



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART

54º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2019

REGULAMENTO GERAL

A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, através de sua filiada FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO – FPRA, fará realizar o 54º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2019, de acordo com o CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI 2019, o REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK 2019, o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2019, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2019 – RNK, este Regulamento Geral e o Regulamento Particular da Prova - RPP, com a supervisão da COMISSÃO NACIONAL DE KART – CNK.

Artigo 1º – LOCAL E PERÍODOS:

- I Local – Kartódromo Municipal de Cascavel Delci Damian – Cascavel - PR;
- II Primeira Fase – 15 a 20 de julho de 2019;
- III Segunda Fase – 22 a 27 de julho de 2019.

Artigo 2º – CATEGORIAS:

- I Primeira Fase:
 - a) Piloto Mirim de Kart – PMK;
 - b) Piloto Cadete de Kart – PCK;
 - c) Piloto Júnior Menor de Kart – PJMK;
 - d) Piloto Júnior de Kart – PJK;
 - e) Fórmula 4 – F4 Graduado e F4 Sênior;
 - f) Super F4 – SF4;
 - g) CODASUR – C;
 - h) KZ Graduado.

Parágrafo primeiro: O critério para admissão de pilotos nas categorias F4 Graduado e F4 Sênior será aquele previsto no RNK 2019, artigo 8º, inciso II, alíneas a e b.

Parágrafo segundo: Para competir na categoria CODASUR, o piloto deverá atender ao disposto no RNK 2019, artigo 8º, inciso IV.

Parágrafo terceiro: Poderão competir na categoria SK Graduado, pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional PGK e PSK A.

Parágrafo quarto: Serão admitidos na categoria Super F4, pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional PJK, PNK, PGK, PSK B e PSK A.

- II Segunda Fase:
 - a) Piloto Novato de Kart – PNK;
 - b) Piloto Graduado de Kart – PGK;
 - c) Piloto Sênior de Kart B – PSK B;
 - d) Piloto Sênior de Kart A – PSK A;
 - e) Super Sênior – SS e Super Sênior Master – SSM;

- f) CODASUR Júnior – CJr.;
- g) Fórmula 4 – F4 Super Sênior e F4 Super Sênior Master;
- h) KZ Sênior;
- i) Internacional OK.

Parágrafo primeiro: O critério para admissão de pilotos nas categorias Super Sênior e Super Sênior Master será aquele previsto no RNK 2019, artigo 8º, inciso III, alíneas *a* e *b*.

Parágrafo segundo: Para competir na categoria CODASUR Júnior, o piloto deverá atender ao disposto no RNK 2019, artigo 8º, inciso V.

Parágrafo terceiro: O critério para admissão de pilotos nas categorias F4 Super Sênior e F4 Super Sênior Master será aquele previsto no RNK 2019, artigo 8º, inciso II, alíneas *c* e *d*.

Parágrafo quarto: Para competir na Categoria KZ Sênior, o piloto deverá ter nascido antes de 1985.

Parágrafo quinto: Para competir na categoria INTERNACIONAL OK, o piloto deverá atender ao disposto no RNK 2019, artigo 8º, inciso VI.

Artigo 3º – NORMAS GERAIS:

- I A disputa do campeonato estará aberta a todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade Kart, válida para 2019, e a pilotos estrangeiros com licença e autorização da ASN de origem.
- II Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo, de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.
- III Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente), a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.
- IV A utilização, a instalação, e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização do evento (sensores de cronometragem, componentes sorteados e etc.) serão de responsabilidade do concorrente.

Artigo 4º – AUTORIDADES DESPORTIVAS:

- | | | |
|-----|---|-----------------------------------|
| I | Presidente da CBA: | Waldner Bernardo de Oliveira |
| II | Presidente da FPRA: | Rubens Maurílio Gatti |
| III | Presidente do CTDN: | Carlos Roberto Montagner |
| IV | Presidente da CNK: | Pedro Sereno de Mattos |
| V | Presidente do Kart Clube Cascavel: | Wagner Monteiro |
| VI | Presidente da Comissão Disciplinar CBA; | A ser divulgado através de adendo |

Artigo 5º – AUTORIDADES DO EVENTO – a ser nomeadas para cada uma das duas fases:

- I Comissários Desportivos CBA;
- II Comissários Desportivos FPRA;
- III Diretor de Prova;
- IV Diretor adjunto;
- V Comissários Técnicos CBA;
- VI Auxiliar Técnico CBA;
- VII Comissários Técnicos FPRA;
- VIII Auxiliares Técnicos FPRA;
- IX Secretário(a) CBA;
- X Secretário(a) FPRA;
- XI Responsável pela Cronometragem;
- XII Responsável pelo Serviço de Segurança;
- XIII Serviço médico;
- XIV Médico Responsável.

Artigo 6º – INSCRIÇÕES: No ato da inscrição, através do site www.cba.org.br, além do preenchimento do formulário, e da(s) assinatura(s) do termo de responsabilidade, serão exigidos:

- I Cédula Desportiva Nacional CBA 2019 para a modalidade kart, correspondente à categoria do piloto;

II Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

PERÍODOS CATEGORIAS	02 A 31 DE MAIO	11 A 30 DE JUNHO	APÓS 30 DE JUNHO
PMK e PCK	R\$940,00	R\$1.125,00	R\$1.880,00
DEMAIS	R\$1.880,00	R\$2.430,00	R\$3.760,00

Parágrafo único: Na segunda-feira da semana de cada uma das fases, eventuais novas inscrições deverão ser efetuadas diretamente na secretaria do evento.

III Pagamento de R\$ 525,00 (quinhentos e vinte e cinco reais), referentes ao aluguel do motor com embreagem para as categorias PMK e PCK e de R\$ 725,00 (setecentos e vinte e cinco reais) para a categoria Fórmula 4;

Parágrafo único: Se o pagamento da locação for efetuado após o dia 30 de junho, os valores serão de R\$ 600,00 (seiscentos reais) para as categorias PMK e PCK, de R\$ 825,00 (oitocentos e vinte e cinco reais) para as categorias F4.

IV O valor correspondente ao pagamento de um eixo traseiro – R\$ 180,00 (cento e oitenta reais), nas categorias PMK e PCK – já está incluso no valor da inscrição;

V Pagamento de R\$ 1.300,00 (Hum mil e trezentos e cinquenta reais) referente aluguel do motor com filtro e escapamento, para a categoria Internacional OK;

Parágrafo único: Se o pagamento da locação for efetuado após o dia 30 de junho, o valor será de R\$ 1.500,00 (Hum mil e quinhentos reais).

VI Pagamento de 15 litros de combustível para as categorias PMK e PCK e de 35 litros para as demais categorias;

VII Pagamento de dois jogos de pneus do tipo *slick* para as categorias PMK, PCK, F4, Super F4, CODASUR, CODASUR Júnior e Internacional OK, cinco jogos para as categorias SK Graduado e SK Sênior, e quatro jogos para as demais categorias.

Parágrafo único: Para as categorias CODASUR e CODASUR Júnior, serão fornecidos gratuitamente dois jogos de pneus do tipo *slick*, e um jogo do tipo *wet*. Se o jogo do tipo *wet* não for utilizado, o piloto deverá devolvê-lo à organização do evento, nas mesmas condições em que o tiver recebido.

VIII Pagamento de 01 (hum) jogo de pneus do tipo *wet* para todas as categorias, exceto CODASUR e CODASUR JÚNIOR.

IX Com o pagamento do valor da inscrição, o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área de box para barraca, uma credencial de piloto, duas credenciais de box, uma credencial de Box com acesso ao parque fechado, uma vaga no estacionamento de carros e uma vaga no estacionamento de caminhões.

a) Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 750,00 (setecentos e cinquenta reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento. A cobrança de quaisquer outras taxas, a não ser exclusivamente aquela relativa à locação da tenda disponibilizada pela organização do evento, será proibida. Se a equipe preferir utilizar o espaço de 3x3 a 5x3m, lhe será garantido o direito de montar sua própria barraca no mesmo.

b) A distribuição das áreas de box será procedida de acordo com a confirmação do pagamento, sendo proibida a cobrança de qualquer taxa adicional, por mais especial que o box possa ser.

