



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART**

55° CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2020

ADENDO 06

Artigo 1º – NÚMERO DE PARTICIPANTES:

- I NOVA REDAÇÃO DO CAPUT DO ARTIGO 13: O número de pilotos concorrentes por prova será de no máximo 54 para a categoria F4 SÊNIOR, e de 36 para as demais categorias, ou para os grupos de categorias, PGKB/PGKA, PNK/PSK, SS/SSM, F4SS/F4SSM e KZG/KZS.
- II ELIMINATÓRIAS F4 SÊNIOR: Se o número de concorrentes na categoria F4 Sênior for superior a 36, serão sorteados três grupos – A, B, e C, para a disputa das provas classificatórias – A X B, A X C, B X C.

Parágrafo único: Se ocorrer a hipótese prevista neste inciso, estarão classificados para a disputa da prova final, os 36 pilotos com a menor soma de pontos perdidos, seguindo o disposto nos incisos I a IV do artigo 13 do Regulamento Geral. Assim como os seus respectivos parágrafos.

Artigo 2º - NÚMERO DE VOLTAS – PROVAS DA FASE DE GRUPOS DA CATEGORIA F4 SÊNIOR: Cada uma das três provas será disputada em 15 voltas.

Artigo 3º - CATEGORIA OK (CIK) – ALTERAÇÕES: Fica mantida a regulamentação técnica da CIK/FIA, à exceção dos itens a seguir relacionados:

- I Filtro de ar homologado CIK ou CBA com 23mm;
- II Pinhão de 10, ou de 11, ou de 12 dentes;
- III Chassi homologado CIK, ou CBA, ou CIK/CBA;
- IV Carburador homologado CIK ou CBA, com 24mm de difusor.

Artigo 4º - CATEGORIA OK Jr. (CIK) – ALTERAÇÕES: Fica mantida a regulamentação técnica da CIK/FIA, à exceção dos itens a seguir relacionados:

- I Filtro de ar homologado CIK ou CBA com 23mm;
- II Pinhão de 10, ou de 11, ou de 12 dentes;
- III Chassi homologado CIK, ou CBA, ou CIK/CBA;
- IV Carburador homologado CIK, ou CBA com 24mm de difusor.

Rio de Janeiro - RJ, 06 de novembro de 2020.

WALDNER BERNARDO DE OLIVEIRA
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
PRESIDENTE

CARLOS ROBERTO MONTAGNER
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
PRESIDENTE

PEDRO SERENO DE MATTOS
COMISSÃO NACIONAL DE KART
PRESIDENTE