



Anexo Técnico

Fórmula 4

2024





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO DE FÓRMULA 4
ANEXO TÉCNICO

O presente Anexo é parte complementar do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de F4– Edição 2024.

Conteúdo contempla as características técnicas e restrições dimensionais de componentes e ajustes do F4 - Tatuus T421



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895 - Fax: (55-21) 2221-4531

Site: www.cba.org.br E-mail: cba@cba.org.br

1. AJUSTES

○ Configurações de Ajustes e Componentes

Os ajustes e componentes permitidos para o veículo F4-Tatuus seguem definidos na tabela abaixo:

Item	
Mola Dianteira	700 lbf.in
Mola Traseira	1000 lbf.in
Barra Dianteira	Diâmetro 22 mm
Barra Traseira	Diâmetro 14 mm
Altura Mínima Dianteira	248,5 mm
Gurney Dianteiro	15 mm
Configuração Suspensão Traseira RC	BE23 (std)
Cilindro de Freio Dianteiro	7/8"
Cilindro de Freio Traseiro	1"
Pick up da Manga Dianteira	UMP (STD)
Ângulo do suporte da asa dianteira	5°
Largura total (máx.)	1750 mm
Entre eixos	De 2750 a 2950 mm

Ítems regulamentados

Item	
Óleo de motor	Motul 10W60
Óleo de câmbio	Motul 75W140
Discos de freio	Original Tatuus fornecido pela Stock Service
Pastilhas de freio	Original Tatuus fornecida pela Stock Service

*Fluídos para resfriamento permitidos: ar ambiente, água, etilenoglicol e óleo.

Volante do motor	
Volante do motor	Aceito apenas o entregue pelo fornecedor de motores
Parafusos Longos	8 unidades
Parafusos curtos	6 unidades
Rolamento	Aceito apenas o entregue pelo fornecedor de motores
Trava de rolamento	1 unidade



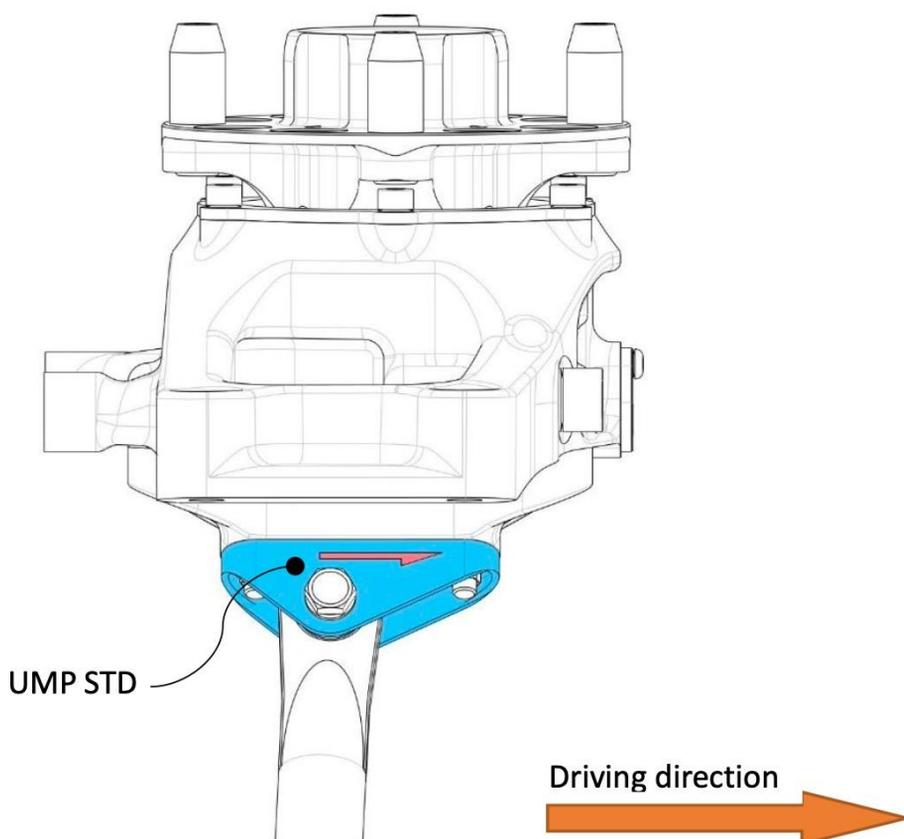
Peso	
Peso Mínimo (Carro + Piloto)	605 kg

