



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART

56° CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2021

REGULAMENTO GERAL

Adendo nº 2

Artigo 6º – INSCRIÇÕES:

- X Nas categorias a seguir, fica estabelecido o limite máximo de pilotos inscritos:
- b) PCK – 70 pilotos.
 - c) F4 G – 54 pilotos.

Artigo 11º – NÚMERO DE PARTICIPANTES: O número de pilotos concorrentes por prova (final ou classificatória) será de no máximo 36 por categoria, ou por grupo de categorias, como é o caso da SPRINTER, PGKB / PGKA, SS/SSM, F4SS/F4SSM e KZG/KZS. Eventuais alterações nesse limite serão divulgadas no Regulamento Particular da Prova ou Adendos. Todos participarão juntos, dos treinos oficiais (exceto a categoria PCK, que será dividida em 2 grupos), da tomada de tempo, das provas classificatórias, e da prova final. Apenas os pilotos classificados da 21ª posição em diante na Tomada de Tempos participarão da Prova de Repescagem, quando for o caso.

Parágrafo único: O direito à confirmação da inscrição do piloto será considerado com base na data e horário de pagamento da sua respectiva taxa de inscrição.

Se o número de participantes for superior a 36, o procedimento será o descrito a seguir:

I PCK:

- a) A tomada de tempos dividirá os inscritos em dois grupos. Os primeiros 20 pilotos de cada grupo estarão classificados para disputar as provas classificatórias. Os 15 demais disputarão uma prova de repescagem de 10 voltas, da qual estarão classificados os 14 primeiros colocados. As 54 posições, utilizadas para a divisão dos grupos A, B e C serão determinadas da seguinte forma: dos grupos de Tomada de Tempo, o grupo do tempo mais rápido ocupará as posições ímpares (1º, 3º, 5º, etc.) até 39º, e o outro grupo as posições pares até 40º. Os oriundos da repescagem serão dispostos de 41º até 54º, na sequência em que chegaram.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



b) Os classificados para a Prova Final e sua ordem de largada serão determinados através de 3 provas classificatórias;

c) Após a tomada de tempo, serão montados três grupos, A, B e C, devendo o pole position estar no grupo A, o 2º colocado no grupo B, o 3º colocado no grupo C, o 4º colocado no grupo A, e assim sucessivamente. Serão realizadas provas classificatórias: A X B, A X C e B X C. A ordem de largada das três provas terá sempre como base o resultado da tomada de tempo. Nas provas classificatórias, serão atribuídos pontos aos pilotos, conforme tabela abaixo:

COLOCAÇÃO NA PROVA	1º	2º	3º	4º	5º	6º	e assim
PONTOS PERDIDOS	0	2	3	4	5	6	sucessivamente

d) O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos;

e) Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais 1 (um) ponto.

Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado.

f) Na ocorrência de empate na soma de pontos perdidos, a melhor colocação será definida em favor do(s) piloto(s) com a melhor posição na tomada de tempo.

g) Estarão classificados para a disputa da prova final, os 36 pilotos com a menor soma de pontos perdidos.

II Demais categorias:

b) Os classificados para a Prova Final e sua ordem de largada serão determinados através de 3 provas classificatórias;

c) Após a tomada de tempo, serão montados três grupos, A, B e C, devendo o pole position estar no grupo A, o 2º colocado no grupo B, o 3º colocado no grupo C, o 4º colocado no grupo A, e assim sucessivamente. Serão realizadas provas classificatórias: A X B, A X C e B X C. A ordem de largada das três provas terá sempre como base o resultado da tomada de tempo. Nas provas classificatórias, serão atribuídos pontos aos pilotos, conforme tabela abaixo:

COLOCAÇÃO NA PROVA	1º	2º	3º	4º	5º	6º	e assim
PONTOS PERDIDOS	0	2	3	4	5	6	sucessivamente

d) O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos;

e) Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais 1 (um) ponto.

Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



f) Na ocorrência de empate na soma de pontos perdidos, a melhor colocação será definida em favor do(s) piloto(s) com a melhor posição na tomada de tempo.

g) Estarão classificados para a disputa da prova final, os 36 pilotos com a menor soma de pontos perdidos.

Rio de Janeiro - RJ, 17 de novembro de 2021.

GIOVANNI RAMOS GUERRA
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
Presidente

FABIO BORGES GRECO
Conselho Técnico Desportivo Nacional
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI
Comissão Nacional de Kart
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br