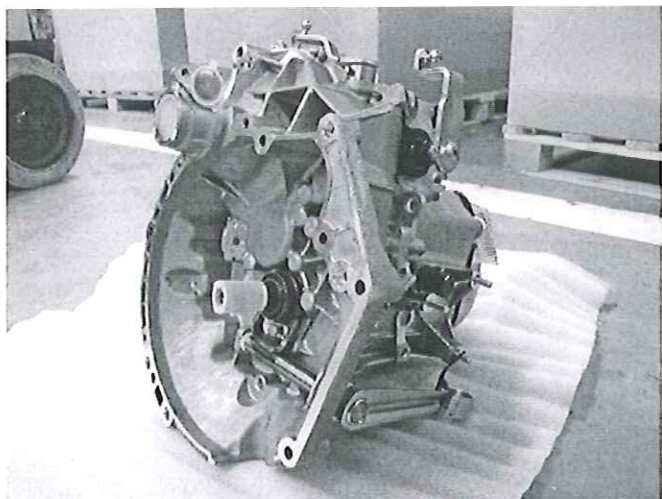
H) Coletor de escapamento



TRANSMISSÃO:

  
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

A) Carcaça da caixa de marchas e alojamento da embreagem



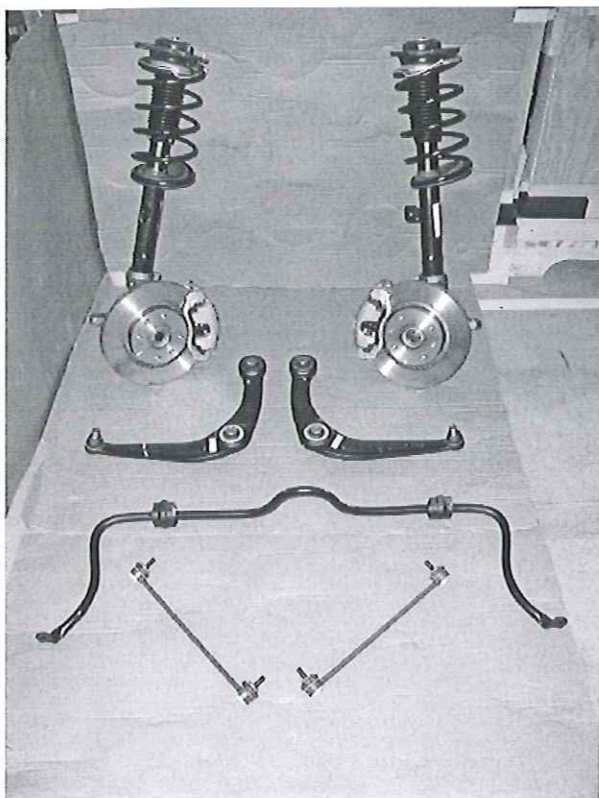
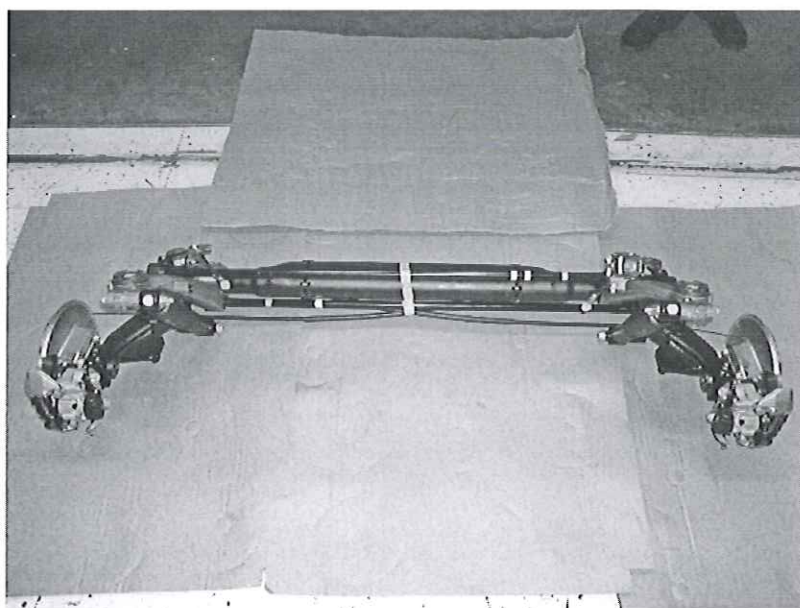
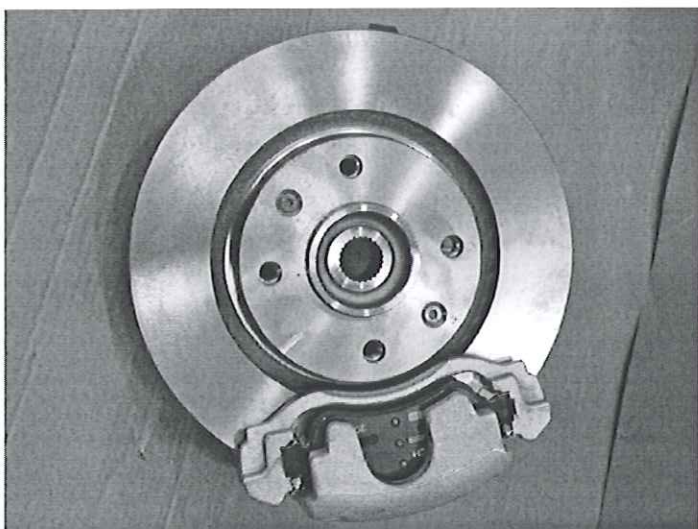
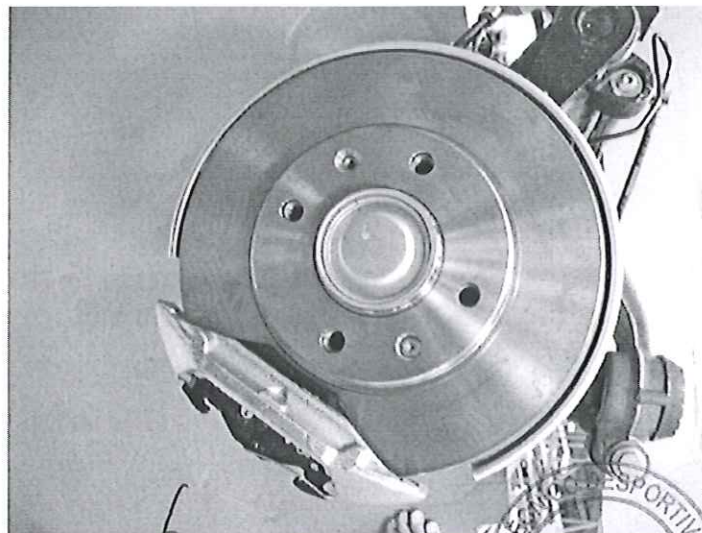


MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº  
**020-05**

FOTOS:

**SUSPENSÃO****A) Trem dianteiro completo retirado****B) Trem traseiro completo****TREM ROLANTE****A) Freios dianteiros****B) Freios traseiros:**

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENERS & CAGLIONE  
PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº  
**020-05**

FOTOS:

## CARROCERIA

A) Painel de instrumentos

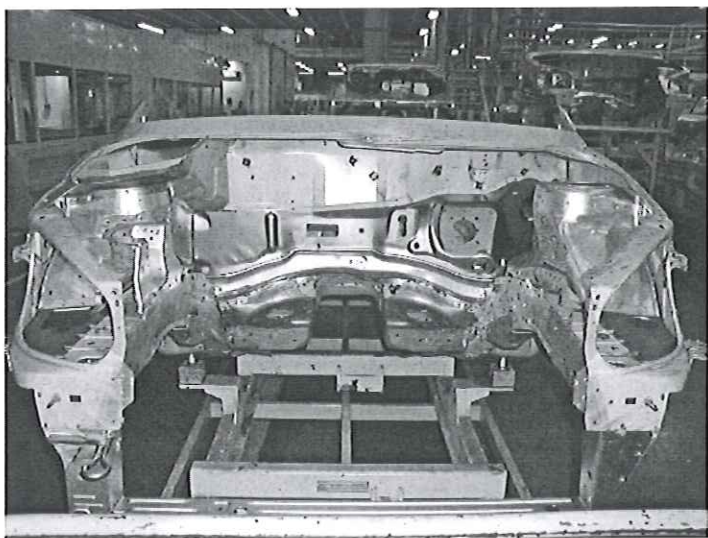


B) Retrovisores

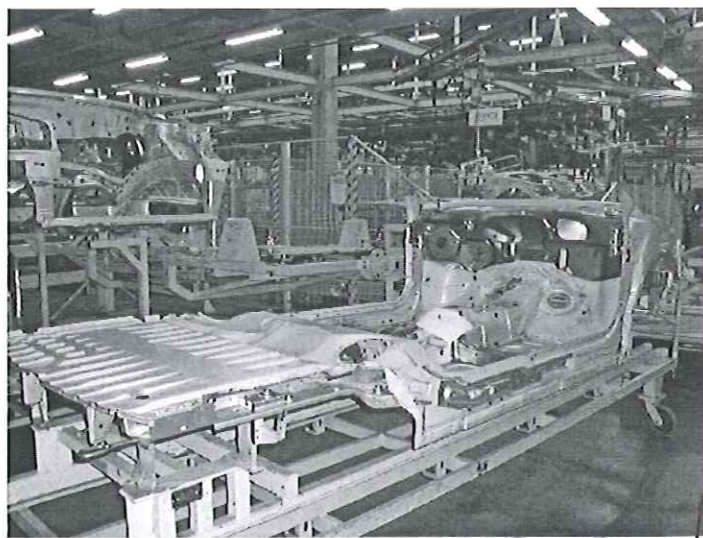


## CHASSIS:

A) Vista frontal



B) Vista ¾ Taseira:



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENTAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE





MARCA: PEUGEOT

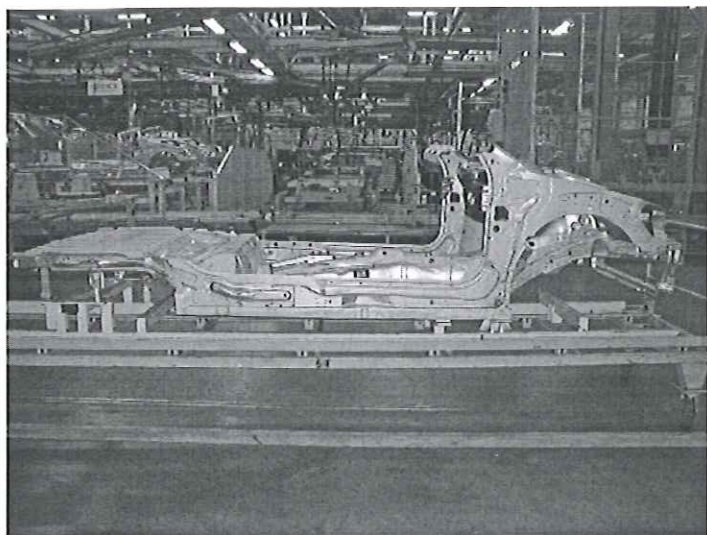
MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº  
**020-05**

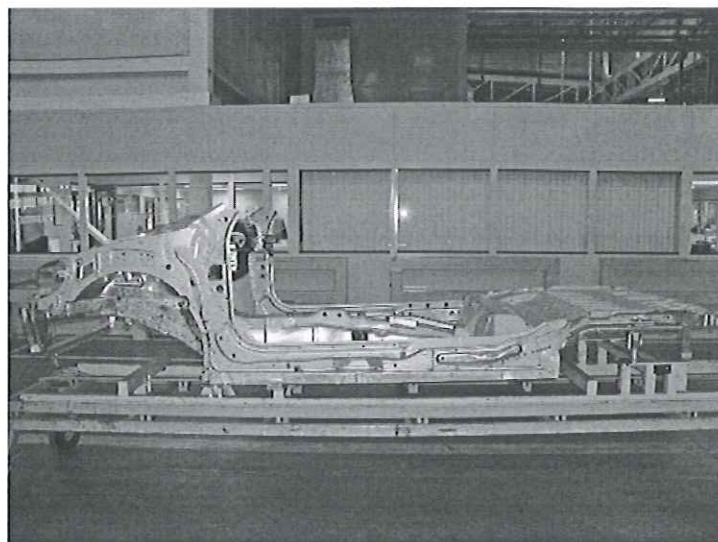
FOTOS:

CHASSIS:

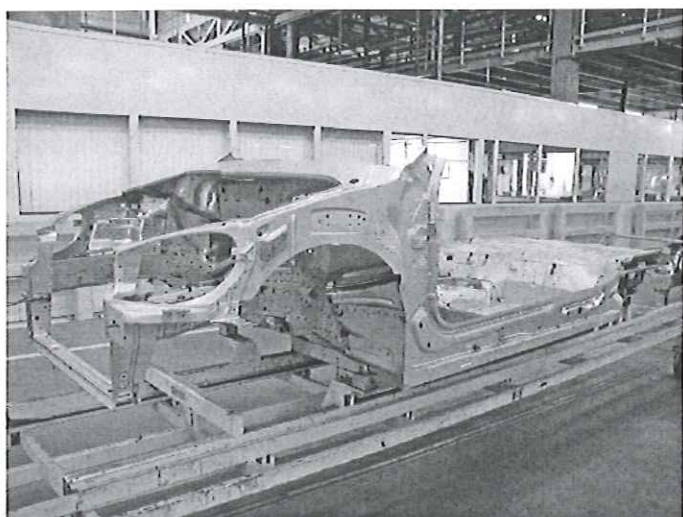
C) Vista lateral direita



D) Vista lateral esquerda



E) Vista ¾ Dianteira



F) Santo Antônio



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENNAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE



MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO nº

020-05

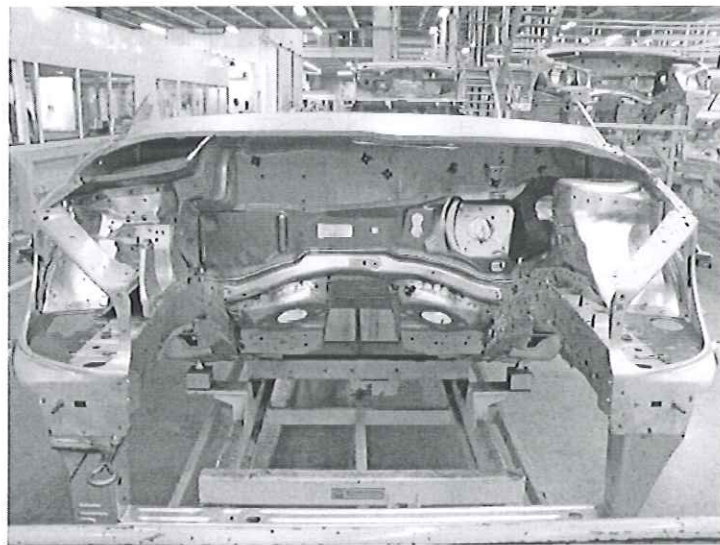
FOTOS:

CHASSIS:

G) Tanque de combustível

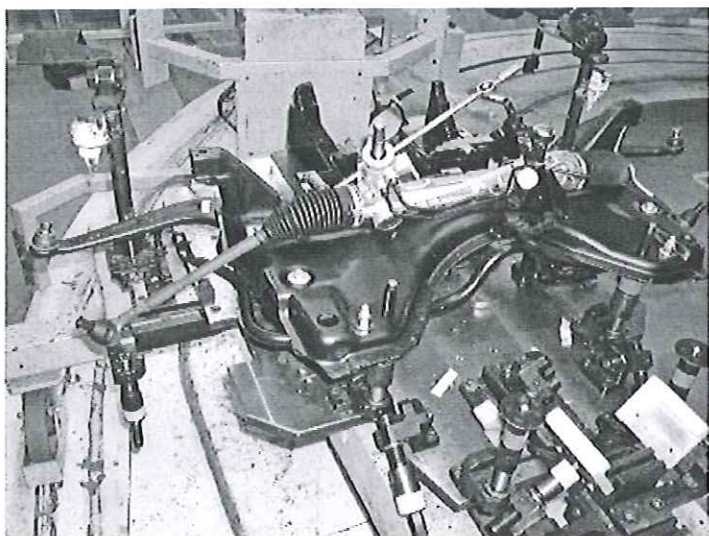


H) Parede corta fogo

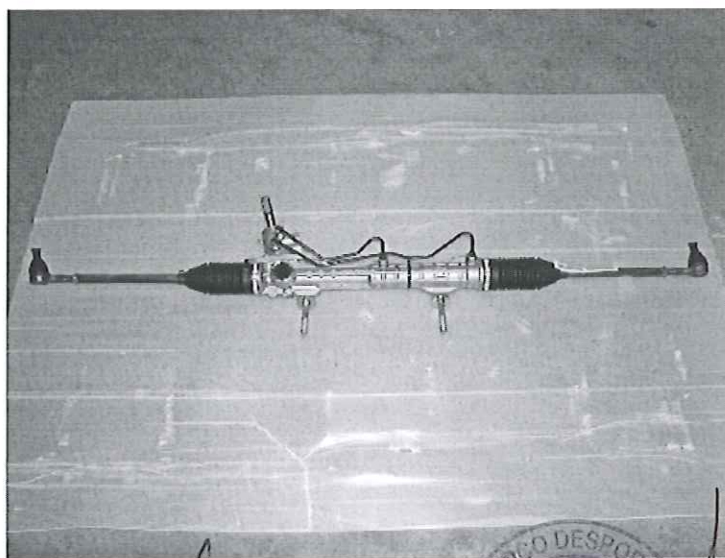


DIREÇÃO

A) Montada



B) Desmontada



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENÉAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE





MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

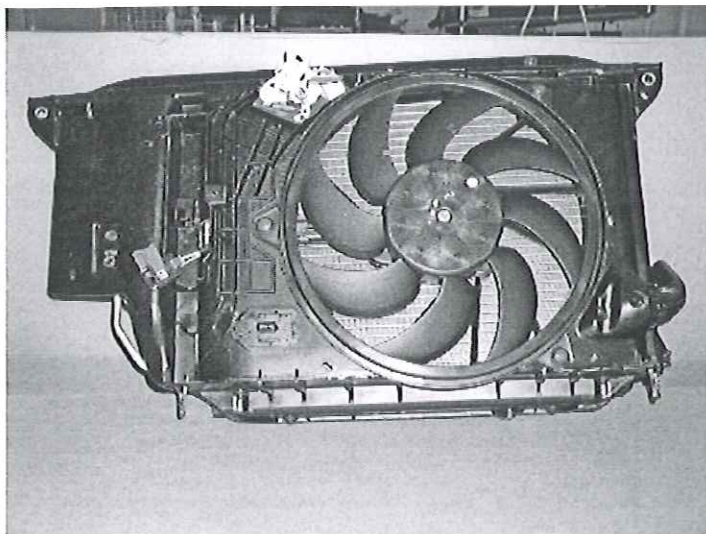
HOMOLOGAÇÃO nº

020-05

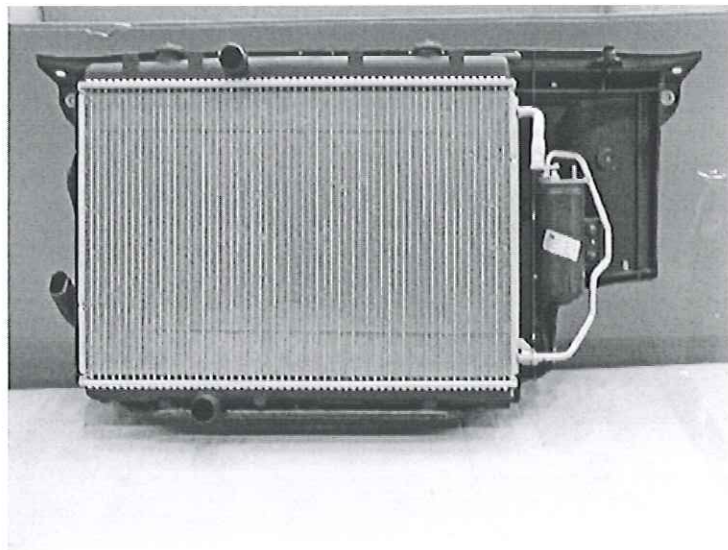
FOTOS:

REFRIGERAÇÃO

A) Radiador Parte dianteira



B) Radiador parte traseira



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

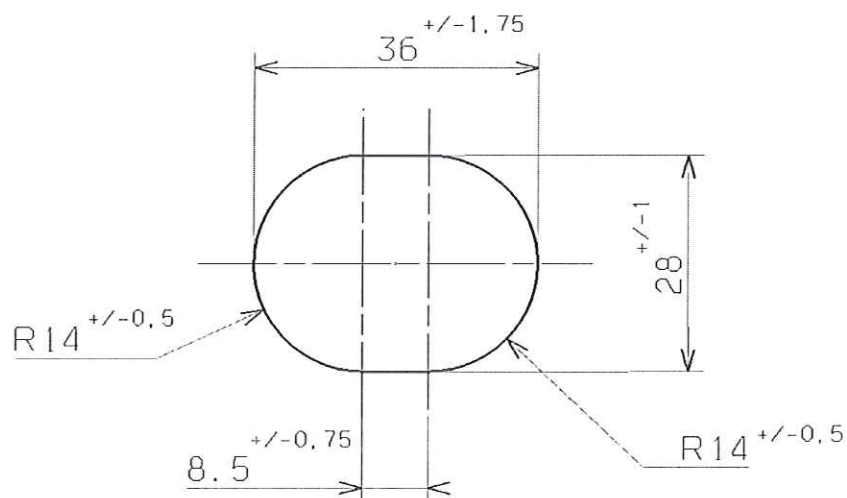


MARCA: PEUGEOT

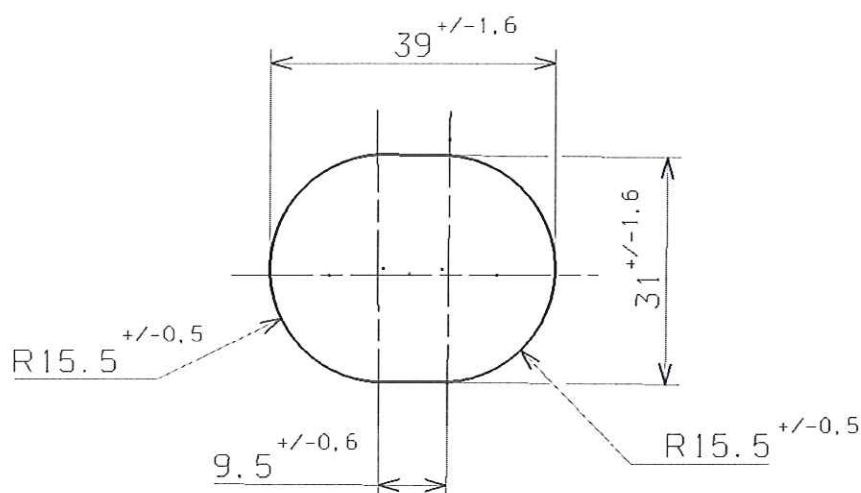
MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO n°  
**020-05****DESENHOS DO MOTOR:****ESCAPAMENTO:**

- 1) Desenho representando o furo de passagem de ar do Cabeçote do motor na direção do Coletor de escapamento, ambos fazem parte da montagem do motor TU5JP4 (tolerância das dimensões: -2%, + 4%).

**EXAUSTOR**

- 2) Desenho representando o furo de passagem de ar do Coletor de escapamento na direção do Cabeçote do motor, ambos fazem parte da montagem do motor TU5JP4 (tolerância das dimensões: -2%, + 4%).



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SZAGLIONE  
PRESIDENTE





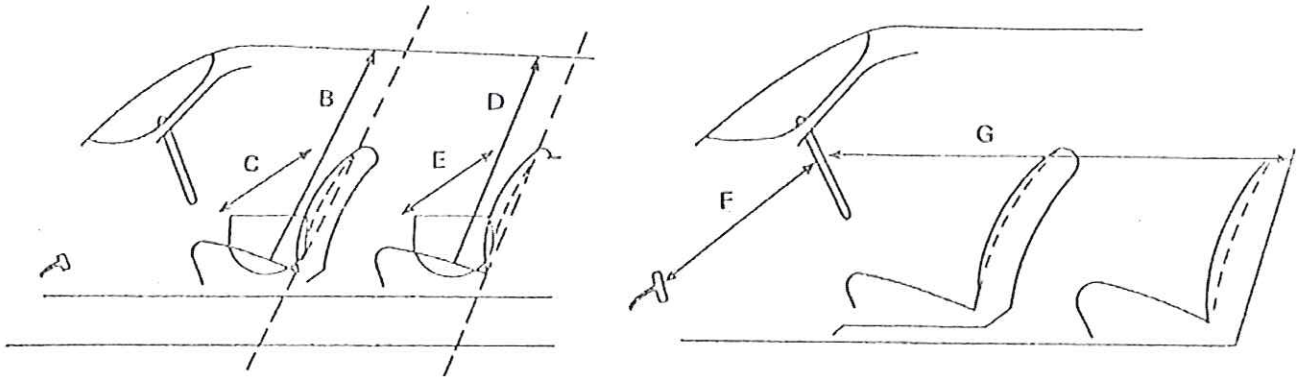
MARCA: PEUGEOT

MODELO: 206

HOMOLOGAÇÃO n°

020-05

Dimensões interiores como definidas pelo regulamento de homologação:



B) Altura sobre os bancos dianteiros: 1.075 mm.

C) Largura nos bancos dianteiros: 1.300 mm

D) Altura sobre os bancos dianteiros: 780 mm.

E) Largura nos bancos traseiros: 1.330 mm.

F) Volante &gt; pedal de freio 660 mm.

G) Volante &gt; parede corta fogo 1.585 mm

H) F + G = 2.245 mm.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENEAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE





# CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

HOMOLOGAÇÃO Nº  
**020-05**

EXTENSÃO Nº  
**020-05**

Grupo

**N**

## FORMULÁRIO DE EXTENSÃO DE HOMOLOGAÇÃO

☐ **ES** Evolução esportiva do modelo

☒ **VO** Variante de opção

☐ **ET** Evolução normal do modelo

☐ **VP** Variante de Produção

☐ **VF** Variante de acessórios

☐ **ER** Errata

**Fabricante : Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda.**

**Veículo : Peugeot 206**

**Modelo : 1.6 - 16v**

Homologação válida a partir de : 02 de Janeiro de 2005.

Pag.	Artigo	Descrição
	<b>6.05</b>	<b>Diferencial Auto Blocante Mecânico – de fricção</b> <b>Foto 01</b>
		

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
PAULO ENTAS SCAGLIONE  
PRESIDENTE

