



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA  
CAMPEONATO BRASILEIRO VELOCIDADE NA TERRA**

**Categoria Autocross**

**REGULAMENTO DESPORTIVO 2019**

**ADENDO Nº 01**

**CAPÍTULO IX – DOS TREINOS LIVRES E CLASSIFICATÓRIOS (NOVA REDAÇÃO)**

**9.1** - Os horários dos treinos livres, oficiais e classificatórios (tomada de tempo) serão sempre realizados conforme a programação de horário estabelecida no Regulamento Particular da Prova, sendo que, somente depois de estar inscrito e passar pela vistoria técnica os carros poderão ir para a pista.

**9.2** - A programação da Etapa deverá prever a seguinte agenda de treinos:  
1ª Prova de cada Etapa: deve ser precedido de 2 (dois) treinos livres, antes do treino classificatório, com duração mínima de 15 minutos cada um (intervalo mínimo entre treinos livres de 45 minutos).  
2ª Prova de cada Etapa: Poderá haver um warm-up quando do início da programação do dia, com tempo mínimo de 5 (cinco) minutos, “precedendo o treino classificatório ou bateria(s)”.

**9.3** - Para à formação do grid de largada da Primeira Bateria de cada Prova, será realizado treino classificatório em 2 (duas) seções: Classificatório Q1 e Classificatório Q2.

**9.4** - Classificatório Q1:  
Será realizada em seção com duração mínima de 10 (dez) minutos direto com todos os pilotos inscritos. Nesta seção fica definida a ordem de largada do 6º ao último colocado. Os 5 (cinco) primeiros colocados avançam para o “Classificatório Q2”. Deve ser observado o critério estabelecido no Item 9.13 para desempate.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



**9.5 - Classificatório Q2 (SUPER POLE):**

Na sequência imediata do “Classificatório Q1”, tem início uma nova seção denominada “Classificatório Q2” (SUPER POLE), onde participam apenas os 5 (cinco) primeiros colocados no “Classificatório Q1”, com duração total de 5 minutos. No “Classificatório Q2”, será definida a ordem de largada dos 5 (cinco) primeiros colocados. Os carros deverão ser alinhados na saída dos boxes na sequência de chegada do “Classificatório Q1”, ou seja, o primeiro colocado alinha em primeiro, o segundo colocado em segundo e assim sucessivamente.

**9.6 -** Entre o Classificatório Q1 e Classificatório Q2, por estarem em Regime de Parque Fechado, não será permitido nenhum tipo de manutenção ou reivindicação de tempo adicional para manutenção.

**9.7 -** O intervalo mínimo entre o Classificatório Q1 e o Classificatório Q2 será de 3 minutos.

**9.8 -** O grid da “Segunda Bateria” de cada Prova, será formado com o resultado da primeira Bateria da respectiva Prova, invertendo-se apenas os 4 (quatro) primeiros colocados.

Ex: “o primeiro colocado na Primeira Bateria, largará na quarta posição na segunda Bateria; o segundo colocado largará na terceira posição e assim sucessivamente.

**9.9 -** O piloto que não se apresentar para o treino classificatório poderá largar no final do grid se o número de pilotos inscritos não for superior ao limite permitido para o grid. Caso o limite permitido seja ultrapassado, poderá ser realizada repescagem.

**9.10 -** Ao finalizarem o treino classificatório os pilotos deverão se dirigir diretamente ao Parque Fechado.

**9.11 -** Não serão admitidos protestos ou reclamações por possíveis prejuízos ou benefícios de qualquer piloto sobre o critério regulamentar do treino classificatório, de acordo com o presente Regulamento Desportivo, ou sobre as condições climáticas ou da pista durante o transcurso do referido treino classificatório;

**9.12 -** Somente será permitida a participação nos treinos livres, treinos classificatórios e Provas, dos pilotos devidamente inscritos. É obrigatório nos treinos e Provas o uso da indumentária completa, ou seja, capacete devidamente atado, com viseira, homologado pelo INMETRO ou órgão nacional ou internacional competente, luvas, sapatilhas de competição e macacão homologado. No caso de o piloto usar barba e/ou cabelos compridos, é obrigatório o uso de balaclava.



**9.13** - Em caso de empate no tempo do treino classificatório, o critério de desempate será a favor de quem primeiro tiver obtido o referido tempo.

**9.14** – Durante os Treinos Classificatórios Q1 e Q2, e no intervalo entre o Q1 e Q2, é proibido o reabastecimento dos veículos.

**Rio de Janeiro, 10 de junho de 2019**

**Comissão Nacional de Velocidade na Terra**

Gian Roberto Pasquali  
Presidente

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**

Carlos Roberto Montagner  
Presidente

**Confederação Brasileira de Automobilismo**

Waldner Bernardo de Oliveira  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)