Artigo 7º – LOCAÇÃO E SORTEIO DOS EQUIPAMENTOS: Os motores para as categorias PMK PCK, F4 GRADUADO, F4 SÊNIOR, F4 SUPER SÊNIOR, F4 SUPER SÊNIOR MASTER, CODASUR, CODASUR JÚNIOR e INTERNACIONAL OK, locados junto à RBC Preparações de Motores, serão sorteados nas seguintes condições:

I Sorteio realizado no local e horário previsto no Regulamento Particular de cada um dos eventos, sob a supervisão de pelo menos um comissário da CBA, conforme previsto no inciso IV do artigo 64 do Regulamento Nacional de Kart 2019;

II Os competidores poderão acompanhar todo o processo.

Artigo 8º – CARACTERÍSTICAS DO MOTOR E ACESSÓRIOS INCLuíDOS, PARA AS CATEGORIAS PMK, PCK, FÓRMULA 4, CODASUR, CODASUR JÚNIOR e INTERNACIONAL

OK: Os motores, devidamente lacrados pela RBC Preparações, serão entregues com as características e acessórios descritos no Regulamento Nacional de Kart 2019.

Artigo 9º – CONDIÇÕES PARA LOCAÇÃO DOS MOTORES DESCRITAS NO ARTIGO 8º: O piloto ou o seu responsável legal estará sujeito às seguintes condições para a locação do motor:

- I A responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo da RBC Preparações de Motores, até o momento da sua devolução, será do competidor ou do seu representante legal.
- II A RBC Preparações de Motores se responsabilizará por danos causados aos motores, desde que sejam exclusivamente aqueles resultantes de defeito de montagem e/ou de material;
- III O motor quebrado (travado) por carburação, deverá ser trocado, e o piloto deverá pagar o valor relativo ao pistão, a preço de tabela, que corresponde atualmente a R\$ 375,00 (trezentos e setenta e cinco reais), no ato da devolução do mesmo; quaisquer danos externos no motor, escapamento, abafador e filtro, também serão de responsabilidade do piloto.

Artigo 10 – CARBURADORES PARA AS CATEGORIAS CODASUR, CODASUR JÚNIOR e INTERNACIONAL OK: Deverão ser de propriedade do próprio piloto, homologados CBA 2013 ou 2019.

Artigo 11 – CONDIÇÕES PARA EVENTUAIS TROCAS DOS MOTORES PARA AS CATEGORIAS DESCRITAS NO ARTIGO 8º: A RBC Preparações de Motores disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico da CBA.

- I Se a troca for efetuada, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:
 - a) Se houver quebra do pistão;
 - b) Se houver quebra da biela;
 - c) Se houver a fusão da biela;
 - d) Se houver a quebra do eixo da biela;
 - e) Se houver quebra da arruela de encosto da biela;
 - f) Se a rosca da porca da curva espanar.
- II Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas a a f do inciso I deste artigo, o piloto deverá ter seu kart posicionado para a largada, conforme inciso III deste artigo, além de responder pelo disposto no artigo 9º deste regulamento.
- III Nas categorias PMK e PCK, o piloto perderá duas posições na primeira troca, cinco na segunda e sete na terceira troca. Nas demais categorias, o piloto perderá cinco posições na primeira troca e sete na segunda troca.

Artigo 12 – ATIVIDADES NA SEDE DO CAMPEONATO: No circuito em que se realizarão as provas, serão proibidos os treinos ou qualquer outra atividade com kart, nos dez dias que antecederem ao início dos treinos oficiais.

Artigo 13 – NÚMERO DE PARTICIPANTES: O número de pilotos concorrentes por prova será de no máximo 54 por categoria. Se o número de pilotos for igual ou inferior a 36, todos participarão juntos, dos treinos oficiais, da Tomada de tempo, das duas provas classificatórias, da pré-final e da prova final.

- I A ordem de largada da 1ª prova classificatória será baseada no resultado da tomada de tempo. Na segunda prova classificatória, o grid será montado com base no resultado da primeira prova classificatória. Serão atribuídos pontos aos pilotos de cada bateria classificatória, conforme definido na tabela abaixo:

COLOCAÇÃO NA PROVA	1º	2º	3º	4º	5º	6º	e assim
PONTOS PERDIDOS	0	2	3	4	5	6	sucessivamente

Parágrafo único: Se ocorrer a situação prevista no inciso V deste artigo, a ordem de largada das duas provas classificatórias será sempre baseada no resultado da tomada de tempo.

- II A ordem de largada para a prova pré-final será definida pela menor soma de pontos perdidos nas duas provas classificatórias.
- III O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos.
- IV Se um piloto não se classificar por não ter participado da prova, receberá o número de pontos igual ao número de participantes, mais hum ponto.

Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado.

- V Se o número de concorrentes for superior a 36, serão sorteados três grupos – A, B, e C, para a disputa das provas classificatórias – A X B, A X C, B X C.

Parágrafo primeiro: Se ocorrer a hipótese prevista neste inciso, estarão classificados para a disputa da prova pré-final, os 36 pilotos com a menor soma de pontos perdidos, seguindo o disposto nos incisos I a IV deste artigo.

Parágrafo segundo: No caso da ocorrência de empate na somatória dos pontos perdidos, o direito à participação na prova final será do piloto que melhor tiver se classificado na tomada de tempo.

- VI O *grid* de largada da prova final será montado com base no resultado da prova pré-final.

Artigo 14 – ACESSO À PISTA:

- I Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os pilotos com os karts devidamente equipados com o sensor da cronometragem, fixado como determina o RNK 2019. Receberá sinalização com bandeira preta, o piloto cujo kart estiver em desacordo com essa determinação. Poderá ser exigido uma caução referente ao sensor de cronometragem.
- II A organização deverá fornecer jalecos identificados com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria, e somente um por kart. Nesse caso, os empurradores identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar e que estiver mais próximo do que outro empurrador, sob pena de punição para o piloto que o empurrador representar, no caso desse seu auxiliar se negar a empurrar o conjunto com necessidade.
- III No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação, será permitida a presença no "grid" de largada, de mais um empurrador para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista, os empurradores que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

Artigo 15 – USO DO BOX:

- I Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.
- II Será expressamente proibido o tráfego nos boxes, de karts com o motor em funcionamento. A inobservância desta proibição implicará em penalidade conforme previsto no RNK.
- III Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes e parque fechado. Para aquecimento, poderão ser acionados os motores no pré-*grid*, 03 (três) minutos antes da atividade de pista da categoria, com autorização dos comissários.
- IV Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado, e portando sua respectiva credencial.

Artigo 16 – MANUTENÇÃO:

- I Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através da bandeira preta com circulo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto devera proceder conforme descrito abaixo:
 - a) Treinos livres e de aquecimento – o piloto deverá conduzir seu kart ao parque fechado. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

- b) Tomada de tempo – O piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que o resgate o conduza ao Parque Fechado, ao final da atividade.
 - c) Provas – O piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde seu time efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi e/ou motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem se valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser colocado em local seguro – o mais distante possível da pista – e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da direção de prova.
- II A desobediência ao disposto na alínea *a* do inciso I deste artigo implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme artigo 18 do RNK, a critério dos comissários desportivos.
 - III A desobediência ao disposto nas alíneas *b* e *c* do inciso I deste artigo implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.
 - IV O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.
 - V Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no *grid* de largada.
 - VI Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos chassis ou motores lacrados, essas somente poderão ser efetuadas com a devida autorização do comissário técnico.
 - VII O funcionamento de motores no interior do kartódromo só será permitido durante as atividades programadas.

Artigo 17 – PNEUS:

