



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL**

REGULAMENTO DESPORTIVO 2022

Adendo Nº 03

Todos os artigos alterados ou adicionados fazem referência somente a categoria Turismo Nacional Classe 3 /Pro.

Nova Redação

Artigo 5.2.3 – As Etapas da Classe 3 / Pro, serão constituídas de seis provas e seguirão com a formatação conforme exposto abaixo:

- **Prova 1 e Prova 2**, 15 minutos mais uma volta, realizadas em sequência (conjugadas) com uma volta de transição entre elas.
- **Prova 3 e Prova 4**, 15 minutos mais uma volta, realizadas em sequência (conjugadas) com uma volta de transição entre elas.
- **Prova 5 e Prova 6** realizadas de forma independente, duração 20 minutos mais uma volta cada uma.

Alterações na duração e no formato das provas poderão ocorrer e quando necessário estarão formalizados no Regulamento Particular da Prova.

Novo Item

Artigo 5.9.3 – Pontuação Classe 3 / Pro

A Pontuação da Categoria Classe 3 / Pro, seguirá como previsto na tabela abaixo.

Pos.	Prova 1 (pontos)	Prova 2 (pontos)	Prova 3 (pontos)	Prova 4 (pontos)	Prova 5 (pontos)	Prova 6 (pontos)
1º	22	18	22	18	22	22
2º	18	15	18	15	18	18
3º	15	13	15	13	15	15
4º	14	12	14	12	14	14
5º	13	11	13	11	13	13
6º	12	10	12	10	12	12
7º	11	9	11	9	11	11
8º	10	8	10	8	10	10
9º	9	7	9	7	9	9
10º	8	6	8	6	8	8
11º	7	5	7	5	7	7
12º	6	4	6	4	6	6
13º	5	3	5	3	5	5
14º	4	2	4	2	4	4
15º	3	1	3	1	3	3
16º	2		2		2	2
17º	1		1		1	1



O piloto (ou a dupla de pilotos) mais rápido do treino de classificação, será bonificado com 2 pontos.

Artigo 5.9.3.1 - O Piloto Campeão

O piloto campeão (ou a dupla campeã), será aquele que obtiver o maior número de pontos em todas as provas (conforme tabela 5.9.3), após efetuar o descarte das (6) piores pontuações, antes do início da última etapa.

Artigo 5.9.3.2 - O Descarte

Cada piloto poderá descartar as 6 piores pontuações ao final da penúltima etapa. Os pilotos poderão descartar a prova de que não participaram.

Artigo 5.9.3.3 - Critério de Desempate

Se dois ou mais pilotos (que não sejam pertencentes a uma dupla) terminarem o campeonato, com o mesmo número de pontos, o desempate se dará a favor do:

- a. Detentor do maior número de primeiros lugares.
- b. Se o número de primeiros lugares for o mesmo, o detentor do maior número de segundos lugares.
- c. Se o número de segundos lugares for o mesmo, o detentor do maior número de terceiros lugares e assim por diante até que ocorra o desempate.
- d. Se este procedimento não produzir um resultado, será nomeado campeão o mais bem colocado na última etapa que participarem.

Novo Item

Artigo 8.5.1 - O Grid de largada da categoria Classe 3 / Pro, atenderá os seguintes critérios:

Prova	Descrição da Formação do Grid
Prova 1	Grid será formado, com a melhor volta da Classificação de cada piloto
Prova 2	Grid de Largada será formado atendendo o resultado final da Prova 1
Prova 3	Grid será formado com segunda melhor volta da Classificação de cada piloto
Prova 4	Grid de Largada será formado atendendo o resultado final da Prova 3
Prova 5	Grid formado com inversão dos 10 primeiros do resultado da Classificação (melhor volta de cada piloto)
Prova 6	Grid de Largada será formado atendendo o resultado final da Prova 5

Rio de Janeiro, 03 de agosto de 2022

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br