



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO 2021

ADENDO Nº 3

Art. 5.16.2 (NOVA REDAÇÃO)

Em substituição ao “Handicap de Tempo” para os três primeiros colocados do campeonato em cada categoria, da 5ª Etapa até a 7ª Etapa do Campeonato, será introduzido sistema de “Penalização de Sucesso” para os três primeiros colocados de cada categoria, de acordo com texto abaixo:

PENALIZAÇÃO DE SUCESSO

Categorias GT3, GT3 Light, GT4 e GT4 Light:

Utilização de Peso como “Penalização de Sucesso” para o 1º, 2º e 3º colocados da categoria no campeonato:

- 1º Colocado: Adição de 30Kg ao Peso Mínimo do Veículo Drenado e Sem Piloto.
- 2º Colocado: Adição de 20Kg ao Peso Mínimo do Veículo Drenado e Sem Piloto.
- 3º Colocado: Adição de 10Kg ao Peso Mínimo do Veículo Drenado e Sem Piloto.

Categorias P1, P2 e P3:

Utilização de Peso como “Penalização de Sucesso” para o 1º, 2º e 3º colocados da categoria no campeonato:

- 1º Colocado: Adição de 15Kg ao Peso Mínimo do Veículo Drenado e Sem Piloto.
- 2º Colocado: Adição de 10Kg ao Peso Mínimo do Veículo Drenado e Sem Piloto.
- 3º Colocado: Adição de 5Kg ao Peso Mínimo do Veículo Drenado e Sem Piloto.



Para todas as categorias, o parâmetro de capacidade máxima do tanque de combustível também poderá ser utilizado como “Penalização de Sucesso”.

As penalizações serão divulgadas em Regulamento Particular de Prova – RPP.

ARTIGO Nº 19 **PESO MÍNIMO DE PILOTO** (NOVO ARTIGO)

A partir da 5ª Etapa da Temporada 2021, será adotado o parâmetro de “Peso Mínimo de Piloto”, fixado em 90 Kg.

O peso individual de cada piloto, será aquele aferido em balança oficial da vistoria técnica da etapa em questão, com o Piloto trajando indumentaria completa de pilotagem (Macacão, Calça e Camisa antichamas, meias, sapatilhas, luvas, Hans, capacete, fone auricular). Qualquer outro objeto que não seja relacionado à indumentária de pilotagem, será descartado da pesagem oficial (ex. celulares, rádio HT e etc.).

Todos os Pilotos deverão se apresentar à pesagem antes do Primeiro Treino Oficial de sua Categoria. Caso algum piloto não se apresente à pesagem em até 3 Horas antes do início do Treino Classificatório de sua Categoria, seu peso individual será considerado 62 Kg.

A quantidade de Peso que deverá ser adicionado ou subtraído ao “Peso Mínimo do Veículo Drenado e sem Piloto” será igual a diferença da Média dos pesos individuais dos pilotos de um time e o “Peso Mínimo de Piloto”

Exemplo 1:

Piloto 1: Peso Individual – 98 Kg

Piloto 2: Peso Individual – 67 Kg

Média do Time de Pilotos = $(98+67) / 2 = 82,5$ Kg

Diferença entre a Média de Peso do Time de Pilotos e o Peso Mínimo de Piloto = 90 – 82,5 = +7,5 Kg

Peso Mínimo do Veículo Drenado e Sem Piloto: 1300 Kg



Peso Mínimo Final do Veículo Drenado e Sem Piloto: 1300 Kg + 7,5 Kg = 1307,5 Kg

Exemplo 2:

Piloto 1: Peso Individual – 102 Kg

Piloto 2: Peso Individual – 85 Kg

Piloto 3: Peso Individual – 110 Kg

Média do Time de Pilotos = $(102+85+110) / 3 = 99 \text{ Kg}$

Diferença entre a Média de Peso do Time de Pilotos e o Peso Mínimo de Piloto = 99 – 90 = -9Kg

Peso Mínimo do Veículo Drenado e Sem Piloto: 910 Kg

Peso Mínimo Final do Veículo Drenado e Sem Piloto: 910 Kg + (-9) Kg = 901 Kg

O parâmetro de Peso Mínimo de Piloto será avaliado constantemente entre as etapas, com base nos pesos aferidos de todos os pilotos na última etapa realizada.

Rio de Janeiro, 02 de setembro de 2021

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente