



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA
CAMPEONATO BRASILEIRO DE VELOCIDADE NA TERRA
REGULAMENTO TÉCNICO 2023 Específico para modelos VW
Classe 2 Gol (G2, G3 e G4)
"ADENDO Nº 1"

ARTIGO 3: (Nova redação)

3.1 O peso Mínimo dos Veículos Gol G2, G3 e G4 mais piloto, com sua indumentária completa, é de 880 (oitocentos e oitenta) kg. O acréscimo de peso aos anos anteriores se dá para uma maior margem no fortalecimento da estrutura do "Santo Antônio".

3.3 Lastro: É Permitido ajustar o peso com Lastros, que devem ser blocos sólidos, com peso Máximo de 20 (vinte) kg fixados eficientemente por meio de parafusos, localizados no assoalho do habitáculo do piloto no lugar do banco dianteiro direito, e que permitam a lacração e fácil vistoria a qualquer momento pelos Comissários. Os Lastros devem ser fixados no monobloco/carroceria com contra-placas, através de quatro parafusos M10 e porcas auto travantes, classe 8.8 no mínimo, de acordo com desenho 253-52 do Anexo J do CDI/FIA. A área de contato mínima entre monobloco/carroceria e contra placas é de 40 (quarenta) cm² para cada ponto de fixação. O peso máximo da soma dos lastros deverá ser de 40 (Quarenta) Kg e pode haver verificação em qualquer momento da competição.

4.3 - Pistões: (Novo item)

4.3.5 – Pinos de pistões: Livres

Rio de Janeiro, 31 de Outubro de 2023.

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Fabio Borges Greco
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br