



## CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

### COMISSÃO NACIONAL DE KART

## 20ª COPA BRASIL DE KART – 2018

# ADENDO 01

AO

## REGULAMENTO GERAL

**Artigo 1º – CATEGORIAS:** Ficam introduzidas as categorias KZ Graduado e KZ Sênior.

**Parágrafo único:** Essas categorias estarão sujeitas à regulamentação desportiva já divulgada para as demais categorias no regulamento geral, exceto apenas no que tange às informações a seguir.

**Artigo 2º – INSCRIÇÕES PARA AS CATEGORIAS KZ GRADUADO E KZ SÊNIOR:** No ato da inscrição, através do site [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br), além do preenchimento do formulário, e da(s) assinatura(s) do termo de responsabilidade, serão exigidos:

- I Cédula Desportiva Nacional CBA 2018 para a modalidade kart, correspondente à categoria do piloto, conforme disposto no RNK 2018;
- II Até o dia 30 de setembro, a inscrição será gratuita. Após essa data, o piloto deverá efetuar o pagamento, diretamente na secretaria de prova, da taxa de inscrição no valor de R\$ 1.740,00 (Um mil, setecentos e quarenta reais).
- III Pagamento, através do site da CBA, até o dia 30 de setembro, de três jogos de pneus do tipo *slick* e de um jogo do tipo *wet*. Se o piloto se inscrever após essa data, o pagamento dos pneus deverá ser efetuado diretamente à MG Pneus.
- IV Pagamento, diretamente na secretaria de prova, independentemente da data de inscrição, de 28 litros de combustível.

**Artigo 3º - NOVA REDAÇÃO DO PARÁGRAFO SEGUNDO DO INCISO VI DO ARTIGO 6º DO REGULAMENTO GERAL:** Para as categorias CODASUR Jr e INTERNACIONAL OK, será fornecido gratuitamente, 01 (hum) jogo de pneus do tipo *slick*. Para a categoria CODASUR Jr será fornecido 01 (hum) jogo do tipo *wet*. Se o jogo do tipo *wet* não for utilizado, o piloto deverá devolvê-lo à organização do evento, nas condições em que o tiver recebido.

**Artigo 4º – PNEUS – NOVA REDAÇÃO DOS INCISOS I, III E PARÁGRAFO ÚNICO DO ARTIGO 17 DO REGULAMENTO GERAL:**

- I Os pneus para todas as categorias serão da marca MG. Para a PMK e a PCK, os pneus serão do modelo *Kadet*. Para a PJK, PGK, CODASUR JÚNIOR e INTERNACIONAL OK, KZ Graduado e KZ Sênior, os pneus, também fabricados pela MG, serão do modelo *FZ*, e para as demais categorias, do modelo *HZ*, do mesmo fabricante.
- III Para todas as categorias, serão identificados e montados obrigatoriamente, dois jogos de pneus do tipo *slick*, devendo um jogo ser utilizado nos treinos oficiais, e o outro na tomada de tempo, nas duas provas classificatórias, e na final, exceto para as categorias KZ Graduado e KZ Sênior. Nessas duas categorias, serão três jogos de pneus do tipo *slick*, sendo um jogo para os treinos oficiais e dois para as provas classificatórias e a prova final.
- IV Parágrafo único: Na categoria CODASUR Jr, será fornecido gratuitamente um jogo de pneus do tipo *wet*. Na hipótese desse jogo não ser utilizado durante o evento, deverá ser devolvido à organização ao final das atividades.

**Artigo 5º - ABASTECIMENTO:** O combustível para as categorias KZ será a gasolina Podium com óleo lubrificante 2T Motul, obrigatoriamente adquiridos junto à organização do evento, com mistura livre.

**Artigo 6º – TOMADA DE TEMPO – NOVA REDAÇÃO DO INCISO III DO ARTIGO 19 DO REGULAMENTO GERAL:** Se uma categoria ou um grupo de categorias similares, como por exemplo a categoria F4 com suas subdivisões, tiver mais que 30 pilotos inscritos e aprovados, o conjunto será dividido em dois grupos, através de sorteio. Os comissários desportivos definirão a quantidade de karts em cada um deles. Serão programadas duas tomadas de tempo em separado, sendo ambas também de dez minutos. A cronometragem reunirá o resultado das duas sessões, e divulgará o resultado geral da tomada de tempo dessa categoria ou desse grupo de categorias.

**Artigo 7º – PROVAS – NOVA REDAÇÃO DO ARTIGO 20 DO REGULAMENTO GERAL:**

- I A Copa terá duas baterias classificatórias e a prova final, obedecendo ao seguinte número de voltas:

| Categoria        | Provas Classificatórias | Prova Final |
|------------------|-------------------------|-------------|
| PMK              | 10                      | 15          |
| PCK              | 10                      | 15          |
| PJMK             | 15                      | 20          |
| PJK              | 20                      | 25          |
| PNK              | 15                      | 25          |
| PGK              | 20                      | 25          |
| PSK B            | 15                      | 20          |
| PSK A            | 15                      | 20          |
| SS / SSM         | 15                      | 20          |
| CODASUR Jr       | 15                      | 25          |
| Internacional OK | 20                      | 25          |
| F4 G             | 15                      | 20          |
| F4 S             | 15                      | 20          |
| F4 SS / F4 SSM   | 15                      | 20          |
| KZ GRADUADO      | 20                      | 25          |
| KZ SÊNIOR        | 20                      | 25          |

- II Deverá ser formado o pré-grid na saída do parque fechado, para todas as categorias. Todos os conjuntos, exceto os das categorias KZ Graduado e KZ Sênior passarão pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento, e após os concorrentes deverão seguir alinhados para largada da prova, que será autorizada a critério do diretor de prova. As categorias KZ Graduado e KZ Sênior terão suas largadas autorizadas com os karts parados no grid.

**Artigo 8º - RELAÇÃO COROA/PINHÃO - NOVA REDAÇÃO DO ARTIGO 25 DO REGULAMENTO GERAL:** Será de conformidade com a tabela abaixo:

| Categoria      | Pinhão | Coroa  |
|----------------|--------|--------|
| PMK            | 20     | 65/66  |
| PCK            | 20     | 65/66  |
| PJMK           | 10     | Até 72 |
| PJK            | 10     | Até 74 |
| PNK            | 10     | Até 74 |
| PGK            | 10     | Até 74 |
| PSK B          | 10     | Até 75 |
| PSK A          | 10     | Até 75 |
| SS / SSM       | 10     | Até 76 |
| C Jr.          | 12     | Livre  |
| OK             | 11     | Livre  |
| F4 G           | 13     | 41     |
| F4 S           | 13     | 41     |
| F4 SS / F4 SSM | 13     | 41     |
| KZ GRADUADO    | Livre  | Livre  |
| KZ SÊNIOR      | Livre  | Livre  |

Rio de Janeiro, 10 de agosto de 2018.

COMISSÃO NACIONAL DE KART  
PEDRO SERENO DE MATTOS  
PRESIDENTE

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
CARLOS ROBERTO MONTAGNER  
PRESIDENTE

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
WALDNER BERNARDO DE OLIVEIRA  
PRESIDENTE