



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**COMISSÃO NACIONAL DE KART**

**REGULAMENTO NACIONAL DE KART – 2020**

**REGULAMENTO TÉCNICO**

**ADENDO 01**

**Artigo 1º – Da categoria Piloto Júnior de Kart – PJK – Nova redação do inciso IV do artigo 51:** Flange – Sem retrabalho, com diâmetro máximo do furo de 28,0mm, conforme ficha de homologação do motor.

**Artigo 2º – Da categoria Piloto Novato de Kart – PNK – Nova redação do inciso IV do artigo 52:** Flange – Sem retrabalho, com diâmetro máximo do furo de 28,0mm, conforme ficha de homologação do motor.

**Artigo 3º – Das categorias Piloto Graduado de Kart B – PGK B e Piloto Graduado de Kart A – PGK A – Nova redação do inciso IV do artigo 53:** Flange – Sem retrabalho, com diâmetro máximo do furo de 28,0mm, conforme ficha de homologação do motor.

**Artigo 4º – Da categoria Piloto Sênior de Kart “B” – PSK “B” – Nova redação do inciso IV do artigo 54:** Flange – Sem retrabalho, com diâmetro máximo do furo de 28,0mm, conforme ficha de homologação do motor.

**Artigo 5º – Da Categoria Piloto Sênior de Kart “A” – PSK “A” – Nova redação do inciso IV do artigo 55:** Flange – Sem retrabalho, com diâmetro máximo do furo de 28,0mm, conforme ficha de homologação do motor.

**Artigo 6º – Das Categorias Super Sênior – SS e Super Sênior Master – SSM – Nova redação do inciso IV do artigo 56:** Flange – Sem retrabalho, com diâmetro máximo do furo de 28,0mm, conforme ficha de homologação do motor.

Rio de Janeiro, 11 de maio de 2020.

---

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA  
PRESIDENTE: WALDNER BERNARDO DE OLIVEIRA

---

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL - CTDN  
PRESIDENTE: CARLOS ROBERTO MONTAGNER

---

COMISSÃO NACIONAL DE KART - CNK  
PRESIDENTE: PEDRO SERENO DE MATTOS