



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
PORSCHE XP PRIVATE CUP ENDURANCE SERIES 2021

ADENDO 3

Modificação hachuradas em amarelo.

32.1 (modificado): EQUIPES que não possuam **COMPETIDORES BOP "PLATINA"** em sua composição tem seu tempo mínimo de pit stop ajustado de acordo com a tabela de **PIT TIME HANDICAP**:

PIT TIME	PIT TIME - CARRERA CUP	PIT TIME - GT3 CUP
05:57,500	Não existe	EQUIPES que NÃO possuam UM piloto BOP "BRONZE" ou "COBRE"
05:55,000	Não existe	EQUIPES que possuam UM piloto BOP "BRONZE" ou "COBRE"
05:45,000	Não existe	EQUIPES formadas por TODOS os pilotos BOP "BRONZE" ou "COBRE"

O presente adendo foi analisado e aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 15 de outubro de 2021.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
FÁBIO BORGES GRECO - PRESIDENTE

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
GIOVANNI RAMOS GUERRA - PRESIDENTE

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br