



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART

57º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – Grupo 1 - 2022

REGULAMENTO GERAL

Adendo nº 2

O PRESENTE ADENDO ALTERA OS ARTIGOS E PARÁGRAFOS ABAIXO RELACIONADOS

Artigo 11º – NÚMERO DE PARTICIPANTES: O número de pilotos largando em cada prova (final ou classificatória) será de no máximo 36 por categoria, ou por grupo de categorias.

Seguindo o número de inscritos até o dia 15 de agosto de 2022, e os limites de fornecimento de motores das empresas contratadas, o número máximo de inscrições por categoria será:

- Mirim – PMK – 36
- Cadete – PCK – 64
- F4 Junior – F4J – 60
- F4 Graduados – F4G – 72
- F4 Sênior – F4S – 46
- F4 Super Sênior – F4SS – 40
- F4 Super Sênior Master – F4SSM – 12
- F4 Sênior 60+ - F4S60 – 19
- Super F4 – SF4 - 30
- Rotax Micro Max/Mini Max (somados) – 17
- Rotax DD2/DD2 Master (somados) – 36
- Rotax Max – 20
- Rotax Max Master – 15

NOTA: a categoria Rotax Max Super Sênior não será disputada.

Parágrafo único: O direito à confirmação da inscrição do piloto será considerado com base na data e horário de pagamento da sua respectiva taxa de inscrição.

I Se o número de participantes de uma categoria disputada individualmente ou grupo de categorias disputadas juntas for menor ou igual a 36, portanto:

- Mirim (PMK), F4 Super Sênior Master / F4 Sênior 60+ (F4SSM/F4S60), Super F4 (SF4), Rotax Micro Max/Mini Max, Rotax DD2/D22 Master, Rotax Max e Rotax Max Master.
- a) Os inscritos farão 2 provas classificatórias com o grid de largada definido pela Tomada de Tempos. Nas provas classificatórias, serão atribuídos pontos aos pilotos, conforme tabela abaixo:

COLOCAÇÃO NA PROVA	1º	2º	3º	4º	5º	6º	e assim
PONTOS PERDIDOS	0	2	3	4	5	6	sucessivamente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- b) O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos;
- c) Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais 1 (um) ponto.
- Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado.
- d) O piloto que ganhar o maior número de posições, independente se resultante de ultrapassagem ou quebra do concorrente, terá 1 ponto descontado de seu total.
- e) Na ocorrência de empate na soma de pontos perdidos, a melhor colocação será definida em favor do(s) piloto(s) com a melhor posição na tomada de tempo.
- f) Os pontos serão somados e o grid de largada para a prova pré-final será definido conforme esta pontuação, com os pilotos de menor pontuação mais à frente.
- g) O grid da prova final será definido conforme a chegada da prova pré-final.

II Categorias disputadas individualmente ou grupo de categorias disputadas juntas com número de participantes superior a 36:

- Cadete (PCK), F4 Junior (F4J), F4 Sênior (F4S), F4 Super Sênior (F4 SS)
- a) Os pilotos realizarão a Tomada de Tempos divididos em Grupos I e Grupo II. A partir do resultado da Tomada de Tempo o total dos pilotos será dividido em Grupos A, B, C e D, da seguinte forma (até o limite de inscritos):
- Grupo A - P-Position, 5º, 9º, 13º, 17º, 21º, 25º, 29º, 33º, 37º, 41º, 45º, 49º, 53º, 57º, 61º
- Grupo B - 2º, 6º, 10º, 14º, 18º, 22º, 26º, 30º, 34º, 38º, 42º, 46º, 50º, 54º, 58º, 62º
- Grupo C - 3º, 7º, 11º, 15º, 19º, 23º, 27º, 31º, 35º, 39º, 43º, 47º, 51º, 55º, 59º, 63º
- Grupo D - 4º, 8º, 12º, 16º, 20º, 24º, 28º, 32º, 36º, 40º, 44º, 48º, 52º, 56º, 60º, 64º
- b) Os Grupos realizarão 2 provas classificatórias cada, conforme as seguintes combinações: A X C, B X D, A X D e B X C. Os grids de largada respeitarão as posições originais da Tomada de Tempos.
- c) Nas provas classificatórias, serão atribuídos pontos aos pilotos, conforme tabela abaixo:

COLOCAÇÃO NA PROVA	1º	2º	3º	4º	5º	6º	e assim
PONTOS PERDIDOS	0	2	3	4	5	6	sucessivamente

- d) O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos;
- e) Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais 1 (um) ponto.
- Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado.
- f) O piloto que ganhar o maior número de posições, independente se resultante de ultrapassagem ou quebra do concorrente, terá 1 ponto descontado de seu total.
- g) Na ocorrência de empate na soma de pontos perdidos, a melhor colocação será definida em favor do(s) piloto(s) com a melhor posição na tomada de tempo.
- h) Os pontos serão somados e os 28 primeiros colocados estarão automaticamente classificados para a prova pré-final, com os pilotos de menor pontuação mais à frente. Os demais disputarão uma prova de repescagem, e as 8 posições derradeiras da prova pré-final serão decididas pela posição de chegada da repescagem.



i) O grid da prova final será definido conforme a chegada da prova pré-final.

