



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

COMISSÃO NACIONAL DE ARRANCADA

CAMPEONATO BRASILEIRO DE DRIFT 2024

REGULAMENTO TÉCNICO - ADENDO Nº 01

O PRESENTE ADENDO ALTERA OS ARTIGOS E PARÁGRAFOS ABAIXO RELACIONADOS

Eliminar o item 8.1, letra B

8.1 PNEUS APROVADOS

~~B. Os pneus aprovados são os modelos radiais para rua, com treadwear mínimo de 300;~~

Substituir o item 8.2.1, letra F pela tabela e texto abaixo:

F. O índice de dureza mínimo admitido será (60) na banda de rodagem (área em contato com o solo) Os pneus deverão ser lacrados na vistoria. O durômetro oficial será o modelo "type A" (ASTM 2240) que estará sendo utilizado pela equipe técnica de vistoria e ficará a disposição dos participantes durante a vistoria inicial e de lacração.

Tabela de Classificação de Peso e Tamanho de Pneu Admitido		
Peso mínimo Kg	Peso máximo Kg	Largura máxima pneus
950	1.100	215
1.101	1.150	225
1.151	1.200	235
1.201	1.250	245
1.251	1.300	255
1.301	1.350	265
1.351	1.400	275
1.401	1.700	285

Rio de Janeiro, 19 de março de 2024.

Comissão Nacional de Arr., Drift e Track Day
Fabio Felix Pascoal
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br