- I Os pneus para todas as categorias serão da marca MG. Para a PMK e a PCK, os pneus serão do modelo *Kadet*. Para a PJK, PGK, CODASUR, CODASUR JÚNIOR, INTERNACIONAL OK, SK Graduado e SK Sênior, os pneus, também fabricados pela MG, serão do modelo *FZ*, e para as demais categorias, do modelo *HZ*, do mesmo fabricante.
 - II Somente poderão ser utilizados para os treinos oficiais, tomada de tempo e provas, pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio, para ser montados pelos times no Parque Fechado. Os pneus destinados à tomada de tempo e corridas deverão ser devolvidos à organização do evento, para a guarda.
 - III Para as categorias PMK, PCK, F4 e Super F4, serão identificados e montados obrigatoriamente, dois jogos de pneus do tipo *slick*, devendo um jogo ser utilizado nos treinos oficiais, e o outro na tomada de tempo, nas duas provas classificatórias, na pré-final e na final.
 - IV Nas categorias SK Graduado e SK Sênior, serão lacrados e montados obrigatoriamente, cinco jogos de pneus do tipo *slick*. Dois jogos deverão ser utilizados nos treinos oficiais, e os três jogos restantes, na tomada de tempo, nas duas provas classificatórias, na pré-final e na final. Será obrigatória a largada com pneus novos na tomada de tempo e na prova final.
 - V Nas demais categorias, serão lacrados e montados obrigatoriamente, quatro jogos de pneus do tipo *slick*. Dois jogos deverão ser utilizados nos treinos livres, e os outros dois, na tomada de tempo, nas duas provas classificatórias, na pré-final e na final.
 - VI No ato da inscrição, o piloto deverá adquirir da organização um jogo de pneu *wet*, que em caso de chuva, na classificação e provas, estará à disposição da equipe no Parque Fechado. Caso a Comissão Técnica conclua pela necessidade da aquisição de mais um jogo de pneu desse tipo, a equipe deverá se dirigir à secretaria do evento e providenciar a compra desse outro jogo de pneu, que ficará à sua disposição no parque fechado exclusivamente para uso nas atividades supracitadas. Se esse jogo não for utilizado, a equipe poderá retirar o valor correspondente na secretaria. Para os treinos livres, em caso de chuva, o pneu do tipo *wet* será livre, desde que submetido à aprovação do Comissário Técnico.
- Parágrafo único: Nas categorias CODASUR e CODASUR JÚNIOR, os pneus do tipo *wet* serão fornecidos gratuitamente. Na hipótese de não serem utilizados durante o evento, deverão ser devolvidos à organização ao final das atividades, nas mesmas condições em que tiverem sido recebidos.
- VII Antes dos treinos, os pilotos receberão os jogos destinados aos treinos livres, já devidamente cadastrados e lacrados. Esses pneus ficarão em poder dos concorrentes, em seus respectivos boxes. Para participar do primeiro treino, os pilotos deverão encaminhar seus karts ao Parque Fechado, nos horários previstos, com seus respectivos pneus já devidamente instalados. Nos demais treinos, o procedimento deverá ser o mesmo.

- VIII Para a tomada de tempo, os karts deverão ser encaminhados ao Parque Fechado, nos horários previstos, sem os pneus. Após o ingresso dos karts para a tomada de tempo, os pneus destinados a essa atividade, e às corridas, também já cadastrados e lacrados, serão retirados do depósito, e entregues às equipes, para a respectiva montagem. Ao término da tomada de tempo, esses pneus continuarão em poder dos pilotos, em seus respectivos boxes.
- IX Para as corridas, o piloto deverá escolher entre os pneus em seu poder, destinados a essas atividades, aqueles que julgar os mais adequados, montá-los em seu kart, e encaminhar seu equipamento ao parque fechado, nos horários determinados pela organização do evento.
- X Qualquer procedimento contrário ao acima estabelecido implicará na punição do piloto, e os pneus não mais serão válidos para utilização na tomada de tempo ou nas provas para as quais estiverem destinados

Parágrafo único: Se for do interesse do piloto, a continuidade de sua participação no campeonato poderá ser assegurada, desde que ele adquira um novo jogo de pneus junto à organização, solicitando sua entrega aos comissários técnicos para o registro e a pertinente lacração, e que largue na atividade subsequente, dez posições após aquela para a qual tiver sido qualificado.

- XI Caso o piloto venha a utilizar em seu kart pneu de outro concorrente, ambos serão eliminados da competição, independentemente de outras sanções.
- XII A CBA, a FASP e o clube organizador não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do fabricante dos mesmos.

Artigo 18 – ABASTECIMENTO:

- I Tanto na tomada de tempo, quanto nas provas, os karts deverão ser conduzidos ao parque fechado de abastecimento com seus tanques e mangueiras completamente vazios, onde será fornecido o combustível, conforme determina o Regulamento Nacional de Kart – RNK 2019, na quantidade de até sete litros por competidor por bateria e tomada de tempo, ou até três litros para a PMK e PCK, tanto na tomada de tempo quanto em cada bateria.