• F4 Graduados

a) Os pilotos realizarão a Tomada de Tempos divididos em Grupos I e Grupo II. A partir do resultado da Tomada de Tempo o total dos pilotos será dividido em Grupos A, B, C e D, da seguinte forma (até o limite de inscritos):

Grupo A - P-Position, 5º, 9º, 13º, 17º, 21º, 25º, 29º, 33º, 37º, 41º, 45º, 49º, 53º, 57º, 61º, 65º, 69º

Grupo B - 2º, 6º, 10º, 14º, 18º, 22º, 26º, 30º, 34º, 38º, 42º, 46º, 50º, 54º, 58º, 62º, 66º, 70º

Grupo C - 3º, 7º, 11º, 15º, 19º, 23º, 27º, 31º, 35º, 39º, 43º, 47º, 51º, 55º, 59º, 63º, 67º, 71º

Grupo D - 4º, 8º, 12º, 16º, 20º, 24º, 28º, 32º, 36º, 40º, 44º, 48º, 52º, 56º, 60º, 64º, 68º, 72º

b) Os Grupos realizarão 3 provas classificatórias cada, conforme as seguintes combinações: A X B, C X D, A X C, B X D, A X D e B X C. Os grids de largada respeitarão as posições originais da Tomada de Tempos.

c) Nas provas classificatórias, serão atribuídos pontos aos pilotos, conforme tabela abaixo:

COLOCAÇÃO NA PROVA	1º	2º	3º	4º	5º	6º	e assim
PONTOS PERDIDOS	0	2	3	4	5	6	sucessivamente

d) O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos;

e) Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais 1 (um) ponto.

Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado.

f) O piloto que ganhar o maior número de posições, independente se resultante de ultrapassagem ou quebra do concorrente, terá 1 ponto descontado de seu total.

g) Na ocorrência de empate na soma de pontos perdidos, a melhor colocação será definida em favor do(s) piloto(s) com a melhor posição na tomada de tempo.

h) Os pontos serão somados e o grid de largada para a prova pré-final será definido conforme esta pontuação, com os pilotos de menor pontuação mais à frente. Não haverá disputa de repescagem na categoria F4 Graduados.

i) O grid da prova final será definido conforme a chegada da prova pré-final.

Artigo 18º – PROVAS:

I O Campeonato será disputado em provas classificatórias, pré-final e final, obedecendo ao seguinte número de voltas:

Categoria	Provas Classificatórias/Repescagem	Prova Pré-Final	Prova Final
PMK	10	13	17
PCK	10	13	17
F4 G	15	19	22
F4 S	15	19	22
F4 SS/SSM/60+	15	19	22

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



F4 Júnior	15	19	22
Super F4	15	19	22
Micro/Mini Max	12	14	17
Max	15	19	22
Max Master	15	19	22
DD2/DD2 Master	15	19	22

- II Deverá ser formado o pré-grid na saída do Parque Fechado. Após autorizado, o pelotão passará pela linha de largada 01 (uma) vez, para aquecimento. Já na volta subsequente, os concorrentes deverão estar alinhados para a largada da prova, que será autorizada a critério do diretor de prova. Na prova final, poderá haver a tradicional formação do grid de largada na pista.
- III É proibido pilotar com uma só mão segurando qualquer componente mecânico que esteja solto, incluindo o cabo de acelerador que porventura esteja folgado, bem como acelerar diretamente na alavanca de acionamento da borboleta de aceleração ou pistonete, por questão de segurança. O piloto que porventura incorra nesta infração receberá bandeira preta com círculo laranja, devendo se dirigir à Área de Reparo para a correção do problema. Se o piloto não obedecer a esta ordem será desclassificado, recebendo a Bandeira Preta. Caso ocorra a partir do início das 3 últimas voltas da prova, de modo a que o piloto complete a prova desta forma (por qualquer razão), será punido com o acréscimo de 20 segundos ao seu tempo total de prova. A regulagem das agulhas do carburador e a ação de restringir a entrada de ar no filtro não estão incluídas nesta proibição.

Artigo 23º – RELAÇÃO COROA/PINHÃO:

- Mirim (PMK) – pinhão de 20 dentes e coroa de 66 dentes;
- Cadete (PCK) – pinhão de 20 dentes e coroa de 66 dentes;
- F4 Junior (F4J) - pinhão de 13 dentes e coroa de 39 dentes;
- F4 Graduados (F4G), F4 Sênior (F4S), F4 Super Sênior (F4SS), F4 Super Sênior Master (F4SSM), F4 S60+ (F4S60) e Super F4 (SF4) - pinhão de 13 dentes e coroa de 40 dentes;
- Micro-Max/Mini Max - pinhão de 12 dentes original Rotax e coroa de até 74 dentes.
- MAX / MAX-MASTERS - pinhão de 11 dentes original Rotax e coroa de 71, 73 ou 75 dentes.

Rio de Janeiro, de 31 de agosto de 2022.

GIOVANNI RAMOS GUERRA
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
Presidente

FABIO BORGES GRECO
Conselho Técnico Desportivo Nacional
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI
Comissão Nacional de Kart
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br