



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**  
**CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**  
**COMISSÃO NACIONAL DE KART**  
**59° CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2024**  
**7° CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART ENDURANCE – 2024**  
**REGULAMENTO GERAL – CATEGORIAS ENDURANCE**

A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, através de sua filiada FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO – FASP, fará realizar o 7º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART ENDURANCE, em conjunto com o 59º CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – GRUPO 3 – 2024, de acordo com o CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI 2024, o REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK 2024, o CODIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2024, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART - RNK 2024, este Regulamento Geral e o Regulamento Particular da Prova - RPP, com a supervisão da COMISSÃO NACIONAL DE KART – CNK.

**Artigo 1º – LOCAL E PERÍODOS:**

- I. Local – Kartódromo Internacional San Marino – Paulínia – SP;
- II. Extensão e sentido da pista – 1.086 m, no sentido horário;
- III. Data – 03 a 07 de dezembro de 2024.

**Artigo 2º – CATEGORIAS:**

- I. Endurance CADETE – EC
  - a) Licenças admitidas – A prova será disputada entre equipes formadas por pilotos portadores das carteiras: Piloto Mirim de Kart – PMK e Piloto Cadete de Kart – PCK
  - b) Inscrições em Equipes – Um (1) piloto poderá participar de apenas uma (1) equipe. A participação de piloto não-inscrito em uma equipe durante a prova, por qualquer motivo, causará a exclusão da equipe da prova.
  - c) Composição das equipes – Podem ser compostas por no mínimo um (1) piloto e, no máximo, dois (2) pilotos.
- II. Endurance F4 – EF4;
  - a) Licenças admitidas – A prova será disputada entre equipes formadas por pilotos com 13 anos completos ou mais e portadores das licenças: Piloto Junior de Kart (PJK), Piloto Novato de Kart



(PNK), Piloto Graduado de Kart (PGK), Piloto Sênior de Kart - Pro (PSK-Pro) e Piloto Sênior de Kart - Am (PSK-Am).

- a. Os portadores de Licença Máster, PGC-B e PGC-A, quando convidados pela FAU para participar de provas estaduais de kart, não necessitarão de licença específica de kart (conforme ART. 31.3.9 do Código Desportivo do Automobilismo – CDA).
  - b. Pilotos de 13 a 15 anos serão aceitos apenas com a aprovação da organização, os karts que possuírem pilotos nesta idade deverão informar a secretaria de provas antes de efetuarem o pagamento de sua inscrição.
  - c. Um círculo laranja de diâmetro de 60 mm deverá ser colado ao lado da placa de numeração no caso de pilotos com idade citada no item b..
- b) Subcategorias da prova
- a. Geral: classificação geral;
  - b. Sênior: equipes compostas exclusivamente por pilotos portadores de licença PSK-Pro e/ou PSK-Am;
  - c. Super Sênior Master: equipes compostas exclusivamente por pilotos portadores de licença PSK-Pro e/ou PSK-Am, com 56 anos de idade completados em 2024 e acima.
  - d. Pódio será dividido em Geral, Sênior e Super Sênior Master.
  - e. Máximo de 60 equipes inscritas.
- c) Inscrições em Equipes – Um (1) piloto poderá participar de no máximo duas (2) equipes, desde que formalmente inscrito previamente. A participação de piloto não-inscrito em uma equipe durante a prova, por qualquer motivo, causará a exclusão da equipe da prova.
- d) Composição das equipes – Podem ser compostas por no mínimo dois (2) pilotos e, no máximo, (4) pilotos, independentemente de suas graduações.

Parágrafo primeiro: podem não ser reconhecidos títulos de Campeão Brasileiro para categorias com menos de 6 equipes inscritas (a critério da organização do campeonato), cabendo aos inscritos neste caso participar da categoria imediatamente superior, se houver.

### **Artigo 3º – NORMAS GERAIS:**

- I. A disputa do campeonato estará aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade Kart, válida para 2024, e a quaisquer pilotos estrangeiros com licença e autorização da ASN de origem. Os pilotos estrangeiros terão sua participação admitida nas categorias, seguindo o estipulado no RNK 2024 e neste regulamento.



- II. Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.
- III. Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal (concorrente) a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhes as sanções previstas nos regulamentos.
- IV. A utilização, a instalação e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização do evento (sensores de cronometragem, componentes sorteados, etc.) serão de responsabilidade do piloto.
- V. Fica terminantemente proibido o acesso à pista e áreas de boxes com motocicletas, bicicletas, patinetes ou qualquer outro meio de locomoção, seja motorizado ou elétrico, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

Parágrafo primeiro: - em caso de patinete (exclusivamente) ser necessário devido a indicação médica, uma autorização especial poderá ser emitida, assinada pelo usuário, que assumirá a responsabilidade por qualquer problema (acidente) por ele causado.

#### **Artigo 4º – AUTORIDADES DESPORTIVAS:**

- I. Presidente da CBA: Giovanni Ramos Guerra
- II. Presidente da FASP: Paulo Enéas Scaglione
- III. Presidente do CTDN: Fabio Borges Greco
- IV. Presidente da CNK: Rubens Luiz Canovas Carcasci
- V. Presidente da Comissão Disciplinar CBA: A ser divulgado através de adendo;

#### **Artigo 5º – AUTORIDADES DO EVENTO – a serem nomeadas:**

- I. Comissários Desportivos CBA;
- II. Comissários Desportivos FASP;
- III. Diretor de Prova;
- IV. Diretor adjunto;
- V. Juiz de Largada e de Chegada;
- VI. Comissários Técnicos CBA;
- VII. Auxiliar Técnico CBA;
- VIII. Comissários Técnicos FASP;
- IX. Auxiliares Técnicos FASP;
- X. Secretário(a) CBA;



- XI. Secretário(a) FASP;
- XII. Responsável pela Cronometragem;
- XIII. Responsável pelo Serviço de Segurança;
- XIV. Serviço médico;
- XV. Médico Responsável.

**Artigo 6º – INSCRIÇÕES:** No ato da inscrição, através do site [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br), além do preenchimento do formulário, e da(s) assinatura(s) do termo de responsabilidade, será exigido que:

- I. O piloto se vincule a sua equipe através de formulário eletrônico no site da CBA.

Parágrafo primeiro: todas as equipes que tenham pilotos inscritos no 7º Campeonato Brasileiro de Kart Endurance deverão estar pré-cadastradas junto à CBA. Este cadastro poderá ser feito através do formulário eletrônico enviado para Comissão Nacional de Kart e pelo e-mail [cnk.campeonatos@cba.org.br](mailto:cnk.campeonatos@cba.org.br).

- II. Possua a Cédula Desportiva Nacional CBA 2024 para a modalidade kart, correspondente à sua categoria, ou Cédula Desportiva Internacional e autorização da ASN do país de origem, conforme artigo 3º deste regulamento, para os pilotos estrangeiros.

- III. Pagamento da taxa de inscrição no valor de:

PERÍODOS/CATEGORIAS	03 DE OUTUBRO A 04 DE NOVEMBRO	06 DE NOVEMBRO A 25 DE NOVEMBRO	27 DE NOVEMBRO A 03 DE DEZEMBRO
Endurance CADETE	R\$ 1.670,00	R\$ 2.050,00	R\$ 2.500,00
Endurance F4	R\$ 3.300,00	R\$ 4.290,00	R\$ 5.500,00

Parágrafo primeiro: a partir de 05/11/2024 as inscrições estão encerradas, podendo ser reabertas, a critério da CBA, com reajustes de valores (conforme tabela acima), inclusive no valor de aluguel de motores, e do número de pilotos admitidos em cada categoria.

- IV. Pagamento do aluguel do motor - de R\$ 780,00 (setecentos e oitenta reais) para a categoria Endurance CADETE e de R\$ 1.600,00 (um mil e seiscentos reais) para as categorias Endurance F4.

Parágrafo único: Se o pagamento da locação for efetuado após 06 de novembro, os valores serão de R\$ 850,00 (oitocentos e cinquenta reais) para a categoria Endurance CADETE e de R\$ 1.760,00 (um mil setecentos e sessenta reais) para as categorias Endurance F4.

- V. Compra de 3 litros por abastecimento da categoria Endurance CADETE e 7 litros por



abastecimento da categoria Endurance F4, isto é, para cada período em que o kart estiver na pista: Tomada de Tempos, largada da prova e cada reabastecimento.

- VI. O pagamento de pneus poderá ser efetuado através do site da CBA, juntamente com o pagamento da taxa de inscrição e do valor correspondente à locação de motor.
- VII. Com o pagamento do valor da inscrição, o piloto terá direito ao uso de uma vaga na área de box para montagem de barraca própria ou locação de barraca junto ao Kartódromo San Marino, uma credencial de piloto (este somente será admitido no Parque Fechado trajando indumentária completa), uma credencial com acesso ao Parque Fechado para o mecânico, pessoal e intransferível, e uma vaga no estacionamento de carros.

Parágrafo primeiro: Será permitida a cobrança de taxa de energia e água no valor máximo de R\$ 2.000,00 (dois mil e quinhentos reais) para os veículos que as utilizarem na área de estacionamento.

Parágrafo segundo: A cobrança de quaisquer outras taxas, a não ser exclusivamente aquela relativa à locação da tenda disponibilizada pela organização do evento será proibida.

Parágrafo terceiro: Se a equipe preferir utilizar o espaço de 3x3 a 6x3m, lhe será garantido o direito de montar sua própria barraca no mesmo, desde que autorizado pela organização.

Parágrafo quatro: A distribuição das áreas de box será procedida de acordo com a confirmação do pagamento da inscrição, sendo proibida a cobrança de qualquer taxa adicional, independentemente de qualquer característica diferencial ou desejada pela unidade.

- VIII. Cada equipe que tiver ao menos um piloto inscrito no campeonato terá direito a uma credencial para o chefe de equipe e uma vaga no estacionamento para qualquer tipo de veículo. A solicitação deverá ser feita até dia 10 de novembro de 2024, através do e-mail [cnk.campeonatos@cba.org.br](mailto:cnk.campeonatos@cba.org.br) ou Whatsapp 11 98360.0517.
- IX. Preparadores de motor, operadores de telemetria e coaches deverão solicitar credenciamento através do e-mail [cnk.campeonatos@cba.org.br](mailto:cnk.campeonatos@cba.org.br) até o dia 29 de novembro, que será submetido à CBA para aprovação. Coaches e operadores de telemetria não podem atuar em categorias em que haja pilotos inscritos com os quais tenham qualquer grau de parentesco.
- X. A segunda inscrição de um piloto em outra categoria deste grupo e sede do evento lhe dará direito ao desconto de 50% no valor desta nova inscrição. Para que o desconto seja concedido, o piloto deverá ter paga a primeira inscrição e, assim que o sistema identificar o pagamento, o desconto será concedido automaticamente. É importante que a segunda inscrição seja feita com pelo menos 24 horas de intervalo após a realização da primeira. Este desconto (50%) será aplicado ao valor da inscrição na data da efetivação.



- XI.** Durante o período de inscrição 03/10/2024 até dia 04/11/2024 não haverá limite de inscritos para as categorias deste campeonato. Após esta data, caso sejam abertas novas vagas, a CBA se reserva o direito de liberar quantas vagas julgar necessário. Tal liberação será feita através de comunicado ou adendo no site da CBA.

**Artigo 7º – LOCAÇÃO E SORTEIO DOS EQUIPAMENTOS:** os motores para as categorias Endurance CADETE e Endurance F4, locados junto aos fornecedores oficiais, serão sorteados nas seguintes condições:

- I. Sorteio realizado no local e horário previstos no Regulamento Particular, sob a supervisão de pelo menos um oficial de competição da CBA, conforme previsto no Regulamento Nacional de Kart 2024;
- II. Os competidores poderão acompanhar todo o processo.

**Artigo 8º – CONDIÇÕES PARA LOCAÇÃO DOS MOTORES DESCRITOS NO ARTIGO 7º:** O piloto ou o seu responsável legal estará sujeito às seguintes condições para a locação do motor:

- I. A responsabilidade pelo motor, desde o momento em que recebê-lo do fornecedor oficial até o momento da sua devolução, será do piloto e/ou do seu representante legal;
- II. O fornecedor oficial de motores se responsabilizará por motores que sofram falhas ou danos resultantes exclusivamente de defeito de montagem e/ou de material;
- III. Danos por mal-uso, como funcionamento incorreto em cavalete, entre outros, acarretarão indenização ao fornecedor de motores por parte do piloto, conforme tabela de preços previamente divulgada pelo(s) fornecedor(es) oficial(is).
- IV. Sempre que forem devolvidos e entregues para os fornecedores oficiais, os motores deverão estar limpos, sob pena de multa de 2 (duas) UPs.
- V. A devolução do motor locado deverá ser feita em até 60 minutos após o término da última atividade de pista da categoria. O não cumprimento desta regra poderá acarretar multa de 10% do valor da locação, dobrando a cada reincidência.

**Artigo 9º – CONDIÇÕES PARA EVENTUAIS TROCAS DOS MOTORES PARA AS CATEGORIAS DESCRITAS NO ARTIGO 7º:** Os fornecedores oficiais de motores disponibilizarão um número mínimo de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para eventuais trocas. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local.



As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade de motor, e desde que autorizada pelo Comissário Técnico da CBA.

- I. Se a troca for efetuada, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações, quando cabível:
  - a) Se houver quebra do pistão;
  - b) Se houver quebra da biela;
  - c) Se houver a fusão da biela;
  - d) Se houver a quebra do eixo da biela;
  - e) Se houver vazamento de óleo em decorrência de quebra interna (4 tempos)
  - f) Se houver quebra da arruela de encosto da biela;
  - g) Se houver a quebra do virabrequim;
  - h) Se a rosca do prisioneiro da curva espanar.
  - i) Se a rosca do cabeçote espanar.
  - j) Se houver quebra de válvula (4 tempos)
- II. Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas a a j do inciso I deste artigo, o piloto deverá ter seu kart posicionado para a largada conforme inciso III deste artigo, além de responder pelo disposto no artigo 8º deste regulamento.
- III.
  - a) Endurance Cadete: na troca entre Tomada de Tempo e Prova perderá cinco posições.
  - b) Endurance F4: na troca entre Tomada de Tempo e Prova perderá cinco posições.
- IV. Qualquer solicitação de troca de motor deverá ser feita em até 30 minutos após o término da atividade de pista que anteceda a solicitação.

**Artigo 10 – ATIVIDADES NA SEDE DO CAMPEONATO:** No circuito em que se realizará o campeonato, serão proibidos os treinos ou qualquer outra atividade com kart, nos 3 dias que antecederem ao início dos treinos oficiais. Podendo ser alterado por adendo.

## **CAPÍTULO I – ENDURANCE CADETE**

### **Artigo 11 - FORMATO DA PROVA**

- I. Classificação – Se o número de equipes for menor ou igual a 25, será realizada uma Tomada de Tempos conjunta de 06 minutos. Se o número de equipes for superior a 25, farão a composição



de dois grupos, denominados 1 e 2, através de sorteio. Serão programadas duas tomadas de tempo em separado, sendo ambas também de 06 minutos cada.

- II.** Formação de Grid – O grid será formado pela consolidação dos tempos dos dois Grupos, independentemente das condições climáticas, da seguinte forma: o grupo que contiver a equipe mais rápida no agregado dos tempos ocupará, de acordo com a ordem dos tempos no grupo, as posições ímpares: 1º, 3º, 5º, e assim por diante. O outro grupo ocupará as posições pares: 2º, 4º, 6º e assim por diante.
- III.** REGRAS PARA A CLASSIFICAÇÃO
- a) Somente um piloto por equipe poderá fazer parte da Tomada de Tempo.
  - b) Durante a Tomada de Tempo os pilotos não terão acesso aos boxes e não poderão executar reparos mecânicos. Na eventualidade de danos ao kart, sua Tomada de Tempo será encerrada, devendo dirigir-se à balança.
  - c) Ao término da Tomada de Tempo o piloto designado pela equipe que participou da mesma deverá pesar junto com o kart, sob pena de desclassificação.
  - d) Se em qualquer momento da Tomada de Tempo for constatada qualquer irregularidade no sistema de escape do motor (acidental ou não) o kart será desclassificado (tendo recebido a bandeira preta com círculo laranja ou não) e largará ao final do grid.
- IV.** Largada – Será do tipo Le Mans, com piloto sentado em seu kart. O mecânico poderá acionar os motores e na sinalização da placa de 30 segundos faltantes para a largada deverá de imediato voltar aos boxes.
- V.** A prova terá a duração mínima de 40 voltas ou 45 minutos. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova permaneceu parada não será repostos.
- VI.** Volta com parada obrigatória - Todos os pilotos deverão ter 1 volta com parada obrigatória de no mínimo 15 minutos. A volta deve ser iniciada até a volta 20 ou 20 minutos de tempo de prova. Não será considerada como válida a parada obrigatória cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha. Caso o piloto esteja dentro da área estipulada pela organização, para fazer a parada, no momento em que for apresentada a bandeira vermelha, o tempo desta parada será paralisado, valendo apenas o tempo cumprido até esta paralisação. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.
- a) Penalização - Time Penalty de 2 vezes o tempo restante para completar a volta regular (ex: fez uma volta de 14:59 – Time Penalty de 2 segundos, ou uma volta de 14:33 – Time Penalty de 54 segundos).