Parágrafo único: Será de responsabilidade do piloto a apresentação do kart para abastecimento em tempo hábil para a formação do pré-grid.

- II Será proibido, sob pena da aplicação das sanções previstas:
- a) Usar combustível que não seja o fornecido pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.
 - b) Transportar ou portar recipientes de qualquer espécie na área de abastecimento.
 - c) Retornar com o kart ao box, depois de abastecido.
 - d) A permanência no parque fechado após o abastecimento e a montagem de pneus, de qualquer pessoa, que não seja da direção de prova, da comissão técnica e/ou da comissão desportiva, ou de pessoas credenciadas para parque fechado, com a liberação da direção de prova.
- III Combustível: Para as categorias PMK, PCK, F4 e Super F4, o combustível será a gasolina Podium. Para as demais categorias, o combustível será a gasolina Podium com óleo lubrificante 2T Motul na proporção de 22:1.
- IV Ao final da tomada de tempo e das corridas, a comissão técnica procederá à verificação do combustível dos karts.

Artigo 19 – TOMADA DE TEMPO:

- I Será obrigatória a utilização pelos concorrentes, de sensores fornecidos por empresa de cronometragem credenciada pela CBA, durante todo o evento. Essa empresa estará obrigada a divulgar os resultados dos treinos livres, e de todas as atividades em pista.
- II A sessão de tomada de tempo será de dez minutos para cada categoria.
- III Se uma categoria tiver mais que 29 pilotos inscritos e aprovados, o conjunto será dividido em dois grupos, através de sorteio. Os comissários desportivos definirão a quantidade de karts em cada um deles. Serão programadas duas tomadas de tempo em separado, sendo ambas também de dez minutos. A cronometragem reunirá o resultado das duas sessões, e divulgará o resultado geral da tomada de tempo dessa categoria
- IV Será realizada 01 (huma) sessão de tomada de tempo por categoria, exceto se ocorrer o previsto no inciso anterior.
- V Os pilotos que não comparecerem com seus karts ao local do abastecimento, no horário previsto, não poderão participar da tomada de tempo, devendo os mesmos alinhar seus karts após o último piloto classificado nesse treino classificatório, obedecida a ordem do sorteio.

- VI Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no *grid* determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado pela tomada de tempo.

Artigo 20 – PROVAS:

- I O Campeonato será disputado em duas provas classificatórias, pré-final e final, obedecendo ao seguinte número de voltas:

Categoria	Provas Classificatórias	Pré-Final	Prova Final
PMK	08	10	12
PCK	08	10	15
PJMK	12	14	17
PJK	15	17	25
PNK	12	15	20
PGK	15	17	25
PSK B	12	14	17
PSK A	12	14	17
SS	12	14	15
SS Master	12	14	15
F4 Graduado	12	14	17
F4 Sênior	12	14	17
F4 Super Sênior	12	14	17
F4 Super Sênior Master	12	14	17
Super F4	12	14	17
CODASUR	15	17	25
CODASUR Jr	12	15	20
Internacional OK	15	17	25
SK Graduado	15	17	25
SK Sênior	15	17	20

- II Para as categorias em que for adotado o critério previsto no inciso V do artigo 13 deste regulamento, o número de voltas das provas classificatórias entre os grupos A, B e C será o mesmo previsto no inciso I deste artigo para as provas classificatórias.
- III Deverá ser formado o pré-*grid* na saída do Parque Fechado. Após autorizado, o pelotão passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento. Já na volta subsequente, os concorrentes deverão estar alinhados para a largada da prova, que será autorizada a critério do diretor de prova. Na prova final, poderá haver a tradicional formação do *grid* de largada.

Artigo 21 – LARGADA: A largada poderá ser:

- I Por sinal luminoso;
- II Por bandeira.

Artigo 22 – PRÉ-VISTORIA: Antes do ingresso dos karts no parque fechado de abastecimento, serão checados os itens relacionados nos incisos abaixo. No caso de ser constatada alguma irregularidade técnica, não será permitida a entrada do kart no parque fechado, até que o problema seja resolvido.

- I Lacs dos chassis, motores e pneus;
- II Medição dos gases emanados dos pneus e plásticos, como por exemplo, as carenagens;
- III Equipamentos e ferramentas não admitidos no parque fechado.
- IV Outros itens a critério da comissão técnica.

