



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2022
REGULAMENTO DESPORTIVO**

ADENDO 1

2.12 - Penalização Fixa Prevista (Forfete) (ALTERAR)

Penalização fixa prevista somada ao tempo máximo indicado para a Prova Especial considerada, conforme abaixo.

Parágrafo Único - O valor da forfeitada será o tempo máximo da Prova Especial mais "x" minutos conforme abaixo:

- Prova Especial com até 15 (quinze) km = 10 (dez) minutos.

- Prova Especial com mais de 15 (quinze) km:
Percorrido até 30% da km da prova = 02 (duas) horas;
Percorrido até 60% da km da Prova = 01 (uma) hora;
Percorrido mais que 60% da km da prova = 30 (trinta) minutos.

- Não largar para uma Prova Especial com até 15 Kms = 30 (trinta) minutos.

- Não largar para uma Prova Especial com mais de 15 Kms = 06 (seis) horas.

4.2 - (ALTERAR)

Cada veículo deverá ser tripulado, exclusivamente, pelo piloto e pelonavegador. A falta de um dos dois concorrentes, ou a presença de um terceiro ou mais concorrentes, resultará na exclusão automática do concorrente e da tripulação, salvo em caso de transporte de pessoa ferida, devidamente comprovada e que o Regulamento Particular de Prova permita que o veículo seja tripulado somente pelo piloto.



14.1.2 - Pilotos prioritários “B”

Parágrafo Sétimo - (ALTERAR)

A partir do 6º lugar a ordem de largada poderá ser alterada, a critério dos Comissários Desportivos, dando-se prioridade aos pilotos prioritários, conforme os critérios estabelecidos e a ordem das categorias conforme abaixo:

T1 FIA, T1, Open, Protótipo, T3, T4, Pró-Brasil, Super Production e T2.

14.6 - (ALTERAR)

Parágrafo Único - A critério dos Comissários Desportivos estes intervalos podem ser alterados.

17.8.2.3

Parágrafo Único - (ALTERAR)

O concorrente será penalizado em 01 (um) segundo por infração registrada caso ultrapasse a velocidade máxima definida.

A penalização máxima a ser aplicada por impulsos de velocidade acima da permitida dentro de uma mesma ZVC será de 20 (vinte) minutos.

Caso o concorrente permaneça no interior de uma mesma ZVC por mais de 30 (trinta) segundos contínuos acima da velocidade máxima estabelecida, será penalizado em mais 20 (vinte) minutos, mais uma multa a ser definida pelos Comissários Desportivos.

19.2 - Controle de Passagem - Carimbo / Carimbo Virtual (CP)

Parágrafo Único - (ALTERAR)

Mesmo que as placas do Controle de Passagem não estejam presentes, os concorrentes devem realizar a parada durante 05 (cinco) segundos para receber o carimbo / carimbo virtual.

20.2.2 - (ALTERAR)

No caso de um concorrente não terminar ou exceder o tempo máximo em uma das Provas Especiais de uma Prova, caso o mesmo consiga chegar na largada da próxima Prova Especial antes da largada do 1º carro de sua categoria, ele poderá largar atrás do último concorrente de sua categoria.



Parágrafo Primeiro - Os pilotos prioritários não terão o direito de solicitaro seu reposicionamento na ordem de largada das provas seguintes a 1ª Prova Especial de uma Prova.

Parágrafo Segundo - No caso de um concorrente ser desclassificado em uma das Provas Especiais de uma Prova, o mesmo não poderá largar para as Provas Especiais seguintes dessa Prova.

20.2.4 - (INCLUIR)

Após a 1ª Prova Especial, todas as ordens de largada das demais Provas Especiais de uma Prova, serão feitas pela ordem de chegada da Prova Especial anterior.

20.2.5 - (INCLUIR)

No caso de um concorrente largar em uma Prova ou Prova Especial após o horário permitido, para efeito de classificação constará como se não tivesse largado.

20.10

Parágrafo Único - (INCLUIR)

g) O transporte do veículo de competição nos deslocamentos, com o intuito de terminar a prova.

20.12.7 - (INCLUIR)

Em caso de obstrução do caminho da prova, seja por um acidente natural, como queda de uma árvore, ou ocasionada por outro concorrente, os próximos concorrentes poderão receber auxílio externo APENAS da Organização para transpassar este trecho. Esse auxílio externo da Equipe Técnica deve ser autorizado pelo Diretor de Prova.

O tempo de parada será ressarcido, assim como para os demais que estiverem em seguida e sofrerem a mesma obstrução. Este tempo será apurado pelo Sistema de Monitoramento GPS da prova. Os concorrentes devem fazer uma solicitação para que o tempo seja apurado, assim como acontece em caso de parada para auxílio de concorrentes acidentados.

No caso de a obstrução do caminho da prova ter sido ocasionada por algum concorrente que esteja quebrado ou atolado (por exemplo) e tal obstáculo seja depois superado pelos demais concorrentes, o concorrente que causou a obstrução da prova não terá seu tempo descontado e será penalizado em 10 (dez) minutos.



Nas demais obstruções do caminho da prova que não tenham a intervenção da Direção de Prova, os concorrentes afetados não terão o ressarcimento do tempo parado.

20.20 - PROVA MARATONA

h) (ALTERAR)

Será permitido o empréstimo de qualquer tipo de peças, líquidos e ferramentas entre os pilotos da categoria Carros.

Rio de Janeiro, 20 de Setembro de 2022

Comissão Nacional de Rally
Haroldo Scipião Borges
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Jose Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente