



## **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

### **CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**

### **CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE**

### **REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO 2024**

## **ADENDO 4**

Art. 5.17.2.2 - Categorias P1 e P2: Utilização de Lastro como “Penalização de Sucesso” para o 1º, 2º, 3º, 4º e 5º colocados da categoria no campeonato, aplicando a regra do descarte obrigatório da pontuação e os critérios de desempate a fim de definir os 3 primeiros colocados no campeonato que receberão o lastro.

1º Colocado: Diminuição de 2 Litros da capacidade do tanque e adição de 6 segundos ao tempo de procedimento de parada obrigatória.

2º Colocado: Diminuição de 2 Litros da capacidade do tanque adição de 4 segundos ao tempo de procedimento de parada obrigatória.

3º Colocado: Diminuição de 2 Litros da capacidade do tanque adição de 2 segundos ao tempo de procedimento de parada obrigatória.

Art. 5.17.2.1 - Categorias GT3 e GT4: Utilização de Lastro como “Penalização de Sucesso” para o 1º, 2º e 3º colocados da categoria no campeonato, aplicando a regra do descarte obrigatório da pontuação e os critérios de desempate a fim de definir os 3 primeiros colocados no campeonato que receberão o lastro.

1º Colocado: Adição de 10Kg ao Peso Mínimo do Veículo Drenado e Sem Piloto, diminuição de 2 Litros da capacidade do tanque e adição de 6 segundos ao tempo de procedimento de parada obrigatória.

2º Colocado: Adição de 4 segundos ao tempo de procedimento de parada obrigatória.

3º Colocado: Adição de 2 segundos ao tempo de procedimento de parada obrigatória.

Rio de Janeiro, 25 de abril de 2024.

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**

Fábio Borges Greco

Presidente

**Confederação Brasileira de Automobilismo**

Giovanni Ramos Guerra

Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)