



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FUNDADA EM 26 DE JULHO DE 1961

FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
CAMPEONATO GAÚCHO DE TURISMO 1600 PISTA DE TERRA

ADENDO 01/2019
REGULAMENTO TÉCNICO

Modificar os seguintes itens:

REGULAMENTO TÉCNICO VEÍCULOS MARCA GM

2.4 - Comando de válvulas: Original nº 93244916, letra B, gravada na face traseira do mesmo. Permitido também a utilização dos comandos de válvulas: **SAMCAMS MOD-113** gravado FGA e comando 'EL'. Os comandos liberados devem obedecer à ficha do fabricante quanto ao diagrama de fabricação, levante e outras características.

2.11 - Sedes de válvulas: Proibido uso de Berílio. Livre trabalho sem tocar no alumínio do duto. Permitido trocar, sendo obrigatório manter a altura original. As sedes de válvulas não podem estar situadas para dentro da câmara de combustão.

2.12- Guia de válvula: Permitido livre trabalho nas guias de válvulas.

REGULAMENTO TÉCNICO VEÍCULOS MARCA VOLKSWAGEN

2.8 - Cabeçote: Original dos modelos 1.6 litros a álcool ou gasolina. Permitido o aumento do diâmetro do respiro da tampa. Permitido soldar furos de circulação de água. Permitido acrescentar mancais do comando de válvula no cabeçote, limitado em cinco mancais. Quando utilizado o cabeçote moderno (MI), é permitida usinagem dos alojamentos dos tuchos para colocação do comando 049G.

2.9 - Guias de válvulas: Permitido livre trabalho nas guias de válvulas.

2.11- Sedes de válvulas: Proibido uso de Berílio. Livre trabalho sem tocar no alumínio do duto. Permitido trocar, sendo obrigatório manter a altura original. As sedes de válvulas não podem estar situadas para dentro da câmara de combustão.

REGULAMENTO TÉCNICO VEÍCULOS MARCA FIAT

2.9- Sedes de válvulas: Proibido uso de Berílio. Livre trabalho sem tocar no alumínio do duto. Permitido trocar, sendo obrigatório manter a altura original. As sedes de válvulas não podem estar situadas para dentro da câmara de combustão.

2.10- Guia de válvula: Permitido livre trabalho nas guias de válvulas.

PARA MODELO KA e FIESTA

2.5 - Sedes de válvulas: Proibido uso de Berílio. Livre trabalho sem tocar no alumínio do duto. Permitido trocar, sendo obrigatório manter a altura original. As sedes de válvulas não podem estar situadas para dentro da câmara de combustão.

2.6 - Válvulas de admissão e descarga: Originais: admissão 40,00 mm e descarga: 35,00 mm de diâmetro. Proibido qualquer trabalho com exceção do comprimento que é livre. Para ajuste de comprimento, a válvula somente poderá ser retrabalhada na extremidade que faz contato com a pastilha do balanceiro. Levante máximo de 11,5 mm com folga de 0,0 mm.

2.6.1- Guia de válvula: Permitido livre trabalho nas guias de válvulas.

Porto Alegre, 27 de março de 2019.

Mirnei A. Piroca
Presidente do CTDG

Rodnei Tardivo
Diretor Técnico

Carlos A. R. de Deus
Pres. F.G.A.