Artigo 23 – VISTORIA TÉCNICA:

- I Ao término da tomada de tempo, provas classificatórias, pré-final e prova final, todos os conjuntos kart/piloto serão pesados e vistoriados a critério dos comissários técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação por parte desses oficiais.
- II Após o término da tomada de tempo e de cada prova, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição dos comissários técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados da atividade.
- III Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- IV Cada piloto poderá utilizar dois chassis e dois motores para todo o evento, devendo os mesmos ser lacrados pelos comissários técnicos, antes de sua utilização no evento. O uso desses equipamentos (chassi e motor), sem o devido lacre dos comissários técnicos, importará na sua imediata exclusão e/ou desclassificação do Campeonato. Caso haja necessidade de manutenção ou troca de componentes nos equipamentos lacrados, tais providências deverão ter sido autorizadas pelo comissário técnico.

Artigo 24 – CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO:

- I Será declarado Campeão Brasileiro de Kart 2019, em sua respectiva categoria, o piloto que vencer a prova final.
- II Serão premiados com troféus, os pilotos classificados do 1º ao 5º lugar na prova final, assim como o *pole-position* de cada categoria.
- III Será também oferecida ao campeão da categoria CODASUR Jr, a participação no CIK-FIA WORLD JÚNIOR CHAMPIONSHIP, conforme regulamento a ser divulgado;
- IV Será também oferecida ao campeão da categoria CODASUR, a participação no CIK-FIA WORLD CHAMPIONSHIP, conforme regulamento a ser divulgado;
- V Será também oferecida ao campeão da categoria INTERNACIONAL OK, a participação no CIK-FIA WORLD CHAMPIONSHIP, conforme regulamento a ser divulgado;

Artigo 25 – RELAÇÃO DA COROA E O PINHÃO: Será de conformidade com a tabela abaixo:

Categoria	Número de dentes do Pinhão	Número de dentes da coroa
PMK	20	64
PCK	20	64
PJMK	10	Até 72
PJK	10	Até 74
PNK	10	Até 74
PGK	10	Até 75
PSK B	10	Até 76
PSK A	10	Até 76
SS	10	Até 76
SS Master	10	Até 76
F4 Graduado	13	42
F4 Sênior	13	42
F4 Super Sênior	13	42
F4 Super Sênior Master	13	42
Super F4	13	43
CODASUR	12	Livre
CODASUR Jr	12	Livre
INTERNACIONAL OK	12	Livre
KZ Graduado	Livre	Livre
KZ Sênior	Livre	Livre

Artigo 26 – SISTEMA DE ESCAPAMENTO: Deverão ser utilizados o escapamento e o abafador homologados CBA 2013. Nas categorias CODASUR Jr. e INTERNACIONAL OK, deverá ser utilizado o escapamento homologado CODASUR.

Artigo 27 – SORTEIO DE COMPONENTES:

- I A Comissão Técnica poderá sortear, no momento que julgar conveniente, os componentes (escape, flexível, abafador, flange etc.) para serem utilizados no evento.
- II Os motores poderão ser sorteados e resorteados pelos comissários técnicos a qualquer momento, e essa atividade deverá estar prevista na programação do evento.

Artigo 28 – RESPONSABILIDADES: A CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, a FPRA, o Kart Clube Cascavel, os patrocinadores, os apoiadores, e os fornecedores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido, ou daquele(s) que tiver (em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal (is).

Artigo 29 – RECLAMAÇÕES: Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

- I Por escrito;
- II Em conformidade com o disposto no CDA 2019

Artigo 30 – CASOS OMISSOS: Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos comissários desportivos.

Artigo 31 – DISPOSIÇÕES FINAIS: O presente regulamento foi elaborado pela COMISSAO NACIONAL DE KART da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.

Rio de Janeiro - RJ, 15 de Janeiro de 2019.

WALDNER BERNARDO DE OLIVEIRA
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
PRESIDENTE

CARLOS ROBERTO MONTAGNER
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
PRESIDENTE

PEDRO SERENO DE MATTOS
COMISSÃO NACIONAL DE KART
PRESIDENTE