- VII. Entrada no box – Os karts deverão realizar a pesagem na entrada dos boxes desligados, abastecer logo em seguida e deverão seguir desligados para a complementação da volta de 15 minutos.

#### **Artigo 12 - ABASTECIMENTO**

- I. Tanque de combustível – O tanque de combustível deve ser apresentado ao abastecimento livre de qualquer resíduo (sólido, líquido ou variações, como gel). A organização pode, a qualquer momento, solicitar que o tanque seja esvaziado e novamente abastecido, diante da fiscalização a título de pré-vistoria.
- II. Quando a equipe for reabastecer, o motor deverá permanecer desligado e o piloto fora do kart.
- III. O abastecimento e o reabastecimento dos karts durante tomada de tempos e a prova deverá ser feito obrigatoriamente no recinto de abastecimento determinado pela organização e somente por pessoas designadas para esta função.

#### **Artigo 13 – PESO**

- I. 106kg, conforme RNK2024. O peso mínimo é absoluto e poderá ser verificado a qualquer momento pelos Comissários Técnicos. Qualquer infração por falta de peso ao término de um evento (tomada ou prova) implica na desclassificação do piloto daquele evento específico (não da competição como um todo).

#### **Artigo 14 - ENTRADA DE BOX**

- I. Todas as voltas paradas no Box, mesmo as não obrigatórias, deverão ser de no mínimo 05 minutos (exceto as realizadas em regime de Safety Kart Virtual).
- II. O piloto deverá parar o kart por completo na balança e esperar a liberação do comissário.
- III. Após a liberação da balança, o piloto deverá seguir com o kart desligado até o seu box, sendo empurrado pelo seu mecânico.
- IV. Em caso de quebra na pista, qualquer mecânico (após a liberação da Direção de Provas) poderá ajudar a carregar e/ou trazer o kart para os boxes.

#### **Artigo 15 - EQUIPAMENTOS DOS PILOTOS**

- I. É obrigatório nos treinos e provas o uso de indumentária completa, seguindo o prescrito no RNK2024. Durante a prova será obrigatória à utilização do nome do piloto na parte frontal do capacete, em lugar visível



(medida mínima vertical de 2 cm).

#### **Artigo 16 – ACESSO À PISTA:**

- I. Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os pilotos com os karts devidamente equipados com o sensor da cronometragem, fixado conforme previsto no RNK 2024. Receberá sinalização com bandeira preta o piloto cujo kart estiver em desacordo com essa determinação.
- II. A organização fornecerá jalecos identificados com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria, e somente um por kart. Nesse caso, os profissionais identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar de ajuda, e que estiver mais próximo do que outro profissional, sob pena de punição para o piloto que o profissional representar.

#### **Artigo 17 - REPAROS MECÂNICOS**

- I. Todo e qualquer reparo mecânico no kart durante a prova deverá ser feito na área dos boxes. Em caso de quebra, acidente, pane seca dentro da pista ou qualquer outro motivo que impeça o piloto de trazer com recursos próprios o kart para o box, deverá o Chefe de Equipe comunicar o fato ao Diretor de Prova que poderá a seu critério neutralizar a prova. Neste caso será necessário aguardar até que todos os karts estejam em marcha reduzida, com ultrapassagem proibida e, só então, será autorizada a remoção do kart avariado da pista. A entrada dos mecânicos somente poderá ser feita com a autorização expressa de um Comissário de Prova. A desobediência a este item poderá resultar em punição para a equipe.

**Artigo 18 – PRÉ-VISTORIA:** Antes do ingresso dos karts no Parque Fechado de abastecimento, e no pré grid, poderão ser checados diversos itens. No caso de ser constatada alguma irregularidade técnica, não será permitida a entrada do kart no Parque Fechado, ou o seu acesso a pista, até que o problema seja resolvido.

- I. Lacs dos chassis, motores e pneus;
- II. Medição dos gases emanados dos pneus e plásticos, como por exemplo, as carenagens;
- III. Equipamentos e ferramentas não admitidos no parque fechado.
- IV. Recipientes para combustível, cheios ou vazios;
- V. Fixação do Painel Dianteiro (Bico)
- VI. Outros itens a critério da Comissão Técnica.



