

# FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°

05/CC/26



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA  
DE AUTOMOBILISMO - CBA**



## CHASSI CADETE

Fabricante: MEGA KART

Marca: MEGA

Modelo / Tipo: CHASSI CADETE

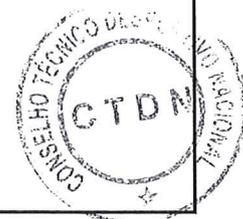
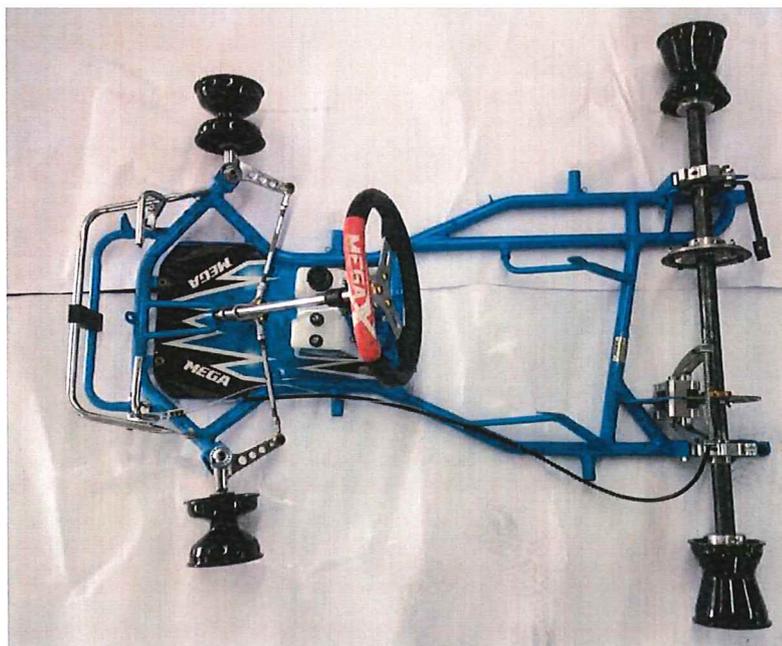
Categoria: CADETE

Validade da homologação: 01/01/2023 - 31/12/2026

Número de páginas: 04 (quatro)

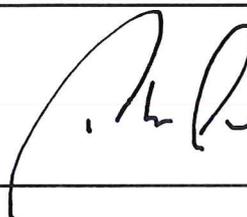
Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassi no momento da homologação pelo CNK/CBA. O fabricante poderá modificá-las, mas somente dentro dos limites fixados pelos regulamentos FIA Karting e da CNK/CBA em vigor. Somente a Ficha de Homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

Foto do chassi completo montado, sem carenagem, para-choques, banco e pneus



Carimbo e assinatura da CBA

Carimbo e assinatura do Fabricante

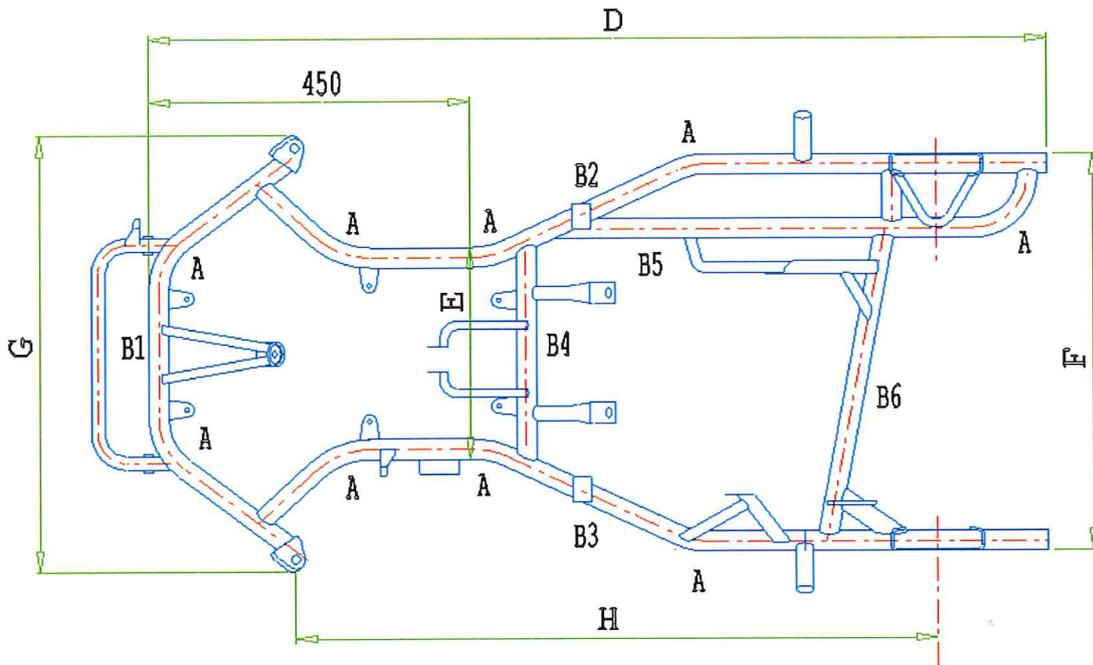
  
  
CONFEDERAÇÃO  
BRASILEIRA DE  
AUTOMOBILISMO

  
MEGA KART IND.COM. LTDA

(A) DESENHO TÉCNICO DO QUADRO

O desenho técnico se presta à identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro.  
No caso em que as mangas de eixo não forem diretamente conectadas a pelo menos 1 ponto do quadro, mencionar as dimensões do chassi desconsiderando a estrutura de fixação das mangas.  
Mostrar somente tubos da estrutura principal, fixações sustentando as mangas de eixo e barras de estabilização que requiram detalhes e dimensões conforme solicitado na seção B.

VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



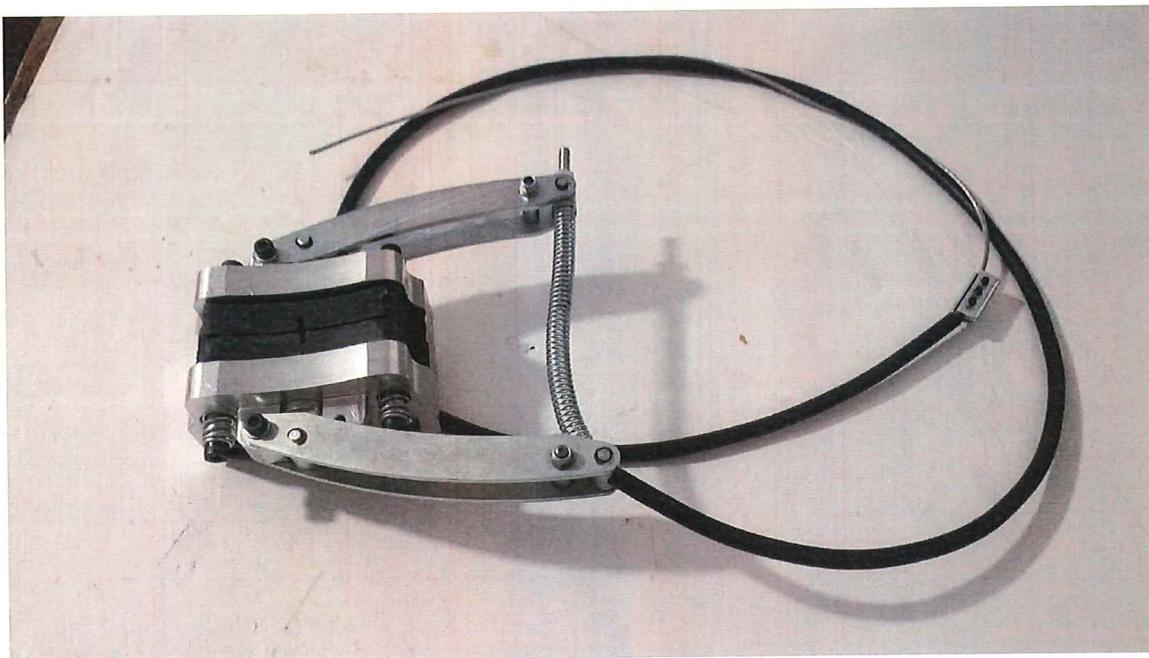
(B) DIMENSÕES DO QUADRO		
Dimensão	Dados	Tolerância
A= Entre-eixos		<b>+/- 10mm</b>
B= Tubos principais da estrutura, com diâmetro mínimo de 21mm, comprimento superior a 150mm, e suportes para os acessórios.	1) 28mm 2) 28mm 3) 28mm 4) 28mm 5) 28mm 6) 28mm 7) 8) 9) 10)	+/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm
C = Número de curvas nos tubos com diâmetro superior a 21mm.	6	_____
D = Número de tubos com diâmetro superior a 21mm.	1.257 mm	_____
E = Largura dianteira exterior.	296 mm.	+/- 10mm
F = Largura traseira exterior.	556 mm	+/- 10mm
<b>G1 = Projeção traseira em balanço dos tubos principais (obrigatório).</b>	610 mm.	<b>+/- 15mm</b>
G2 = Projeção dianteira em balanço do tubo principal.	920 mm.	+/- 10mm
H = As estruturas de fixação das mangas de eixo devem ser, obrigatoriamente, soldadas ao chassi.		
I = As estruturas de fixação das barras de enrijecimento devem ser, obrigatoriamente, soldadas ao chassi.		
J= O eixo traseiro deve ser fabricado em aço magnetizável		
<b>Observação:</b> Nos pontos B, C e D, apenas os tubos principais com comprimento superior a 150mm deverão ser considerados, excluindo todos os suportes para acessórios.		

**(C) FOTO DO NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO GRAVADO**



A marcação deverá estar permanentemente visível, e não ser removida sob qualquer circunstância.

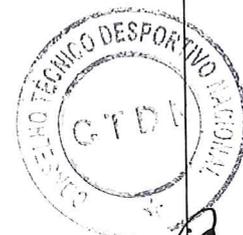
(D) FOTO DA LIGAÇÃO DE CONTROLE DO FREIO MECÂNICO



O comando dos freios deverá estar isolado do chassis na foto, e mostrar claramente o comando duplo.

(E) MARCA A SER INTRODUZIDA EM TODOS OS ACESSÓRIOS ORIGINAIS DO CHASSI

# **MEGA**



O comando dos freios deverá estar isolado do chassis na foto, e mostrar claramente o comando duplo.