



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURANCE

REGULAMENTO DESPORTIVO 2024

ADENDO 6

Parágrafo quarto: Formações de “Times de Pilotos” admitidas, com parâmetros de “Penalização Técnica” e/ou “Benefício Técnico” para as Categorias GT3 e GT4:

Penalização/Benefício GT3				
Score	Peso (kg)	Motor	Tanque (L)	PIT (s)
4	-25	Restritor 2mm maior que ref BoP / ou 5% a mais Pboost que ref BoP	+5	-50

Art. 5.4.4 - Os tempos de pilotagem máximo e mínimo serão determinados de acordo com o RPP e/ou a quantidade de STINTS da prova, assim como a composição do “Time de Pilotos” e seguirão o determinado abaixo:

I. A somatória de TEMPO pilotado pelos “PILOTOS PLATINA” não poderá exceder a 50% (cinquenta por cento) da quantidade total do tempo da prova.

Obs: Para o cálculo do “Tempo pilotado” será contabilizado o tempo decorrido pelo piloto durante a passagem pelo PIT OUT até a próxima passagem pelo PIT IN (em caso de largada, pelo início do cronometro), ou seja, apenas será englobado no tempo de pilotagem os momentos em que o piloto esteja na pista, ou seja, o tempo de parada em box não será levado em consideração para o cálculo.

Rio de Janeiro, 10 de junho de 2024.

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br