



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

**27º RALLY INTERNACIONAL DOS SERTÕES 2019  
2ª ETAPA DO CAMPEONATO SUL AMERICANO DE RALLY CROSS COUNTRY**

**REGULAMENTO GERAL**

**ADENDO 1**

**1.4.4 - Comissários Técnicos CBA (ALTERAR)**

Comissário Técnico	Arnaldo Golfieri
Comissário Técnico	Fernando Gonzalez
Comissário Técnico - Codasur	Leonardo Aguirre

**3.4 - (ALTERAR)**

Serão consideradas válidas as categorias abaixo:

**T1 Codasur** - conforme Regulamento Técnico FIA 2019 e Prescrições Gerais FIA 2019

**T2 Codasur** - conforme Regulamento Técnico FIA 2019 e Prescrições Gerais FIA 2019

**T3 Codasur** - conforme Prescrições Gerais CODASUR 2019

**T1** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

**Protótipos** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

**Pró Brasil** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

**Super Production** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

**Production T2** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

**Open** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

**3.4.1 - (ALTERAR)**

Os Veículos tipo Buggys deverão seguir o Regulamento Técnico CBA quanto ao PESO e RESTRITOR, estes veículos poderão participar do Campeonato Sul Americano na categoria T1 - CODASUR e pontuarão no Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country na categoria OPEN de acordo com a classificação de cada prova.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



#### **4.1 - Categoria Carros (ALTERAR)**

Serão consideradas válidas as categorias abaixo:

**T1 Codasur** - conforme Regulamento Técnico FIA 2019 e Prescrições Gerais FIA 2019

**T2 Codasur** - conforme Regulamento Técnico FIA 2019 e Prescrições Gerais FIA 2019

**T3 Codasur** - conforme Prescrições Gerais CODASUR 2019

**T1** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

**Protótipos** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

**Pró Brasil** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

**Super Production** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

**Production T2** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

**Open** - conforme o Regulamento Técnico CBA 2019

#### **6.10 - Reabastecimentos**

O reabastecimento para todas as categorias só será permitido após os 400 (quatrocentos) km iniciais da Prova Especial em local determinado pela Organização. Antes disso o reabastecimento não será permitido. **(EXCLUIR)**

#### **(INCLUIR)**

Em todas as etapas os abastecimentos para CARROS e UTVs CODASUR, seguirão conforme abaixo:

**CARROS** - Abastecimentos somente nas etapas com quilometragem acima de 400 (quatrocentos) kms.

**UTVs CODASUR** - Abastecimento em 07 (sete) etapas.

#### PONTOS DE ABASTECIMENTOS OFICIAIS:

##### **1ª etapa - Domingo - 25/08 - Campo Grande MS / Costa Rica MS**

- UTVs CODASUR - Abastecimento no km 131 (não há gasolina no local).

As equipes de apoio farão este abastecimento.

- CARROS e UTVs CODASUR - Abastecimento no km 253. (POSTO) em Camapuã MS.

#### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



### **2ª etapa - Segunda-feira - 26/08 - Costa Rica MS / Barra do Garças MT**

- UTVS CODASUR - Abastecimento emergencial no km 280 (haverá gasolina no local). APOIOS NÃO CHEGAM. A organização providenciará este abastecimento. (05 litros para cada piloto).
- CARROS E UTVs CODASUR - Abastecimento oficial no km 338. (POSTO) Alto Garças MT.
- UTVS CODASUR - Abastecimento no km 559 (não há gasolina no local). As equipes de apoio farão este abastecimento.

### **3ª etapa - Terça-feira - 27/08 - Barra do Garças MT / São Miguel do Araguaia GO**

- CARROS e UTVs CODASUR - Abastecimento no km 271. (não há gasolina no local). As equipes de apoio farão este abastecimento.
- UTVS CODASUR - Abastecimento emergencial no km 488. (haverá gasolina no local). Apoios não chegam. A organização providenciará este abastecimento. (05 litros para cada piloto).

### **4ª etapa - Quarta-feira - 28/08 - São Miguel do Araguaia GO / Porto Nacional TO**

- CARROS - Sem abastecimento.
- UTVs CODASUR - Abastecimento no km 184. (POSTO) em Sandolândia TO.

### **5ª etapa - Quinta-feira - 29/08 - Porto Nacional TO / São Felix do Tocantins TO**

- CARROS - Sem abastecimento.
- UTVs CODASUR - Abastecimento no km 282. (não há gasolina no local). As equipes de apoio farão este abastecimento.

### **6ª etapa - Sexta-feira - 30/08 - São Felix do Tocantins TO / Bom Jesus PI**

- UTVs CODASUR - Abastecimento no km 187. (POSTO) em São Gonçalo PI.

#### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



- CARROS e UTVs CODASUR - Abastecimento no km 350. (POSTO) em Curimata PI.

#### **7ª etapa - Sábado - 31/08 - Bom Jesus PI / Crateus CE**

- UTVs CODASUR - Abastecimento no km 167. (POSTO) em Caracol PI.

- CARROS - Sem abastecimento.

#### **8ª etapa - Domingo - 01/09 - Crateus CE / Aquiraz CE**

- CARROS - Sem abastecimento.

- UTVs CODASUR - Sem abastecimento.

#### **22.12 - (ALTERAR)**

A extensão mínima prevista de uma prova de Rally Cross Country no Rally dos Sertões, excluindo-se os deslocamentos e ZVC (radar), deverá ser de no mínimo 100 (cem) quilômetros, exceto a última prova que poderá ter uma quilometragem menor.

#### **24.2.4 - (ALTERAR)**

Todo veículo alcançado por outro deverá fazer o necessário para permitir a ultrapassagem. As solicitações de ultrapassagens só poderão ser feitas a uma distância de 400 (quatrocentos) metros ou menos do veículo a ser ultrapassado.

Cada solicitação só poderá ser acionada em intervalos de 01 (um) minuto.

Para cada solicitação de ultrapassagem recebida e não atendida de acordo com os dados do Equipamento STELLA, o piloto será penalizado automaticamente conforme abaixo:

**A)** Primeira solicitação de ultrapassagem recebida e não atendida - penal de 02 (dois) minutos;

**B)** Segunda solicitação de ultrapassagem recebida e não atendida - penal de 04 (quatro) minutos;

**C)** Terceira solicitação de ultrapassagem recebida e não atendida - penal de 10 (dez) minutos;

**D)** Quarta solicitação de ultrapassagem recebida e não atendida – Não Classificado da Etapa (NC).

#### **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



#### 24.2.5 - CÂMERAS ON BOARD (INCUIR)

Em todos os carros participantes, a Direção de Prova poderá instalar uma câmera on board, para a coleta de imagens dianteiras e navegação, durante todo o percurso da etapa.

As câmeras serão instaladas em local definido pelos Comissários Desportivos.

As imagens gravadas em cartão de memória específico, devidamente lacrado, poderão ser utilizadas pelos Comissários Desportivos a qualquer momento durante o evento, independente de reclamações desportivas formalizadas pelos pilotos. Nos casos em que haja falha, ou até mesmo ausência de imagens nos respectivos cartões que impeçam o esclarecimento de ultrapassagens e navegação pelos Comissários Desportivos, o piloto/navegador estarão passíveis de penalizações.

Rio de Janeiro, 14 de agosto de 2019.

**Comissão Nacional de Rally**  
**José Haroldo Scipião Borges**  
**Presidente**

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
**Carlos Roberto Montagner**  
**Presidente**

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
**Waldner Bernardo de Oliveira**  
**Presidente**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)