



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**COMISSÃO NACIONAL DE KART**

**57º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – Grupo 2 - 2022**

**REGULAMENTO GERAL**

**Adendo nº 02**

**O PRESENTE ADENDO ALTERA OS ARTIGOS E PARÁGRAFOS ABAIXO RELACIONADOS**

**Artigo 11º – NÚMERO DE PARTICIPANTES:**

O número de pilotos largando em cada prova (final ou classificatória) será de no máximo 36 por categoria, ou por grupo de categorias.

I Se o número de participantes de uma categoria disputada individualmente ou grupo de categorias disputadas juntas for menor ou igual a 36, portanto:

a) Os inscritos farão 2 provas classificatórias com o grid de largada definido pela Tomada de Tempos. Nas provas classificatórias, serão atribuídos pontos aos pilotos, conforme tabela abaixo:

COLOCAÇÃO NA PROVA	1º	2º	3º	4º	5º	6º	e assim
PONTOS PERDIDOS	0	2	3	4	5	6	sucessivamente

b) O piloto que for excluído ou desclassificado perderá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos;

c) Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais 1 (um) ponto.

Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado.

d) O piloto que ganhar o maior número de posições, independente se resultante de ultrapassagem ou quebra do concorrente, terá 1 ponto descontado de seu total.

e) Na ocorrência de empate na soma de pontos perdidos, a melhor colocação será definida em favor do(s) piloto(s) com a melhor posição na tomada de tempo.

f) Os pontos serão somados e o grid de largada para a prova pré-final será definido conforme esta pontuação, com os pilotos de menor pontuação mais à frente.

g) O grid da prova final será definido conforme a chegada da prova pré-final.

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)



### **Artigo 23º – RELAÇÃO COROA/PINHÃO:**

- a) Junior Menor (PJMK) – pinhão de 10 dentes e coroa de 73 dentes ou menos;
- b) Junior (PJK) – pinhão de 10 dentes e coroa de até 74 dentes ou menos;
- c) Graduados (PGK) - pinhão de 10 dentes e coroa de até 75 dentes ou menos;
- d) Novatos (PNK) - pinhão de 10 dentes e coroa de 75 dentes ou menos;
- e) Senior (PSK-A e PSK-B), Super Senior (SS). Super Senior Master (SSM) e S60+: pinhão de 10 dentes e coroa de 76 dentes ou menos;
- f) Mini2T: pinhão de 10 dentes e coroa de somente 68 dentes;
- g) OK FIA e OKJr FIA – relação livre.

Rio de Janeiro, de 21 de outubro de 2022.

GIOVANNI RAMOS GUERRA  
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
Presidente

FABIO BORGES GRECO  
Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI  
Comissão Nacional de Kart  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)