

## REGULAMENTO GERAL – CATEGORIA KZ

### Adendo nº 3

O PRESENTE ADENDO REGULAMENTA/COMPLEMENTA O ARTIGO, INCISOS E PARÁGRAFOS ABAIXO RELACIONADOS, PARA INCLUIR E FAZER CONSTAR AS PREVISÕES DO INCISO IV E SUAS RESPECTIVAS ALÍNEAS E PARÁGRAFO ÚNICO

#### Artigo 13º – PROVAS:

- I O Campeonato será disputado em provas classificatórias, pré-final e final, conforme o caso, obedecendo ao seguinte número de voltas:

Categoria	Provas Classificatórias	Prova Pré-final	Prova Final
<b>KZ - todas</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>25</b>

- II Deverá ser formado o pré-grid na saída do Parque Fechado. Após autorizado, o pelotão passará pela linha de largada pelo menos 02 (duas) vezes, para aquecimento. Já na volta subsequente, os concorrentes deverão alinhar nos colchetes para a largada da prova, que será autorizada a critério do diretor de prova. Na prova final, poderá haver a tradicional formação do grid de largada na pista.
- III É proibido pilotar com uma só mão segurando qualquer componente mecânico que esteja solto, incluindo o cabo de acelerador que porventura esteja folgado, bem como acelerar diretamente na alavanca de acionamento da borboleta de aceleração ou pistonete, por questão de segurança. O piloto que porventura incorra nesta infração receberá bandeira preta com círculo laranja, devendo se dirigir à Área de Reparo para a correção do problema. Se o piloto não obedecer a esta ordem será desclassificado, recebendo a Bandeira Preta. Caso ocorra a partir do início das 3 últimas voltas da prova, de modo a que o piloto complete a prova desta forma (por qualquer razão), será punido com o acréscimo de 20 segundos ao seu tempo total de prova. A regulagem das agulhas do carburador e a ação de restringir a entrada de ar no filtro não estão incluídas nesta proibição.
- IV O número de participantes de uma categoria disputada individualmente ou grupo de categorias disputadas juntas será menor ou igual a 36. Portanto a pontuação atribuída nas provas classificatórias, grids da pré-final e final serão feitos como segue:  
a) Os inscritos farão 2 provas classificatórias com o grid de largada definido pela Tomada de Tempos. Nas provas classificatórias, serão atribuídos pontos aos pilotos, conforme tabela abaixo:

COLOCAÇÃO NA PROVA	1º	2º	3º	4º	5º	6º	e assim
PONTOS PERDIDOS	0	2	3	4	5	6	sucessivamente

b) O piloto que for excluído ou desclassificado receberá o número de pontos igual ao número de participantes na prova, mais dois pontos;

c) Se um piloto não se classificar por não ter participado da bateria, receberá o número de pontos igual ao número de participantes na bateria, mais 1 (um) ponto.

Parágrafo único: Mesmo que o piloto tenha participado de apenas uma volta, para efeito de pontuação nas classificatórias, ele receberá os pontos correspondentes à sua posição de chegada constante da folha de resultados, sem o ponto adicional supracitado.

d) Na ocorrência de empate na soma de pontos perdidos, a melhor colocação será definida em favor do(s) piloto(s) com a melhor posição na tomada de tempo.

e) Os pontos serão somados e o grid de largada para a prova pré-final será definido conforme esta pontuação, com os pilotos de menor pontuação mais à frente.

f) O grid da prova final será definido conforme a chegada da prova pré-final.

Rio de Janeiro, de 01 de dezembro de 2022.