

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE**

**PORSCHE GT3 CUP BRASIL  
TEMPORADA 2020  
(PGCB)**

**CAMPEONATOS**

**PORSCHE GT3 CUP BRASIL**

**E**

**PORSCHE GT3 CUP BRASIL – SPORT**

**ADENDO nº 1**

**ESTE ADENDO ESTÁ SENDO HOMOLOGADO COM A  
CONCORDÂNCIA UNÂNIME DOS PILOTOS DA CATEGORIA,  
CONFORME E-MAILS RECEBIDOS PELO CTDN.**

**Artigo 40 (novo):** O campeonato será realizado de março a novembro de 2020, e será formado por 5 (cinco) etapas oficiais, 13 (treze) corridas, exclusivamente no formato “*Sprint*” (corridas de 25 minutos mais uma volta), conforme:

- Etapa 1 – 2 corridas
- Etapa 2 – 2 corridas
- Etapa 3 – 3 corridas
- Etapa 4 – 3 corridas
- Etapa 5 – 3 corridas

## CAPÍTULO X: PONTUAÇÃO

**Artigo 43 (novo):** Os pontos para os Campeonatos **PGCB** e **PGCB – SPORT** serão atribuídos, para cada corrida, de acordo com as escalas a seguir:

**43.1:** Para as Etapas 1 e 2 (rodadas duplas):

### i. PORSCHE GT3 CUP BRASIL

Posição de chegada	Pontuação 1ª Corrida Grid Normal	Pontuação 2ª Corrida Grid Invertido
1º	22 pontos	20 pontos
2º	20 pontos	18 pontos
3º	18 pontos	16 pontos
4º	16 pontos	14 pontos
5º	14 pontos	12 pontos
6º	12 pontos	10 pontos
7º	10 pontos	09 pontos
8º	09 pontos	08 pontos
9º	08 pontos	07 pontos
10º	07 pontos	06 pontos
11º	06 pontos	05 pontos
12º	05 pontos	04 pontos
13º	04 pontos	03 pontos
14º	03 pontos	02 pontos
15º	02 pontos	01 ponto

### ii. PORSCHE GT3 CUP BRASIL - SPORT

Posição de chegada	Pontuação 1ª Corrida Grid Normal	Pontuação 2ª Corrida Grid Invertido
1º	12 pontos	10 pontos
2º	10 pontos	8 pontos
3º	8 pontos	6 pontos
4º	7 pontos	5 pontos
5º	6 pontos	4 pontos
6º	5 pontos	3 pontos
7º	4 pontos	2 pontos
8º	3 pontos	1 ponto

**43.2:** Para as Etapas 3, 4 e 5 (rodadas triplas):

**i. PORSCHE GT3 CUP BRASIL**

<b>Posição de chegada</b>	<b>Pontuação 1ª Corrida Grid Normal</b>	<b>Pontuação 2ª Corrida Grid Normal</b>	<b>Pontuação 3ª Corrida Grid Invertido</b>
1º	22 pontos	22 pontos	20 pontos
2º	20 pontos	20 pontos	18 pontos
3º	18 pontos	18 pontos	16 pontos
4º	16 pontos	16 pontos	14 pontos
5º	14 pontos	14 pontos	12 pontos
6º	12 pontos	12 pontos	10 pontos
7º	10 pontos	10 pontos	09 pontos
8º	09 pontos	09 pontos	08 pontos
9º	08 pontos	08 pontos	07 pontos
10º	07 pontos	07 pontos	06 pontos
11º	06 pontos	06 pontos	05 pontos
12º	05 pontos	05 pontos	04 pontos
13º	04 pontos	04 pontos	03 pontos
14º	03 pontos	03 pontos	02 pontos
15º	02 pontos	02 pontos	01 ponto

**ii. PORSCHE GT3 CUP BRASIL - SPORT**

<b>Posição de chegada</b>	<b>Pontuação 1ª Corrida Grid Normal</b>	<b>Pontuação 2ª Corrida Grid Normal</b>	<b>Pontuação 3ª Corrida Grid Invertido</b>
1º	12 pontos	12 pontos	10 pontos
2º	10 pontos	10 pontos	8 pontos
3º	8 pontos	8 pontos	6 pontos
4º	7 pontos	7 pontos	5 pontos
5º	6 pontos	6 pontos	4 pontos
6º	5 pontos	5 pontos	3 pontos
7º	4 pontos	4 pontos	2 pontos
8º	3 pontos	3 pontos	1 ponto

## CAPÍTULO XVI: PNEUS E CALIBRAGENS

**Artigo 61 (novo):** Cada **COMPETIDOR** terá o direito de adquirir jogos de pneus **LACRADOS** conforme:

- Etapa 1 – 2 corridas – 3 (três) jogos de pneus novos **LACRADOS**;
- Etapa 2 – 2 corridas – 2 (dois) jogos de pneus novos **LACRADOS**;
- Etapa 3 – 3 corridas – 3 (três) jogos de pneus novos **LACRADOS**;
- Etapa 4 – 3 corridas – 3 (três) jogos de pneus novos **LACRADOS**;
- Etapa 5 – 3 corridas – 3 (três) jogos de pneus novos **LACRADOS**;

## CAPÍTULO XVII: TROCAS DE PNEUS

**Artigo 67 (novo):** Todos os **COMPETIDORES** do Campeonato terão, obrigatoriamente, 2 (dois) ou 3 (três) jogos de **PNEUS LACRADOS NOVOS**, de acordo com o **Artigo 61**, antes do início da primeira sessão oficial.

**67.1 (novo):** Os **COMPETIDORES** poderão ter ainda mais 2 (dois) jogos de **PNEUS LACRADOS USADOS**, para as Etapas 1 (um), 2 (dois) e 3 (três), advindos de eventos anteriores. Para as Etapas 4 (quatro) e 5 (cinco), será permitido 3 (três) jogos de pneus usados. O gerenciamento dos **PNEUS LACRADOS** ao longo das **SESSÕES OFICIAIS** (treino livre, classificações e corridas) é livre para os **COMPETIDORES**.

## CAPÍTULO XXIII: CRONOGRAMA DE TREINOS E CORRIDAS

**Artigo 93 (novo):** Os treinos e corridas seguirão o cronograma abaixo:

**93.1:** Etapa 1 (já ocorreu):

- i. Treinos Opcionais: 3 (três) sessões de 30 minutos cada, sendo 2 (duas) na quinta-feira e 1 (uma) na sexta-feira;
- ii. Treino Oficial: 1 (um) de 45 minutos;
- iii. Classificações: Uma classificação, na sexta-feira, dividida em:
  - a. **C1**, com 15 (quinze) minutos, onde os todos carros andarão juntos.
  - b. **C2**, com 10 (dez) minutos, onde somente os dez primeiros colocados no **C1** participarão, para definirem as posições finais dos dez primeiros colocados.

Em caso de bandeira vermelha durante o treino classificatório, o Diretor de provas poderá, se o cronograma permitir, acrescentar até 5 (cinco) minutos ao tempo total do treino classificatório.

- iv. Corridas: 2 corridas, sendo a primeira com duração entre 25 e 30 minutos + 1 volta e a segunda com duração de 25 minutos + 1 volta, no sábado.

**93.2: Etapa 2 (já ocorreu):**

- i. Treinos Opcionais:
  - a. Quinta-feira: 4h30 (quatro horas e trinta minutos) de pista livre para treinos opcionais e clínicas de pilotagem, com um limite máximo de 70 (setenta) voltas por carro, com carros 991.2 (4.0) – CARRERA CUP e 991.1 (3.8) – GT3 CUP, juntos na pista.
  - b. Sexta-feira: 30 (trinta) minutos de treino opcional;
- ii. Treino Oficial: 1 (um) de 45 minutos na sexta-feira;
- iii. Classificações: Uma classificação, na sexta-feira, dividida em:
  - a. **C1**, com 15 (quinze) minutos, onde os todos carros andarão juntos.
  - b. **C2**, com 10 (dez) minutos, onde somente os dez primeiros colocados no **C1** participarão, para definirem as posições finais dos dez primeiros colocados.

Em caso de bandeira vermelha durante o treino classificatório, o Diretor de provas poderá, se o cronograma permitir, acrescentar até 5 (cinco) minutos ao tempo total do treino classificatório.

- iv. Corridas: 2 corridas, sendo a primeira com duração de 25 minutos + 1 volta, sábado.

**93.3: Etapas 3, 4 e 5 (rodadas triplas – vão ocorrer):**

- v. Treinos Opcionais:
  - a. Quinta-feira: 4h30 (quatro horas e trinta minutos) de pista livre para treinos opcionais e clínicas de pilotagem, com um limite máximo de 70 (setenta) voltas por carro, com carros 991.2 (4.0) – CARRERA CUP e 991.1 (3.8) – GT3 CUP, juntos na pista.
- vi. Treino Oficial: 1 (um) de 60 (sessenta) minutos na sexta-feira;
- vii. Classificações: 2 (duas) classificação, na sexta-feira, sendo:
  - a. **C1**, com 15 (quinze) minutos, que definirá o grid de largada da corrida 1, de sexta-feira.
  - b. **C2**, com 15 (quinze) minutos, que definirá o grid de largada da corrida 2, de sábado de manhã.

Em caso de bandeira vermelha durante o treino classificatório, o Diretor de provas poderá, se o cronograma permitir, acrescentar até 5 (cinco) minutos ao tempo total do treino classificatório.

viii. Corridas: 3 corridas, com duração de 25 minutos + 1 volta, sendo uma na sexta-feira e 2 no sábado.

## CAPÍTULO XXIV: CLASSIFICAÇÃO PARA FORMAÇÃO DO GRID

**Artigo 99 (novo):** Nas Etapas de rodada dupla, Etapas 1 e 2, o treino classificatório servirá para definir o grid para a primeira corrida de cada etapa, conforme:

**99.1.** Todos os **COMPETIDORES** do Campeonato participarão da sessão 1 de classificação (**C1**), com 15 minutos, que definirá o grid do 11º ao último. Ao término da C1, os 10 primeiros colocados participarão da **C2**, com 10 minutos, onde serão definidas as posições dos dez primeiros colocados do grid.

**99.2.** Em caso de interrupção de qualquer uma das sessões do treino de classificação o Diretor de Provas, poderá, a seu livre critério, aumentar a referida sessão em até 5 (cinco) minutos.

**99.3.** Nas Etapas com 2 (duas) corridas: o resultado da classificação formará o grid da corrida 1 (um) e o resultado da corrida 1 (um), formará o grid da corrida 2 (dois), porém com a inversão dos **“X” primeiros colocados**, sendo **“X”** definido por sorteio após a Corrida 1.

**99.4.** Ao final da Corrida 1, logo após a cerimônia de pódio, existirá um sorteio, onde o 1º (primeiro) colocado da Corrida 1, sorteará se o grid será invertido para:

- i. Os 6 (seis) primeiros colocados na corrida 1;
- ii. Os 7 (sete) primeiros colocados na corrida 1;
- iii. Os 8 (oito) primeiros colocados na corrida 1;

Para efeito de sorteio do grid de largada, não existe distinção entre a **PCCB** e a **PCCB – SPORT**. Lembrando que **TODOS** os **COMPETIDORES** são **PCCB**, porém somente alguns são **PCCB - SPORT**.

**99.5.** No caso de um **COMPETIDOR** ser punido em tempo ao término da Corrida 1 e esta punição lhe render a posição que lhe renderá a pole para a Corrida 2, este será automaticamente rebaixado em uma posição.

Exemplificando: Caso o vencedor da Corrida 1 sorteie, ao término da Corrida, a inversão dos 6 (seis) primeiros colocados no grid e um **COMPETIDOR** receba uma punição na Corrida 1 que lhe renda o 6º lugar, este **COMPETIDOR** será automaticamente rebaixado para o 7º lugar, de modo a não receber o “bônus” da Pole Position da Corrida 2.

**99.6.** No caso de um **COMPETIDOR** sofrer uma penalização (ou reversão de penalização) na Corrida 1, após a realização da Corrida 2, não existe qualquer comunicação, para efeito de penalização, entre o resultado da Corrida e Corrida 2. Isto é, não caberá qualquer recurso em relação aos resultados da Corrida 2, em decorrência de uma penalização na Corrida 1 que tenha acontecido após a largada da Corrida 2.

