



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**

**PORSCHE SPRINT TROPHY BRASIL
TEMPORADA 2023**

ADENDO 01 AO REGULAMENTO DESPORTIVO

PARTE A - "REGULAMENTO DESPORTIVO"

CAPÍTULO XXXIII: DA CLASSE E SEUS CAMPEONATOS (novo)

Artigo 130 (novo): Dentro do Campeonato **PORSCHE SPRINT TROPHY BRASIL** existirá um sub campeonato, denominado **PORSCHE SPRINT TROPHY BRASIL – SPORT**, ou somente **"SPORT"**, onde competirão somente os competidores que se encaixem nos critérios específicos determinados no item II.

- I. **PORSCHE SPRINT TROPHY BRASIL:** Será disputado por todos os **COMPETIDORES** que utilizarem os carros **PORSCHE 911 GT3 CUP TYPE 991/I**.
- II. **PORSCHE SPRINT TROPHY BRASIL – SPORT:** será disputado pelos **COMPETIDORES** que se enquadrem nos seguintes critérios:
 - a) pilotos que na Etapa 2 não completarem nenhuma volta no treino classificatório ou na corrida com diferença menor a **2% (dois por cento)** da melhor volta da sessão.

Exemplo de aplicação do critério:

Melhor volta do qualy: 1:44,000
Tempo de corte qualy: 1:44,000 + 2% = 1:46,080

Melhor volta da corrida: 1:44,500
Tempo de corte corrida: 1:44,000 + 2% = 1:46,590

COMPETIDOR A:

Melhor volta treino classificatório: 1:45,800, portanto **não** elegível a classe SPORT;



COMPETIDOR B:

Melhor volta treino classificatório: 1:46,500

Melhor volta na corrida: 1:46,300, portanto **não** elegível classe SPORT, pois na corrida virou uma volta com tempo menor a melhor volta da sessão + 2%;

COMPETIDOR C:

Melhor volta treino classificatório: 1:47,500

Melhor volta corrida: 1:47,300, portanto elegível a classe SPORT, pois em nenhuma das duas sessões virou um tempo menor que a melhor volta + 2%.

- b) **COMPETIDORES** que estejam estreando na categoria Sprint Trophy e não possuam experiência anterior no automobilismo.
- c) Critério do **PROMOTOR** – o **PROMOTOR**, com anuência da CBA, reserva-se o direito de vetar inscrições na divisão **SPORT**, caso o **COMPETIDOR** em questão apresente nível de performance diferente dos demais **COMPETIDORES** da divisão **SPORT**.

130.1: Qualquer menção geral (não específica) ao **PSTB**, neste regulamento, se aplicará aos 2 (dois) campeonatos acima especificados (**PSTB, PSTB – SPORT**).

Parágrafo único: o **PROMOTOR** fornecerá para a CBA a relação dos pilotos participantes do campeonato e suas classes antes de cada etapa.

CAPÍTULO IX: PONTUAÇÃO (modificado)

Artigo 38 (modificado): Os pontos para os Campeonatos **PSTB, PSTB – SPORT** serão atribuídos, para cada corrida, de acordo com as escalas a seguir:

i. PORSCHE SPRINT TROPHY BRASIL (PSTB)

Posição de chegada	Pontuação grid normal <i>Corrida com largada definida por treino classificatório</i>
1º	20 pontos
2º	17 pontos
3º	15 pontos



4º	13 pontos
5º	11 pontos
6º	9 pontos
7º	8 pontos
8º	7 pontos
9º	6 pontos
10º	5 pontos
11º	4 pontos
12º	3 pontos
13º	2 pontos
14º	1 pontos
15º	0 ponto

ii. **PORSCHE SPRINT TROPHY BRASIL – SPORT (PSTB – SPORT)**

Posição de chegada	Pontuação grid normal <i>Corrida com largada definida por treino classificatório</i>
1º	10 pontos
2º	7 pontos
3º	5 pontos
4º	3 pontos
5º	1 ponto
6º	0 ponto

CAPÍTULO X: DESCARTES (modificado)

Artigo 40 (modificado): O **COMPETIDOR** do Campeonato **PSTB** será obrigado a efetuar o descarte do resultado obtido, em 1 (uma) corrida válida, ao longo do Campeonato, a seu único e exclusivo critério. O sistema de descartes **não** é aplicável ao Campeonato **PSTB – SPORT**.

40.1: Na aplicação do sistema de descarte, deverá ser observado que os Pilotos excluídos, desclassificados, ou que estiverem cumprindo suspensão não poderão ter esses resultados considerados como descarte.

40.2: Também serão válidas para descarte:

- i. corridas em que o **COMPETIDOR** não compareceu;
- ii. corridas para as quais o **COMPETIDOR** não se inscreveu.



CAPÍTULO XXXI: CERIMÔNIA DE PODIUM (modificado)

Artigo 125 (modificado): O número de lugares no pódio para o Campeonato PSTB e PSTB - SPORT obedecerá a seguinte regra:

- i. Classes ou divisões com 5 (cinco) ou mais **COMPETIDORES** inscritos, terão 5 (cinco) lugares no pódio;
- ii. Classes ou divisões com 4 (quatro) ou menos **COMPETIDORES** inscritas, terão 3 (três) lugares no pódio.

Rio de Janeiro, 04 de maio de 2023.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
FABIO BORGES GRECO - PRESIDENTE

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
GIOVANNI RAMOS GUERRA - PRESIDENTE