

FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°

02/CH/27

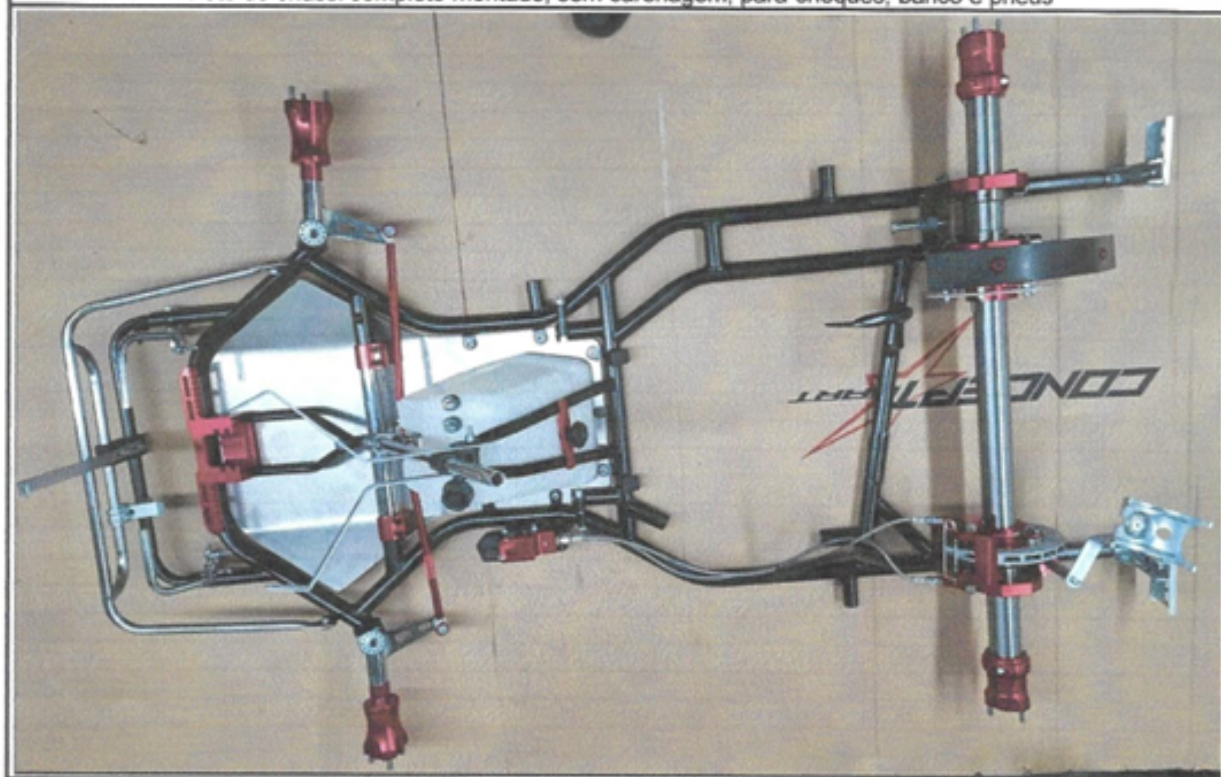
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA
DE AUTOMOBILISMO - CBA

CHASSI

Fabricante	IND. BRASILEIRA DE KART
Marca	IBKART
Modelo	IBKART MAX
Categorias	F4 -125
Validade da homologação	01/01/2025 - 31/12/2027
Número de páginas	3 (três)

Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassi no momento da homologação pelo CNK/CBA. O fabricante poderá modificá-las, mas somente dentro dos limites fixados pelos regulamentos FIA Karting e da CNK/CBA em vigor. Somente a Ficha de Homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

Foto do chassi completo montado, sem carenagem, para-choques, banco e pneus



Carimbo e assinatura da CBA	Carimbo e assinatura do Fabricante
	INDÚSTRIA BRASILEIRA DE KART 14/12/24

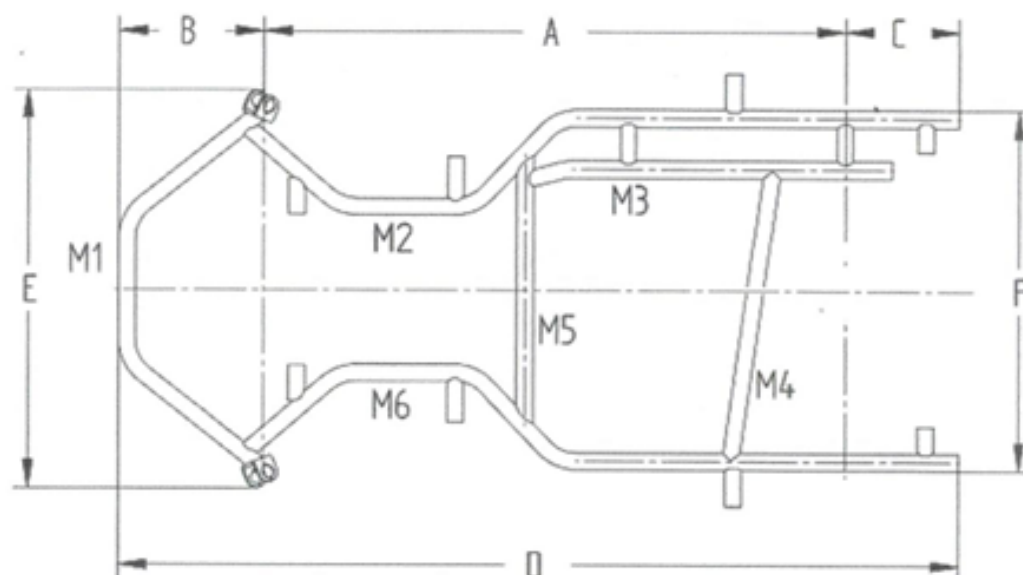
(A) DESENHO TÉCNICO DO QUADRO

O desenho técnico se presta à identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro.

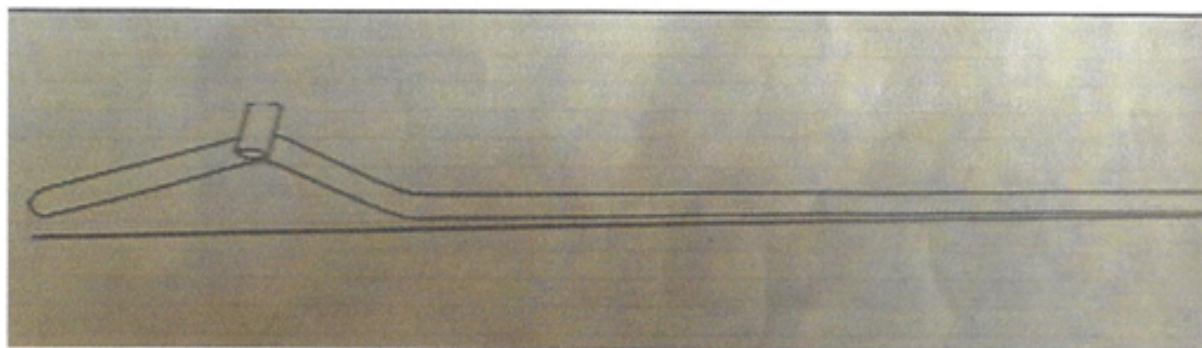
No caso em que as mangas de eixo não forem diretamente conectadas a pelo menos 1 ponto do quadro, mencionar as dimensões do chassi desconsiderando a estrutura de fixação das mangas.

Mostrar somente tubos da estrutura principal, fixações sustentando as mangas de eixo e barras de estabilização que requeiram detalhes e dimensões conforme solicitado na seção B.

VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



B	Dimensões do Quadro
----------	----------------------------

Dimensão	Dados	Tolerância
A = Distância entre-eixos	1040 mm	± 10 mm
B = Projeção dianteira em balanço do tubo principal	290 mm	± 10 mm
C = Projeção traseira em balanço dos tubos principais	210 mm	± 15 mm
D = Comprimento total	1526 mm	± 15 mm
E = Largura dianteira exterior	732 mm	± 10 mm
F = Largura traseira exterior	651 mm	± 10 mm
T1 = Número de tubos principais (com diâmetro superior a 21mm)	6	
T2 = Número de curvas nos tubos com diâmetro superior a 21mm	9	
T3 = Tubos principais da estrutura, com diâmetro mínimo de 21mm, comprimento superior a 150mm, e suportes para os acessórios.	1) 30 mm 2) 30 mm 3) 30 mm 4) 30 mm 5) 30 mm 6) 30 mm 7) mm 8) mm 9) mm 10) mm	± 0.5 mm

Observação: nas dimensões T1, T2 and T3, somente os tubos principais, com comprimento superior a 15mm devem ser considerados, excluindo todos os suportes para acessórios.

(C) FOTO DO NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO GRAVADO



A marcação deverá estar permanentemente visível, e não ser removida sob qualquer circunstância.

(D) FOTO DA LIGAÇÃO DE CONTROLE DO FREIO (PEDAL AO CILINDRO HIDRÁULICO)



O comando dos freios deverá estar isolado do chassi na foto, e mostrar claramente o comando duplo.

(E) MARCA A SER INTRODUZIDA EM TODOS OS ACESSÓRIOS ORIGINAIS DO CHASSI

IBKART

O comando dos freios deverá estar isolado do chassi na foto, e mostrar claramente o comando duplo.