

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°

02/CC/2020-6

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA
DE AUTOMOBILISMO - CBA

CHASSI CADETE

Fabricante: IND. BRAS. DE KART

Marca: IBKART

Modelo / Tipo: CONCEPT

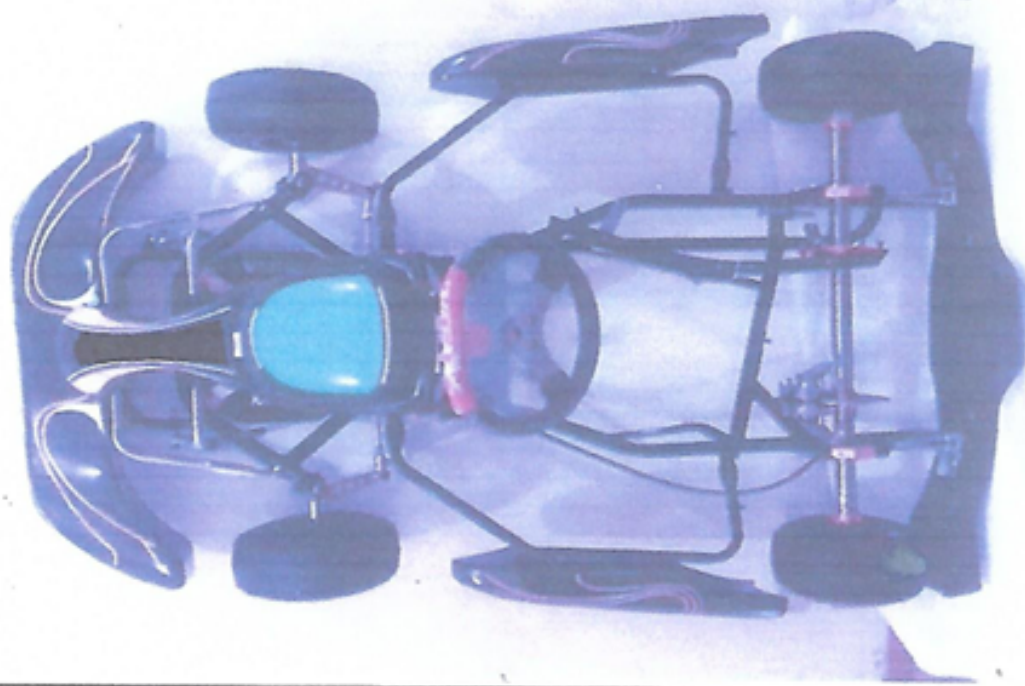
Categoria: Mirim, Cadete

Validade da homologação: 01/01/2023 - 31/12/2026

Número de páginas: 04 (quatro)

Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassi no momento da homologação pelo CNK/CBA. O fabricante poderá modificá-las, mas somente dentro dos limites fixados pelos regulamentos CNK/CBA em vigor. Somente a Ficha de Homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

Foto do chassi completo montado, sem carenagem, para-choques, banco e pneus



Carimbo e assinatura da CBA

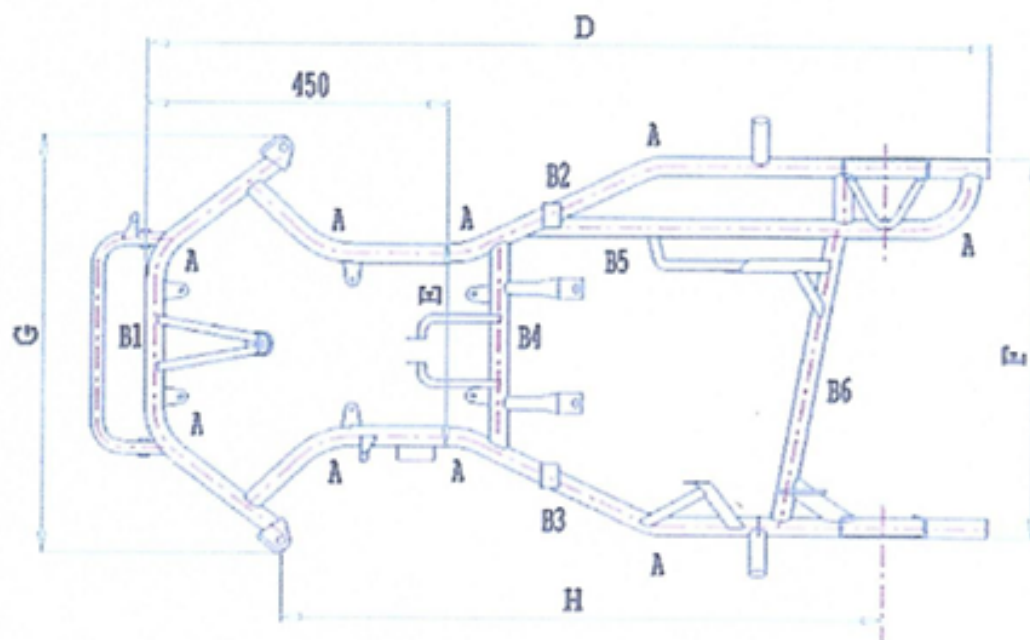
Carimbo e assinatura do Fabricante

INDÚSTRIA BRASILEIRA DE KART
09/02/2023

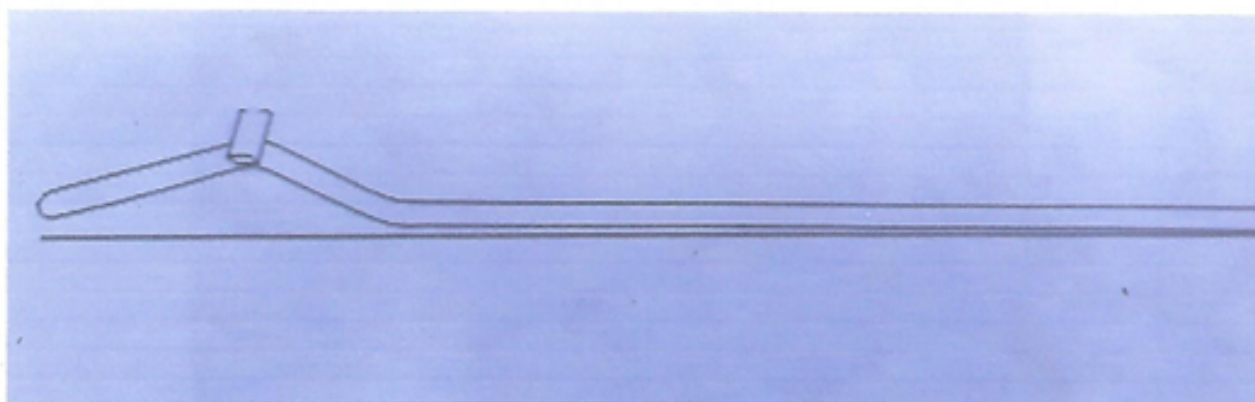
(A) DESENHO TÉCNICO DO QUADRO E DIMENSÕES (MODELO CBA)

O desenho técnico se presta à identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro. Somente as medidas e quantidades indicadas na ficha de homologação poderão ser objeto de verificação e eventual anotação, durante a vistoria técnica.

VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



(B) DIMENSÕES DO QUADRO

Dimensão	Dados	Tolerância
A= Número de curvas nos tubos com diâmetro superior a 21mm.	9	-----
B= Diâmetro dos tubos da estrutura, com diâmetro mínimo de 21mm e comprimento superior a 150mm, exceto tubos c/ diâmetro abaixo de 21mm e suportes para os acessórios. Espessura de (2±0,2)mm.	1) 28 mm 2) 28 mm 3) 28 mm 4) 28 mm 5) 28 mm 6) 28 mm 7) 8) 9) 10)	+/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm +/- 0.5mm
C = Número de tubos com diâmetro superior a 21mm.	6	-----
D = Comprimento máximo exterior.	1257mm	+/- 10mm
E = Largura central exterior.	296mm	+/- 10mm
F = Largura traseira exterior.	556mm	+/- 10mm
G = Largura dianteira exterior	610mm	+/- 10mm
H = Medida entre eixos	920mm	+/- 10mm
I = Mangas de eixo	Homologadas	
J = As estruturas de fixação das mangas de eixo devem ser, obrigatoriamente, soldadas ao chassi.		
K = Eixo traseiro de aço inoxidável – Ø externo de 35mm, com parede de (2,5±0,2)mm e comprimento de (960 ± 2)mm		
L = Mancel do eixo traseiro	Homologado	
M = Cubo de roda traseira	Homologado	
N = Rodas	Homologadas	
O = Freios de acionamento mecânico com disco de freio com Ø externo mínimo de 160mm e espessura mínima de 4mm.		

MODIFICAÇÕES NOS CHASSIS:

Modificações nos chassis homologados poderão ser autorizadas pela CBA/CNK, exceto:

- A – Número de curvas nos tubos de diâmetro acima de 21mm
- B – Diâmetro dos principais tubos da estrutura com diâmetro superior a 21mm e comprimento superior a 150mm
- C – Número de tubos com diâmetro superior a 21mm
- D – Comprimento máximo exterior
- E – Largura central exterior
- F – Largura traseira exterior
- G – Largura dianteira exterior
- H – Distância entre-eixos
- I – Fixação das mangas de eixo
- J – A fixação dos suportes das mangas de eixo deverão ser obrigatoriamente soldadas
- K – Tubos de aço 1020 com parede de (2±0,2)mm

(C) FOTO DO NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO GRAVADO



A marcação deverá estar permanentemente visível, e não ser removida sob qualquer circunstância.

(D) MARCA A SER INTRODUZIDA EM TODOS OS ACESSÓRIOS ORIGINAIS DO CHASSI

IBKART