

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°

02/C3/26

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA
DE AUTOMOBILISMO - CBA

CHASSI – GRUPO 3

Fabricante: IND. BRAS. DE KART

Marca: IBKART

Modelo / Tipo: CONCEPT

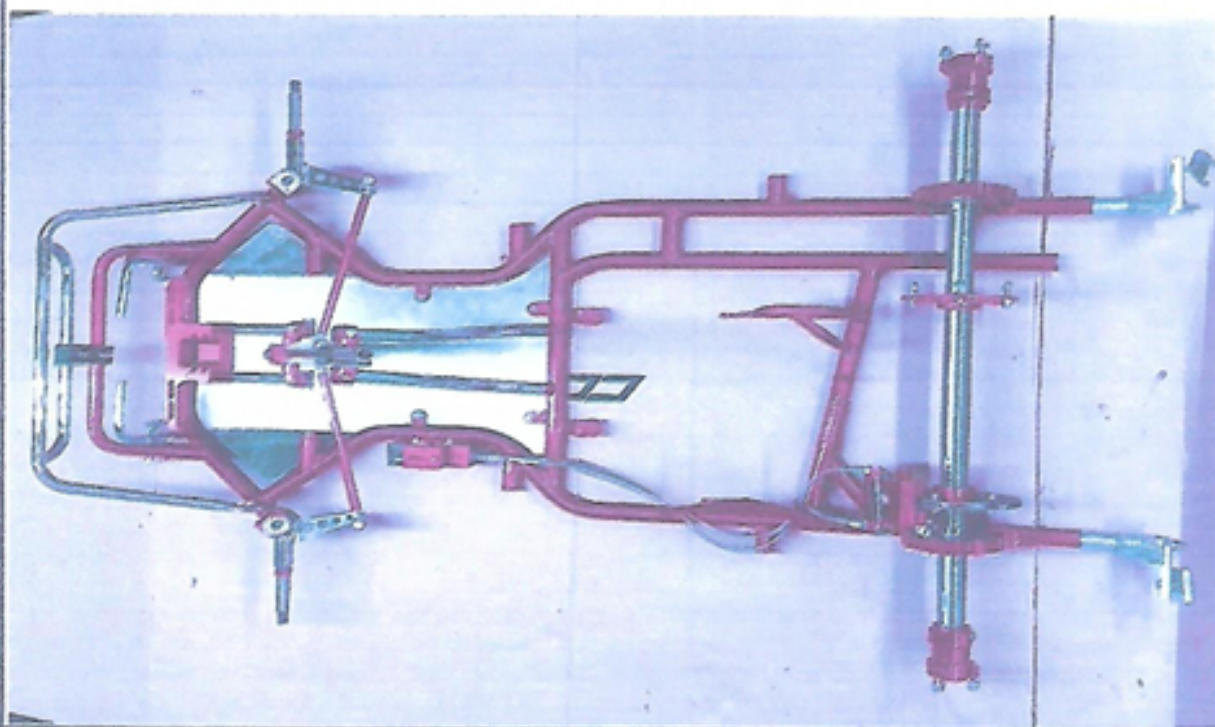
Categoria: Cadete Grupo 3

Validade da homologação: 01/01/2023 - 31/12/2026

Número de páginas: 04 (quatro)

Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassi no momento da homologação pelo CNK/CBA. O fabricante poderá modificá-las, mas somente dentro dos limites fixados pelos regulamentos FIA Karting e da CNK/CBA em vigor. Somente a Ficha de Homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

Foto do chassi completo montado, sem carenagem, para-choques, banco e pneus



Carimbo e assinatura da CBA

Carimbo e assinatura do Fabricante

INDÚSTRIA BRASILEIRA DE KART

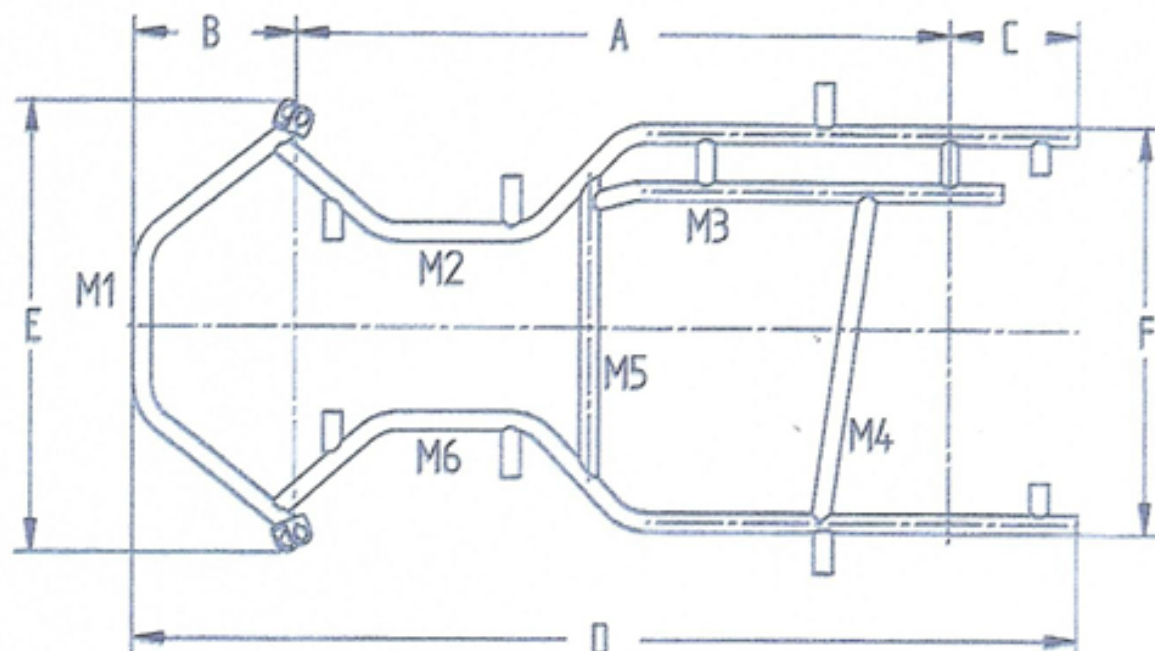
09/02/2023

(A) DESENHO TÉCNICO DO QUADRO

O desenho técnico se presta à identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro.

No caso em que as mangas de eixo não forem diretamente conectadas a pelo menos 1 ponto do quadro, mencionar as dimensões do chassi desconsiderando a estrutura de fixação das mangas.

Mostrar somente tubos da estrutura principal, fixações sustentando as mangas de eixo e barras de estabilização que requiram detalhes e dimensões conforme solicitado na seção B.

VISTA SUPERIOR**VISTA LATERAL**

(B) DIMENSÕES DO QUADRO

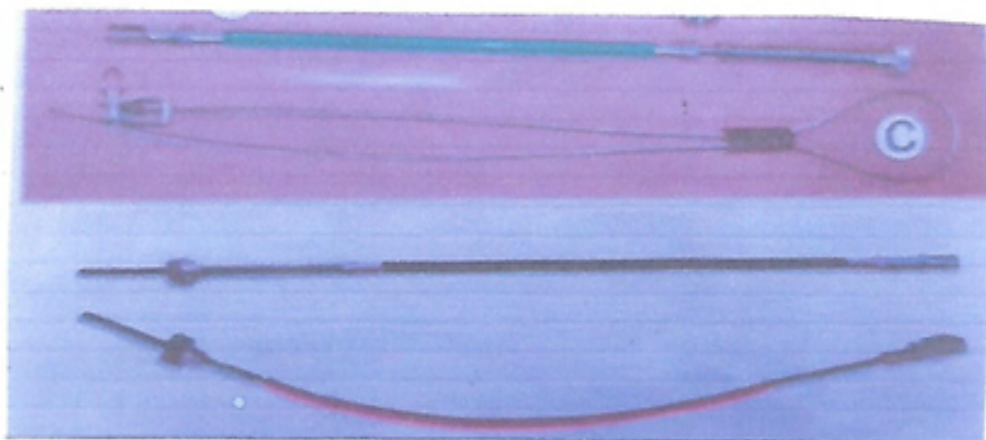
Dimensão	Dados	Tolerância
A = Entre-eixos	950mm	+/- 5mm
B = Projeção dianteira em balanço dos tubos principais	237mm	+/- 15mm
C = Projeção traseira em balanço dos tubos principais	145mm	+/- 15mm
D = Comprimento total	1346mm	+/- 15mm
E = Largura dianteira exterior	680mm	+/- 10mm
F = Largura traseira exterior	670mm	+/- 10mm
G = Fixação das carenagens laterais (centro a centro)	380mm	+/- 5mm
T1 = Número de tubos da estrutura principal	6	
T2 = Número de curvas nos tubos da estrutura principal	X	
T3 = Diâmetro dos tubos	Ø 28 x 1.9 mm mín.	

(C) FOTO DO NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO GRAVADO



A marcação deverá estar permanentemente visível, e não ser removida sob qualquer circunstância.

(D) FOTO DA LIGAÇÃO DE CONTROLE DO FREIO (PEDAL AO CILINDRO HIDRÁULICO)



dos freios deverá estar isolado do chassis na foto, e mostrar claramente o comando duplo.