



**23º CAMPEONATO SUL BRASILEIRO
DE KART - 2020
REGULAMENTO TÉCNICO
DESPORTIVO**

ADENDO Nº 03/2020 – CATEGORIA COPA SUL BRASILEIRA FT170 G/S

CATEGORIAS ESPECIAIS FT 170

O piloto se inscreverá nas Categorias abertas para COPA SUL BRASILEIRA FT 170 DE KART 2020, de acordo com a Categoria da sua Cédula Desportiva CBA 2020, conforme abaixo:

Categoria	Licenças Admitidas	Grid Mínimo	Agrupa com outra	Agrupamento com:
FT170 Graduados	PNK, PGK, PSK-A, PSK-B	1	5	FT170 Graduados
FT170 Sênior	PNK, PGK, PSK-A, PSK-B	1	5	FT170 Sênior

Tabela Inscrições:

Categoria	Inscrição	Aluguel Motores	Combustível	Pneus
FT170 Graduados e Sênior	R\$ 500,00	Próprio	20 L Etanol	1 jogo selo amarelo

Os pilotos da FT 170 Sênior, devem ser nascidos até 1979, sem conquistas de títulos no automobilismo em campeonatos de nível nacional, estadual e citadinos nos últimos cinco anos. A premiação das categorias FT 170 Graduados e FT170 Sênior será separada, porém as baterias serão agrupadas.

CATEGORIA FORMULA TITAN – MOTOR PRÓPRIO

MATRIZ – Motor Honda CG 150cc TITAN, Motor Honda FAN 125cc a partir de 2009, Motor Honda BRÓS 150cc a partir de 2006. Com ou sem partida elétrica.

Permitido intercâmbio de peças entre as matrizes mencionadas

Sistema de refrigeração do motor original. Proibido quaisquer tipos de adaptação para refrigeração forçada do motor e seus líquidos.

CABEÇOTE – Original ou paralelo equivalente, preparação livre mantendo o aspecto externo e as medidas externas originais, permitido o faceamento.

Preparação livre do conjunto e suas peças tal como: (molas, calços, corrente de comando, guias, esticador, etc.)

Permitido o número máximo de duas válvulas sendo 01(uma) Válvula de



Admissão e 01(uma) Válvula de Escape mantendo as seguintes medidas:

* **Válvula de admissão** com diâmetro máximo absoluto de **30mm**;

* **Válvula de escape** com diâmetro máximo absoluto de **26mm**.

COMANDO DE VÁVULAS – Preparação livre, permitido ajuste na posição da engrenagem do comando. Cavalete de fixação, rolamentos e suas dimensões originais. Balanceiros, roletes e sua fixações e dimensões originais.

TAXA DE COMPRESSÃO – Taxa de compressão livre.

PISTÃO – Diâmetro máximo do pistão **61,5mm**, retrabalho livre.

CILINDRO – Original ou paralelo equivalente, deverá manter o aspecto externo original. Permitido faceamento.

CURSO – O curso original da matriz (**57,8mm**).

Permitido retrabalho no Virabrequim mantendo o curso original da matriz.

Biela original ou paralela equivalente sem retrabalho (Pino 13mm, 14mm e 15mm).

Pino da biela, gaiola, pino do pistão deverá manter as medidas e dimensões originais sendo proibido retrabalho.

Obrigatório uso dos rolamentos do Virabrequim com as dimensões originais. Permitido retirar o balanceador harmônico.

CARBURADOR – Original Honda ou Paralelo equivalente dos modelos;

*STRADA 200cc

*XR 200cc

*CRF 230cc

PREPARAÇÃO LIVRE.

BOMBA DE COMBUSTÍVEL – Permitido o uso de bomba de combustível com acionamento a vácuo.

COLETOR ADMISSÃO – LIVRE

A mangueira de vácuo para acionamento da bomba de combustível poderá ser adaptada ao coletor de admissão.

IGNIÇÃO – Sistema elétrico LIVRE.

CDI – Será obrigatório o uso da CDI marca (**SERVITEC**) modelo programável para CG150cc TITAN ligada ao sistema de ignição no segundo programa com corte a **10650RPM**.

Bobina – LIVRE

Bobina de Pulso – Original ou paralela equivalente respeitando a fixação original. Volante – Original, preparação LIVRE.

EMBREAGEM – Original contento todas as peças do conjunto. Permitido o uso de calços e molas adicionais. Não é permitido travar a embreagem.

CAIXA DE MARCHA – Permitido apenas os modelos das matrizes;

*Honda CG 150cc TITAN;

*Honda FAN 125cc a partir de 2009;

*Honda BRÓS 150cc à partir de 2006;



*Completas com todas as peças do conjunto.

A caixa não poderá ultrapassar o número máximo de cinco (5) velocidades.

As engrenagens deverão ter suas dimensões, aspecto e quantidades de dentes originais, sendo proibido qualquer tipo de retrabalho.

Permitido retificar apenas os encaixes e os pinos das engrenagens.

Obrigatório uso dos rolamentos dos eixos da caixa de marcha

com as dimensões originais. Obrigatório Trambulador, Garfos e

Eixos originais.

ESCAPAMENTO – Curva de escape LIVRE.

Uso obrigatório de abafador preso a curva de escape por meio de molas.

Obrigatório suporte do abafador fixado aos chassis. O abafador deverá estar fixado ao suporte por no mínimo uma mola.

O nível de ruído deverá ser mantido dentro de um padrão aceitável.

FILTRO DE AR – Não é obrigatório o uso de filtro de ar

RESPIRO DO MOTOR – Uso obrigatório de reservatório recuperador de fluidos fixado ao chassi/motor, ligado ao respiro do motor por meio de tubo flexível.

O reservatório deve desempenhar a função para que foi designado, sendo passível de penalização

CORRENTE – Passo 428

RELAÇÃO PINHÃO X COROA – LIVRE

CHASSI: Qualquer marca modelo e ano de fabricação, desde que atenda as normas de Homologação (CBA), obrigatório para-choque traseiro;

COMBUSTIVEL: Etanol de uso comum em veículos nacionais.

PESO: 183kg.

PNEUS

Os pneus deverão ser adquiridos e pago diretamente ao fornecedor oficial de pneus do evento, **PARALEGO RACING** e retirados no parque fechado para montagem, lacração por código de barras. Os pneus de chuva não precisam ser comprados do fornecedor oficial do evento. Mas cada piloto deverá entregar, no setor de pneus, juntamente com o jogo de pneus Slick, um jogo de pneus de chuva, para lacração e utilização durante o campeonato caso a prova (tomada ou bateria) seja declarada sobre condição de chuva. Este jogo de pneus deve ser homologado, podendo ser usado ou novo; se usados os pneus de chuva deverão ser aprovados pelo comissário técnico durante o processo de lacração.

PNEUS: MG Amarelo, desde que homologado e lacrado na Tomada de Tempo.

MG selo amarelo - 01 jogo. Valor R\$ 790,00 (Setecentos e Noventa Reais)

Pneus de chuva Valor R\$ 840,00 (Oitocentos e Quarenta Reais)

Os pneus de treinos oficiais serão livres, homologados CBA.

IDENTIFICAÇÃO NUMERICA: Conforme RNK, com identificação da categoria "FT".

Todos os motores deverão ter os dois parafusos da tampa de válvula furados com broca 2mm (milímetros), estes devem ser lacrados após a tomada de tempo. Caso haja necessidade de troca/substituição de motor, este deverá



ficar no parque fechado, para possível conferência técnica. Após a tomada de tempo oficial e ao término da bateria 1 e bateria 2, o piloto deverá obrigatoriamente entregar o tanque de combustível para drenagem total, que será realizada pela equipe de abastecimento. O piloto terá a responsabilidade de sinalizar/marcar o nível de combustível que utilizará em sua próxima bateria.

COMBUSTÍVEL

A categoria FORMULA TITAN não pagará combustível no ato da inscrição. Cada piloto, ou responsável, deverá trazer seu combustível. Os kart deverão ir para o parque fechado já abastecido do box.

A cada atividade de pista o reabastecimento será feito nos boxes com as quantidades necessárias para a tomada ou bateria.

Poderão ser feitas análises de combustível ao final da tomada de tempo e em cada bateria no parque fechado;

Categoria FORMULA TITAN, utilizará etanol de uso comum em veículos nacionais.

DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

A etapa será composta por 3 baterias.

O grid da primeira prova classificatória será formado com base no resultado da tomada de tempo, e o da segunda será montado em conformidade com o resultado da primeira classificatória. O grid da prova final terá como base a menor soma de pontos perdidos nas duas provas classificatórias, conforme pontuação no Item 13.1 do Regulamento Técnico Desportivo.

O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos. Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais um ponto. Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado. Na ocorrência de empate na soma de pontos perdidos, a melhor colocação será definida em favor do(s) piloto(s) com a melhor



posição na tomada de tempo. Estarão classificados para a disputa da prova final, os 36 pilotos com a menor soma de pontos perdidos.

CATEGORIA	Pinhão x Coroa	Peso KG	Tomada	Nº Voltas 1ª Bateria	Nº Voltas 2ª Bateria	Bateria FINAL
FT170 Graduados/Sênior	Livre	183kg	7 Min	13	13	15

DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO

Pontuação das Bateria:

PONTOS PERDIDOS
1º - 0
2º - 2
3º - 3
4º - 4
5º - 5
6º - 6
7º - 7
8º - 8
Assim sucessivamente

Será declarado Campeão da Copa Sul-Brasileiro FT 170 de Kart 2020, em sua respectiva categoria, o piloto que vencer a prova final.

Premiação: Serão entregues troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados e ao pole position de cada categoria.

Admir Gelsemino Chiesa
Presidente FAUESC

Paulo Gonçalves Dias
Diretor Estadual de Kart FAUESC