Em caso de interrupção do treino Classificatório:

- i. Na impossibilidade de realização do C2 por motivo de força maior, automaticamente será aplicada a ordem de classificação do C1.
- ii. Na impossibilidade de realização do C1 por motivo de força maior, o critério para formação do grid será a ordem do campeonato sem descartes, até o momento, equivalente à etapa anterior à corrida que será disputada.
- iii. Caso tal fato ocorra na primeira Etapa do campeonato, usar-se-á para a formação do grid, a melhor volta de cada **COMPETIDOR** no último treino realizado antes da corrida.
- iv. Caso não exista resultado do treino oficial, e/ou, o treino oficial em questão tenha tido menos que 5 (cinco) minutos, o grid de largada da Corrida 1 (um) será determinado por sorteio.

**99.7 (novo):** Nas Etapas de rodada tripla, Etapas 3, 4 e 5, existirão 2 (duas) sessões de treino classificatório, C1 e C2, ambas de 15 minutos, sendo que a C1 definirá o grid de largada da corrida 1 enquanto a C2 definirá o grid de largada da corrida 2.

**99.7.1. (novo).** Em caso de interrupção de qualquer uma das sessões do treino de classificação o Diretor de Provas, poderá, a seu livre critério, aumentar a referida sessão em até 5 (cinco) minutos.

**99.7.2:** Nas Etapas com 3 (três) corridas o resultado da corrida 2 (dois), formará o grid da corrida 3 (três), porém com a inversão dos “**X**” **primeiros colocados**, sendo “X” definido por sorteio após a Corrida 2.

**99.7.3:** Ao final da Corrida 2, logo após a cerimônia de pódio, existirá um sorteio, onde o 1º (primeiro) colocado da Corrida 2, sorteará se o grid será invertido para:

- iv. Os 6 (seis) primeiros colocados na corrida 1;

- v. Os 7 (sete) primeiros colocados na corrida 1;
- vi. Os 8 (oito) primeiros colocados na corrida 1;

Para efeito de sorteio do grid de largada, não existe distinção entre a **PCCB** e a **PCCB – SPORT**. Lembrando que **TODOS** os **COMPETIDORES** são **PCCB**, porém somente alguns são **PCCB - SPORT**.

**99.7.4:** No caso de um **COMPETIDOR** ser punido em tempo ao término da Corrida 2 e esta punição lhe render a posição que lhe renderá a pole para a Corrida 3, este será automaticamente rebaixado em uma posição.

Exemplificando: Caso o vencedor da Corrida 2 sorteie, ao termino da Corrida, a inversão dos 6 (seis) primeiros colocados no grid e um **COMPETIDOR** receba uma punição na Corrida 1 que lhe renda o 6º lugar, este **COMPETIDOR** será automaticamente rebaixado para o 7º lugar, de modo ao não receber o “bônus” da Pole Position da Corrida 3.

**99.7.5:** No caso de um **COMPETIDOR** sofrer uma penalização (ou reversão de penalização) na Corrida 2, após a realização da Corrida 3, não existe qualquer comunicação, para efeito de penalização, entre o resultado da Corrida 2 e Corrida 3. Isto é, não caberá qualquer recurso em relação aos resultados da Corrida 3, em decorrência de uma penalização na Corrida 2 que tenha acontecido após a largada da Corrida 3.

Em caso de interrupção do treino Classificatório:

- v. Na impossibilidade de realização do C2 por motivo de força maior, automaticamente será aplicada a ordem de classificação do C1, para as Corridas 1 e 2.
- vi. Na impossibilidade de realização do C1 por motivo de força maior, o critério para formação do grid será a ordem do campeonato sem descartes, até o momento, equivalente à etapa anterior à corrida que será disputada.

Rio de Janeiro, 26 de setembro de 2020

**Comissão Nacional de Velocidade**  
Alfredo Romulo Tambucci Jr.  
Presidente

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
Carlos Roberto Montagner  
Presidente

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
Waldner Bernardo de Oliveira  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)

## NOVO ANEXO I - CALENDÁRIO – 2020

<b>Etapa</b>	<b>Data</b>	<b>Local</b>
Testes iniciais	18 e 19 de fevereiro	Interlagos (São Paulo)
Etapa 1	13 e 14 de março	Interlagos (São Paulo)
Etapa 2	14 e 15 de agosto	Interlagos (São Paulo)
Etapa 3	2 e 3 de outubro	Interlagos (São Paulo)
Etapa 4	16 e 17 de outubro	Goiânia
Etapa 5	13 e 14 de novembro	Interlagos (São Paulo)