Lacres	
Amortecedores	Lacre da empresa Andreani
Câmbio	Lacre da empresa Audace

2. MANGA DIANTEIRA

○ Montagem do Pick Up do Push Rod na Manga Dianteira

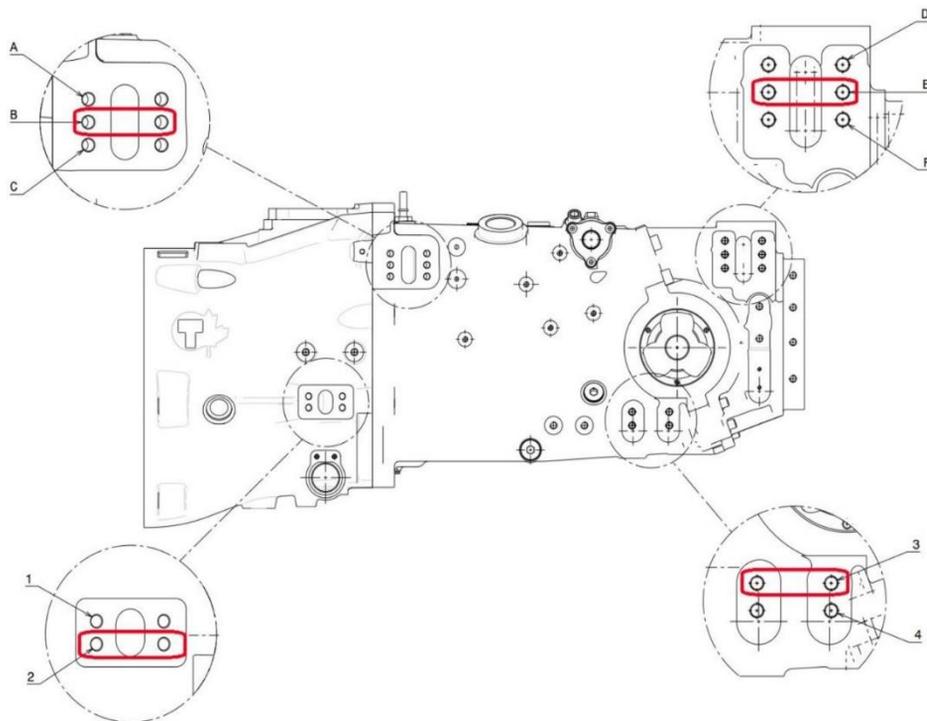
A única configuração permitida para o ponto de articulação do push rod na manga dianteira será a definida como standard (STD), que segue na imagem abaixo a orientação da montagem do pick up (componente azul).



3. SUSPENSÃO TRASEIRA

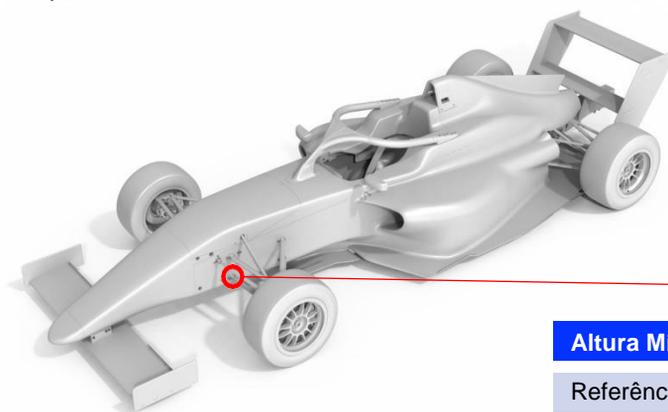
- **Coordenada dos Pick Ups da Suspensão Traseira**

A única configuração permitida para disposição dos pick ups da suspensão traseira, deverá atender a BE23, como segue demonstrando abaixo:



4. ALTURA MÍNIMA

Altura mínima permitida e a aferição da mesma deverá seguir o exposto abaixo com o piloto.



Altura Mínima	
Referência	248,5 mm
Pressão Mínima	20 psi

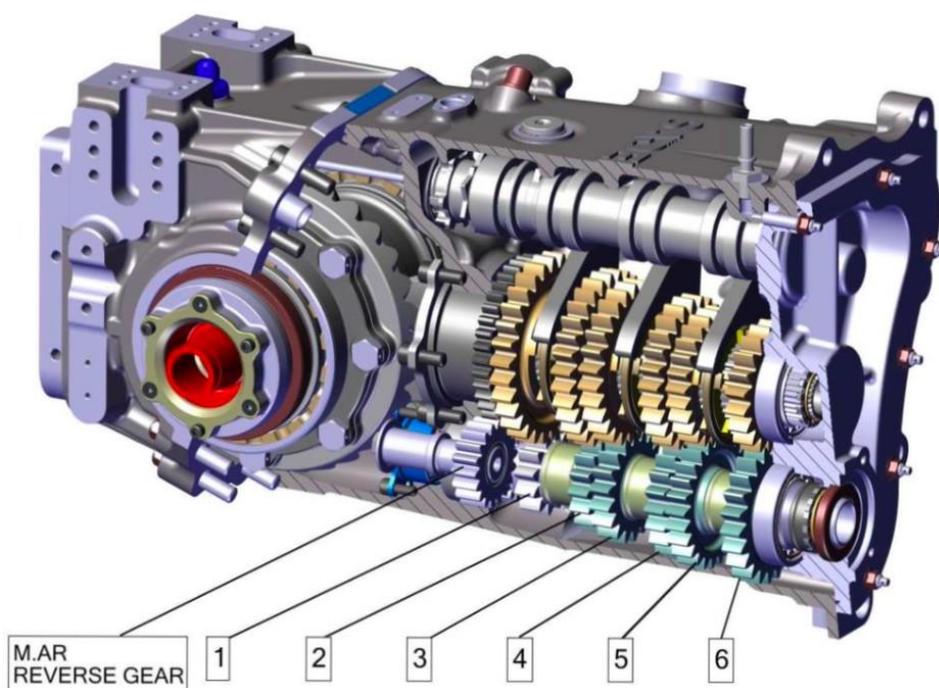


Altura mínima será verificada através do gabarito físico como demonstrado na imagem acima. A altura será definido pela distância do piso de referência e a face inferior do pick up do triângulo dianteiro inferior (perna dianteira) de ambos os lados.

5. RELAÇÃO DE MARCHA

A Relação de Marcha que será utilizada em todas as etapas do Campeonato Brasileiro de F4 será padrão como indicado abaixo:

Final Drive		Marcha Ré	
Eixo Secundário	10	Eixo Primário	18
Coroa	31	Intermediário	14
		Eixo Secundário	40



Gear	Ratio	
1 st	12/30	2.50
2 nd	16/30	1.88
3 rd	18/27	1.50
4 th	20/25	1.25
5 th	25/26	1.04
6 th	23/20	0.87



6. MEDIÇÃO DE SET UP

PROCEDIMENTO DE MEDIÇÃO DO SETUP APÓS O TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

- Após o término do treino de classificação, a equipe onde o carro registrou o melhor tempo deverá disponibilizar a folha de setup, contendo os parâmetros de ajustes da suspensão e aerodinâmica.
- Durante o parque fechado a mesma equipe disponibilizará dois mecânicos para efetuar o procedimento de medição dos principais parâmetros que definem o set up do carro.
- A medição será acompanhada pelo engenheiro da AudaceTech, que validará as medições feitas pelos mecânicos
- A equipe também deverá disponibilizar o equipamento para fazer as medições.
- 1 integrante de cada equipe poderá acompanhar a forma como será a verificação dos parâmetros, mas os mesmos não poderão estar dentro da área definida pela organização onde será realizado o procedimento.
- Ao final das medições, o documento será enviado via e-mail pela CBA