



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL**

**Adendo Nº 02/2021 ao Regulamento Técnico**

O presente Adendo versa sobre alterações na Seção XXV da Tabela de Equalização por Modelo de Veículo os demais permanecem os constantes no Regulamento Técnico com as alterações promovidas pelo Adendo nº 01/21.

**Seção XXV  
Tabela de Equalização por Modelo de Veículo**

	MARCA	MODELO	MOTOR	VALV	PESO kg.	BORB	PLACA
..	.....	.....	.....	....	.....	....	...
2	FIAT	MOBI	E-TORQ – 77,50*	16	970	55	55
3	FIAT	UNO	E-TORQ – 77,50 *	16	970	55	55
4	FIAT	MOBI	E-TORQ - 79 mm **	16	970	52	51
5	FIAT	UNO	E-TORQ - 79 mm **	16	970	-52	51
8	FORD	NEW KA	ROCAM	8	950	54	53
10	GM	ONIX	ROLETADO	8	950	56	55
13	GM	NEW ONIX	ROLETADO	8	950	56	55
25	VW	GOL	AP	8	950	54	53
26	VW	GOL	EA 111	8	950	56	55
28	VW	UP	AP	8	950	54	53
29	VW	UP	EA 111	8	950	56	55
31	VW	POLO	AP	8	950	54	53
32	VW	POLO	EA 111	8	950	56	55
..	.....	.....	.....	....	.....	....	...

\*Para a motorização que utilizar o pistão de até 77,50 mm.

\*\*Para a motorização que utilizar o pistão de até 79,00 mm.

O presente Adendo foi analisado e aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Nacional e homologado pelo Presidente da Confederação Brasileiro de Automobilismo.

Rio de Janeiro, 11 de janeiro de 2022

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Fábio Borges Greco  
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
Giovanni Ramos Guerra  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)