



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL**  
**Adendo Nº 03/2022 ao Regulamento Técnico**

19.11- O Lastro Sucesso, quando adotado, deverá ser fixado ao lado direito do habitáculo (no assoalho onde no carro de passeio o passageiro dianteiro e traseiro direito colocam os pés, conforme ilustração abaixo), com seu posicionamento até a travessa central do veículo. Este deverá ter parafusos passantes com contra Placa de 2,5 mm de espessura e com 50% do diâmetro da área do lastro referido. A fixação deverá ser feita com 4 (quatro) parafusos de 8mm, com furos transversais em seu corpo sobressaindo na parte superior para uma lacração eficiente. Os parafusos de fixação poderão se somar ao peso total regulamentar do Lastro de Sucesso que deverá ter no MÍNIMO os pesos estipulados nas alíneas “a”, “b” e “c” do Art. 23.

.....

### Seção XXV

#### I - Tabela de Equalização por Modelo de Veículo Classe 1 – Cat. “SUPER” e “PRO”

	MARCA	MODELO	MOTOR	VALV	PESO kg.	BORB.	PLACA
....	.....	.....	.....	...	.....	....	...
4	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ – 77,50*	16	<b>980</b>	<b>55</b>	<b>55</b>
5	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ – 77,50 **	16	<b>980</b>	<b>55</b>	<b>52</b>
6	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ - 79 mm ***	16	<b>980</b>	<b>52</b>	<b>52</b>
7	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ - 79 mm ****	16	<b>980</b>	<b>52</b>	<b>48</b>
....	.....	.....	.....	...	.....	....	...

\*Para a motorização que utilizar o pistão de até 77,50 mm.

\*\*Para a motorização que utilizar o pistão de até 77,50 mm e comando conforme art.5.15, “n” III.

\*\*\*Para a motorização que utilizar o pistão de até 79,00 mm.

\*\*\*\*Para a motorização que utilizar o pistão de até 79,00 mm e comando conforme art.5.15, “n” III.

#### II - Tabela de Equalização por Modelo de Veículo Classe 1 – Cat. “A” e “B”

	MARCA	MODELO	MOTOR	VALV	PESO kg.	BORB	PLACA
.....	.....	.....	.....	...	.....	....	.....
3	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ – 77,50*	16	<b>990</b>	<b>55</b>	<b>55</b>
4	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ – 77,50 **	16	<b>990</b>	<b>55</b>	<b>51</b>
5	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ - 79 mm ***	16	<b>990</b>	<b>52</b>	<b>52</b>
6	FIAT	MOBI/UNO	E-TORQ - 79 mm ****	16	<b>990</b>	<b>52</b>	<b>48</b>
....	.....	.....	.....	...	.....	....	....

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



\*Para a motorização que utilizar o pistão de até 77,50 mm.

\*\*Para a motorização que utilizar o pistão de até 77,50 mm e comando conforme art.5.15, "n" III.

\*\*\*Para a motorização que utilizar o pistão de até 79,00 mm.

\*\*\*\*Para a motorização que utilizar o pistão de até 79,00 mm e comando conforme art.5.15, "n" III.

Obs.II: Para os veículos da marca FIAT é obrigatório informar para o(s) Comissário (s) Técnico(s), no momento da vistoria técnica prévia, qual a configuração de pistão e comando de válvulas que está sendo utilizada.

.....

O presente Adendo foi analisado e aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Nacional e homologado pelo Presidente da Confederação Brasileiro de Automobilismo.

Rio de Janeiro, 05 de julho de 2022

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Fábio Borges Greco  
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
Giovanni Ramos Guerra  
Presidente