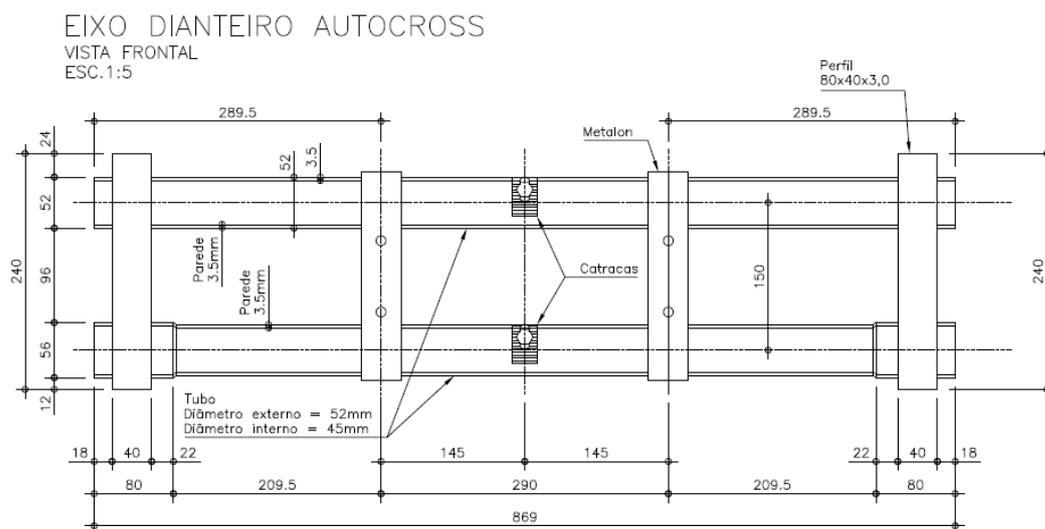


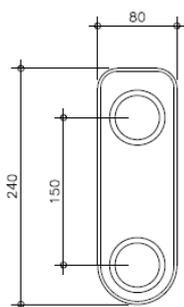
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE VELOCIDADE NA TERRA
CAMPEONATO BRASILEIRO DE VELOCIDADE NA TERRA
CATEGORIA AUTOCROSS
REGULAMENTO TÉCNICO 2023
"ADENDO Nº 2"

8.1 – SUSPENSÃO DIANTEIRA

a) Permitida a utilização de quadros e suspensões dianteiras nos padrões VW a ar originais. Ou não originais, desde que preservem as características da peça original quanto às medidas e construção, detalhados na Imagem 6.1 abaixo.



EIXO DIANTEIRO AUTOCROSS
VISTA LATERAL DOS SUPORTES
ESC.1:5



OBSERVAÇÕES:

- Todas as medidas estão em milímetros (mm)
- A parede mínima dos tubos que compõem os quadros deverá ter a espessuras mínima do tubo de 3,5mm.
- Os tubos poderão ser retrabalhados internamente nas suas extremidades para alojar os rolamentos.
- O tubo inferior poderá ter a extremidade expandida ou retrabalhado conforme o projeto acima, para alojar o rolamento.
- Apenas nas extremidades (últimos 80mm) os tubos poderão ter parede reduzida para 3,0mm.

Imagem 6.1 – medidas padrão original para construção do quadro.

- b) Permitido o retrabalho no tubo do quadro de suspensão para a substituição das buchas originais por rolamentos internos.
- c) Rolamentos livres em quantidade e especificação.
- d) Manga original, proibido o retrabalho, permitido somente mudar o cônico do terminal de direção. Proibido soldar e mudar a posição e ângulo de encaixe do terminal de direção.
- e) Feixe de barras de torção, modelo original do Fusca. Proibido cortar os feixes devendo permanecer originais.
- f) Proibida barra estabilizadora.
- g) Proibido uso de braços auxiliares e tensores.
- h) Permitido retirar o suporte original do amortecedor do eixo original. Permitido retirar as travessas verticais indicadas na Imagem 6 abaixo, tanto do eixo original quanto nos demais eixos. Permitido também retirar o suporte do amortecedor de direção e suporte do braço Pitman.

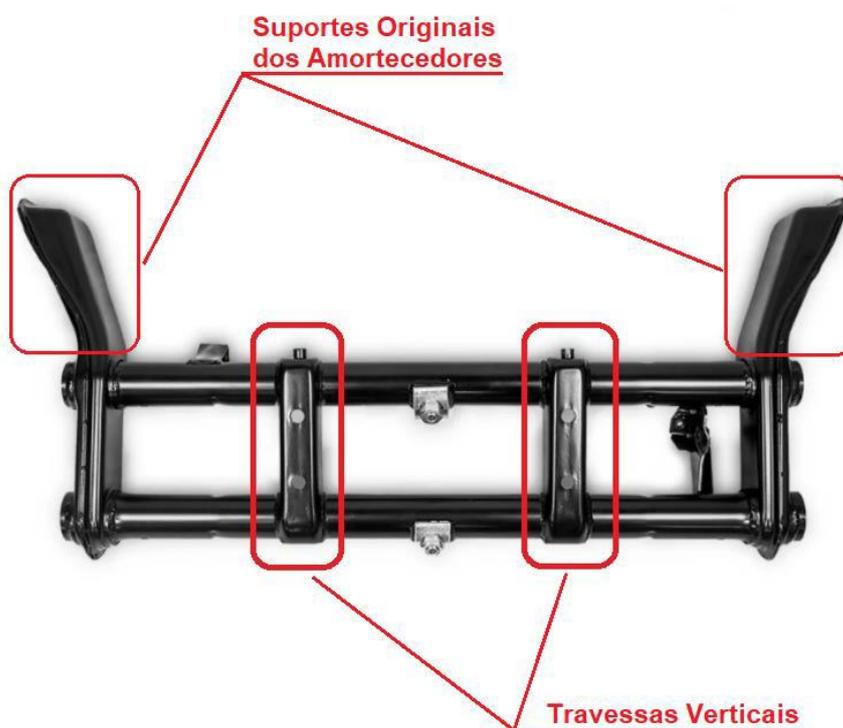


Imagem 6 – Identificação das travessas verticais e suportes originais dos amortecedores.



i) Permitida a instalação de 1 (uma) catraca no tubo superior do quadro e 1 (uma) catraca no tubo inferior do quadro, ambas posicionadas no centro longitudinal de cada tubo. Proibido qualquer tipo de travamento intermediário nos feixes das barras de torção, além do travamento das catracas.

Rio de Janeiro, 28 de agosto de 2023.

Comissão Nacional de Velocidade na Terra

Alexandre Vieira Martins
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente