

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE ARRANCADA
CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2022

ADENDO Nº 01

O PRESENTE ADENDO ALTERA OS ARTIGOS E PARÁGRAFOS ABAIXO RELACIONADOS

CATEGORIA STANDARD – ST

3) PESO MÍNIMO: (corrigir)

- a) O peso mínimo para carros desta categoria, considerando-se o conjunto carro e piloto, seguirá a seguinte tabela:

Marca	Motor	Peso em Kg
VW	AP 8v – Cabeçote Convencional	850
VW	AP 8v – Cabeçote Alto	885
GM	8v	850
Fiat	4cil 8v FIAT	850
	4cil 8v (GM)	850
Outros	8v	880

CATEGORIA DIANTEIRA SUPER – DS

3) PESO MÍNIMO:(corrigir)

- a) Será utilizado o critério de peso proporcional, sendo que no mínimo **24,0%** (vinte e quatro por cento) do peso total deverão estar apoiados sobre o eixo traseiro do veículo.
- b) Adicionar 25 kg (quarenta quilos) ao peso mínimo dos veículos que estiverem equipados com caixa de câmbio (carcaça) que não seja do fabricante do mesmo.
- c) O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo seu equipamento a bordo.
- d) Liberado o alívio de peso através da substituição de componentes móveis do veículo, por material mais leve.

REGRAS GERAIS 2022

8) CARROCERIA E CHASSIS: (corrigir)

f) Vidros/Polycarbonato (Lexan):

- DS / FLD / FLT / TS / DL / PM / XTM / 4X4
 - Permitida a substituição de todos os vidros por polycarbonato (Lexan) com espessura mínima de 03mm (três milímetros) e solidamente fixados. Proibido a utilização de Acrílico. Este item sofrerá rigorosa vistoria.
 - Veículos sem vidro ou Polycarbonato (lexan) na porta do piloto DEVERÃO ter rede de contenção em seu lugar.
 - Quando os vidros forem substituídos por polycarbonato (lexan) as máquinas de levantamento de vidro poderão ser removidas, caso contrário deverão estar nos lugares originais e em perfeito funcionamento.
- Demais Categorias:
 - Permitida a substituição dos vidros, exceto para-brisas dianteiro, por polycarbonato (Lexan) com espessura mínima de 03 mm (três) milímetros e solidamente fixados. Proibido o uso de acrílico. Este ítem sofrerá rigorosa vistoria.
 - Quando os vidros forem substituídos por polycarbonato (lexan) as máquinas de levantamento de vidro poderão ser removidas, caso contrário deverão estar nos lugares originais e em perfeito funcionamento.

Rio de Janeiro, 24 de junho de 2022.

Comissão Nacional de Arr., Drift e Track Day

Fabio Felix Pascoal
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente