



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2023**  
**REGULAMENTO DESPORTIVO**

**ADENDO 3**

**2.12 - Penalização Fixa Prevista (Forfete) (ALTERAR)**

Penalização fixa prevista somada ao tempo máximo indicado para a Prova Especial considerada, conforme abaixo.

Parágrafo Único - O valor da forfetada será o tempo máximo da Prova Especial mais “x” minutos conforme abaixo:

- Prova Especial com até 15 (quinze) km = 10 (dez) minutos.
  
- Prova Especial com mais de 15 (quinze) km:  
Percorrido até 25% da km da prova = 75% do tempo máximo; Percorrido entre 25% e 50% da km da prova = 50% do tempo máximo; Percorrido entre 50% e 75% da km da prova = 35% do tempo máximo; Percorrido mais de 75% da km da prova = 25% do tempo máximo.
  
- Não largar para uma Prova Especial com até 15 Kms = 30 (trinta) minutos.
  
- Não largar para uma Prova Especial com mais de 15 Kms = 02 (duas) vezes o tempo máximo.



## **20.20 - (INCLUIR)**

Todas as categorias deverão obedecer o limite de velocidade máxima conforme abaixo:

- categorias T1+, T1 Fia, T1, Pró-Brasil, Super Production e T2 - 170 (cento e setenta) km/h;
- categorias T3 e T4 - 145 (cento e quarenta e cinco) km/h.

Rio de Janeiro, 10 de maio de 2023

Comissão Nacional de Rally  
Jose Haroldo Scipião Borges  
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Fabio Borges Greco  
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
Giovanni Ramos Guerra  
Presidente