



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO
FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO
FEDERAÇÃO GOIÂNIA DE AUTOMOBILISMO**

CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO 1.4 – 2021

ADENDO 01/2021

REGULAMENTO TÉCNICO

Modificar o seguinte item:

ART. 4º - MOTOR PARA TODAS AS MARCAS:

4.12- Pistões pinos:

4.12.1- “Modernos”: Original 1.4 Flexpower ou Econoflex nº GM 24578703 / GM 2458567 na medida standard de 77,6 mm. Proibido qualquer retrabalho no pistão. Pino de pistão original sem retrabalho. Permitido pistão e pino originais com sistema flutuante.

Incluir o seguinte ítem:

Veículos marca Ford:

ART.2º - SUSPENSÃO:

Fica permitida a utilização de rolamentos nas buchas das balanças.

Acrescentar os seguintes itens:

ART. 16º - TRANSMISSÃO

16.1.1- Veículos que não forem da linha de montagem GM e usarem esta caixa de câmbio poderão adaptar o conjunto de palanca trambulador e cabos da montadora GM.



16.1.2- Veículos que usarem esta caixa de câmbio poderão utilizar o conjunto de palanca trambulador e cabos do modelo Onix sendo permitido acréscimo de material para adaptar a fixação dos cabos na carcaça.

Rio de Janeiro, 27 de abril de 2021

Comissão Nacional de Velocidade

Alfredo Romulo Tambucci Jr.
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Carlos Roberto Montagner
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente

Federação Gaúcha de Automobilismo

Carlos Alberto Rodrigues de Deus
Presidente

Federação Mineira de Automobilismo

Antonio Manoel dos Santos
Presidente

Federação Goiana de Automobilismo

José Ney Lins Rocha
Presidente