



NORMAS PARA HOMOLOGAÇÃO DE KARTÓDROMOS -2019

A solicitação de vistoria e homologação de um kartódromo cabe exclusivamente a uma Federação Automobilística – FAU.

Para homologar um kartódromo, a FAU deverá cumprir as seguintes exigências:

- 01.** Solicitar à CBA, por escrito, a vistoria prévia da Comissão Nacional de Kart – CNK, apresentando planta em escala, da pista, dos boxes e das áreas de apoio;
- 02.** Solicitar à CNK, por escrito, uma nova vistoria, após terem sido cumpridas as exigências resultantes da vistoria prévia;
- 03.** Arcar com as despesas de homologação, locomoção, alimentação e hospedagem do vistoriador nomeado pela CNK, além das despesas de vistoria e homologação da CIK/FIA, no caso de se pleitear que a pista seja aprovada também em nível internacional.
- 04.** O Brasil segue as normas da Comissão Internacional de Kart – CIK/FIA.
- 05.** Considerações importantes sobre o circuito:
 - DISTÂNCIA MÍNIMA DE 10 METROS entre as pistas e/ou obstáculos físicos quaisquer, tais como: postes, muros, cercas, construções e outros;
 - PROTEÇÃO AO PILOTO: Mesmo tendo sido cumpridas as exigências contidas nos regulamentos, poderá ainda ser necessária a utilização de barreiras de proteção. Essas barreiras deverão ser leves o bastante para não oferecer risco aos pilotos. Se essas barreiras forem feitas com pneus, estes deverão ser colocados em pilhas de três unidades, preferencialmente parafusados entre os pneus da coluna e entre as colunas ou amarrados da mesma forma. No caso de amarração, somente poderá ser feita com cordas, e nunca com arame. Será terminantemente proibido o uso de pneus soltos;
 - CAIXA DE BRITA: O uso de caixas de brita (argila expandida) somente será permitido se as mesmas estiverem a um mínimo de quatro metros de distância da pista e, se entre elas e a pista ou zebra, for totalmente gramado;
- 06.** Considerações importantes sobre as instalações:
 - BOXES: Deverão compreender um conjunto de boxes cobertos, reservados aos concorrentes, e localizado ao lado da parte externa da pista, com entrada e saídas distintas. A pista de rolamento dos mesmos deverá estar localizada na frente do conjunto, em relação à pista oficial do circuito. A entrada deverá ser construída de tal forma que os karts cheguem até a pista de rolamento com velocidade reduzida, podendo até mesmo ser usado o artifício de “chicane”. A pista de rolamento deverá ter, além de um espaço delimitado para a parada de um kart diante de seu Box, a largura sempre inferior à de dois karts colocados lado a lado;
 - SALA DE CRONOMETRAGEM: Deverá estar localizada numa instalação coberta e fechada, sempre em nível superior a três metros de altura em relação à pista, preferencialmente na reta de largada, e diante da linha de partida. Essa sala deverá ser ampla o



suficiente para abrigar uma equipe de no mínimo cinco pessoas, com instalações de energia elétrica (110 e 220 V), e não poderá ser dividida com outras atividades da corrida, tais como: secretaria, sala de comissários, sala de som, locução, etc.;

- **PARQUE FECHADO:** Deverá compreender uma área contendo os dois parques (de abastecimento e de pesagem), sendo que entre os dois deverá haver um depósito para pneus, suficiente para o acondicionamento de no mínimo 600 jogos, com janelas para cada um deles. A área de cada um dos parques deverá permitir o estacionamento de no mínimo 70 karts, mais espaço para a montagem e desmontagem dos mesmos (área acima de 800m²). No parque fechado de abastecimento, será necessária uma área coberta, onde deverão estar localizados pelo menos dois recipientes de 1.000 litros cada, conectados à bomba elétrica, e todo o equipamento de segurança exigido pelos bombeiros para o abastecimento dos karts. No parque fechado de pesagem, será obrigatória a existência de um compartimento fechado para vistoria técnica, e uma área coberta onde deverá estar localizada a balança com escala de 50 gramas (recomendado), instalada nos fundos desse parque, em relação ao acesso da pista;
- **AMBULATÓRIO:** Deverá ser equipado para primeiros socorros, curativos e consultório médico, montado em local de fácil acesso à pista, de forma que uma ambulância possa para ali encaminhar um acidentado durante uma competição. Há sempre a necessidade de duas ambulâncias durante uma competição, pois se uma precisar remover algum acidentado, a outra ficaria disponível, e não se interromperia a competição.
- **SONORIZAÇÃO:** Será obrigatória a sonorização nas seguintes áreas:
 - Padock
 - Parque Fechado
 - Boxes

Nessas áreas será terminantemente proibida a execução e/ou reprodução de músicas e de outras informações quaisquer, que não sejam os comunicados oficiais da prova. Poderá ser instalada sonorização específica para o público, desde que a mesma não venha a perturbar os trabalhos dos boxes, cronometragem, Parque fechado, e outros serviços da pista.

- **PROTEÇÃO DOS ESPECTADORES:** Os espectadores deverão ficar isolados do circuito, por uma cerca de tela com pelo menos dois metros de altura, e localizada no mínimo a dez metros da borda da pista;
- **SECRETARIA:** Deverá existir uma sala específica para a instalação da secretaria de prova, que será destinada às inscrições, ao credenciamento, ao fornecimento de informações e regulamentos, e à divulgação dos resultados;
- **SALA DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:** Essa sala deverá permitir que os comissários possam desenvolver suas atividades de maneira reservada, e não poderá ser destinada a quaisquer outras atividades da prova. Será ainda terminantemente proibida a sua utilização como passagem para outro local;
- **SALA DE AUTORIDADES:** Deverá existir uma sala destinada às presidências da CBA/CIK/FIA, em provas de campeonatos brasileiros, Copa Brasil e/ou campeonatos internacionais;
- **SALA DE IMPRENSA:** Esse local deverá permitir que a imprensa tenha um local apropriado para desempenho de seus trabalhos, com internet Wi-Fi e/ou cabeada, tomadas diversas para conexão de carregadores de celulares, baterias de câmeras e



notebooks, e onde deverá estar instalado um monitor para receber os dados da cronometragem, de no mínimo 32”.

- SALA DE VÍDEO: Deverá existir uma sala destinada à captação e transmissão de vídeo, em provas de campeonatos brasileiros, Copa Brasil e/ou campeonatos internacionais;
- ALIMENTAÇÃO: Deverão ser instalados um restaurante e uma lanchonete junto aos boxes, destinados aos pilotos e equipe, nos quais será terminantemente proibida a venda e o consumo de bebidas alcoólicas, conforme prescrito no Código Desportivo do Automobilismo. Poderão ser instalados bares e lanchonetes para o público, com acessos diferenciados em relação aos dos boxes.
- BANHEIROS: Deverão ser instalados na área dos boxes, banheiros feminino e masculino, dotados inclusive de chuveiros. Os Sanitários para o público deverão contar com acessos independentes.

ANEXO 13 - CIK/FIA		CRITÉRIO DE LICENÇAS
NÚMERO DE KARTS	Sprint Endurance	Largura/28 ≤ 36 Largura/20 ≤ 51
Comprimento mínimo		800 metros
Comprimento máximo	Sem caixa de marcha Com caixa de marcha	1.700 metros 2.500 metros
Largura		7 a 12 metros
Grid e linha de largada		100 metros
Distância entre karts no grid de largada		4 metros
Distância da linha de largada para a 1ª curva		> 50 metros
Gradiente	Longitudinal Transversal	Máximo 5% Máximo 10%
Túnel - Largura mínima Túnel - Altura mínima		Largura da Pista + 1,8 metros de cada lado Altura mínima de 2,5 metros
Pontes		Largura da pista + 1,8 metros de cada lado
Distância entre duas pistas		≤ 10 metros (dependendo de inspeção)
Largura da linha de desaceleração (acesso do parque fechado/área de manutenção)		3 a 4 metros - com chicane
Posto de bandeirinhas (comprimento x largura x altura da proteção)		2 x 2 metros - 1 a 1,2 metros de altura
Concregrama ou outro material		1,8 metros
Área de escape		Depende da simulação e do inspetor



07. Considerações finais:

- Estas normas são as vigentes na data da publicação. Elas poderão ser alteradas pela CBA ou CIK/FIA sem prévio aviso.
- É sempre bom lembrar que cada pista exige soluções diferenciadas, em face das condições topográficas, da área disponível, etc.
- Para quaisquer informações adicionais sobre homologações de kartódromos, o contato deverá ser feito com a Federação Automobilística do Estado.

Rio de Janeiro, 05 de janeiro de 2019.



Comissão Nacional de Kart