### **Artigo 19 – VISTORIA TÉCNICA:**

- I. Ao término da Tomada de Tempos e da Prova todos os conjuntos kart/piloto serão pesados e os karts retidos no Parque Fechado até sua liberação. A vistoria ocorrerá a critério dos Comissários Técnicos em número e escolha de itens e em número de kart vistoriados, permanecendo os karts escolhidos retidos no Parque Fechado até a liberação por parte desses oficiais.
- II. Após o término da Tomada de Tempos e de cada Bateria Classificatória, os motores, chassis ou outros componentes poderão ser lacrados, ficando à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados da atividade.
- III. Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença de um mecânico por kart será permitida. Será proibida a permanência de quaisquer outros mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- IV. Cada piloto poderá utilizar dois chassis para todo o campeonato, devendo ser lacrados pelos Comissários Técnicos antes de sua utilização no evento. O uso destes equipamentos sem os devidos lacres implicará a imediata exclusão do piloto do Campeonato. Caso seja necessário manutenção ou troca de componentes nos equipamentos lacrados, deverão ser autorizadas pelo Comissário Técnico.
- V. Componentes comprobatórios de irregularidade técnica serão retidos pela organização, lacrados e devolvidos após o esgotamento de todos os prazos de recurso, e em data determinada pela CBA.

Parágrafo primeiro: Nas categorias com motores sorteados, apenas o motor sorteado será admitido.

### **Artigo 20 – PNEUS**

- I. Treinos oficiais – Será lacrado pela organização 01 jogo completo de pneus novos, especificação MG SC Cadete, com códigos de barras para a identificação, adquirido junto à empresa determinada pela organização. É proibida a utilização de outros pneus que não sejam os lacrados pela organização. Não será permitida a troca de pneus entre as equipes, independente que sejam karts da mesma equipe.
- II. Prova – Será lacrado pela organização 01 jogo completo de pneus novos, especificação MG SC Cadete, com códigos de barras para a identificação, adquirido junto à empresa determinada pela organização. É proibida a utilização de outros pneus que não sejam os lacrados pela organização. Não será permitida a troca de pneus entre as equipes, independente que sejam karts da mesma equipe.
- III. Pneus de chuva – Os pneus de chuva serão da marca MG, especificação MG SCW Cadete Wet. Os



pilotos poderão apresentar aos Comissários Técnicos 1 jogo de pneus do tipo Wet adquiridos anteriormente, desde que sejam novos, da marca e modelo previstos, para suas respectivas lacrações.

Parágrafo Único: os Comissários poderão recusar estes pneus desde que conclua que estes pneus tenham sofrido qualquer adulteração, cabendo ao concorrente adquirir um novo jogo da organização

- IV.** Checagem de pneus – No Parque fechado antes da balança de entrada serão checados pela organização os códigos de barra dos pneus, que será de responsabilidade das equipes manter no mínimo 01 (um) código de barras de cada pneu intacto.
- a) Os pneus poderão ser checados (aditivos químicos e códigos de barra) a qualquer momento durante os treinos e prova.
- b) Caso o piloto:
- Utilize em seu kart pelo menos 1 pneu de outro concorrente (o que usou e o que cedeu o pneu);
  - Use pelo menos 1 pneu não-lacrado pela organização;
  - Utilize em tomada de tempo ou corrida pelo menos 1 pneu lacrado para os treinos oficiais e vice-versa.
  - Ou qualquer profissional que o faça em função de seu kart, tente adulterar a identificação de pelo menos 1 pneu, ou que atue em função de atrapalhar, impedir a verificação ou ludibriar os Comissários de modo a obter vantagem ilegítima;  
... será excluído do evento, independentemente de outras sanções.
- V.** Troca de pneus – Na eventualidade de ser constatado um furo em um pneu, na balança de entrada será permitida a troca do mesmo. Caso fure um pneu, e a organização permitir (os pneus substituído e substituto deverão ser levados desmontados de rodas aos Comissários Técnicos para avaliação e registro do novo código na ficha do kart), a troca será feita por um pneu usado dos treinos do mesmo composto. O pneu substituído ficará retido para posterior análise.
- VI.** Pneus utilizados na largada - Os pneus utilizados na Tomada de Tempos devem ser usados no momento da largada da prova e poderão ser checados no grid. Constatando-se a troca de pelo menos 1 pneu, será ordenado à equipe que leve o kart para os boxes para a troca, devendo o kart largar dos boxes.
- VII.** Os organizadores não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para quaisquer competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do(s) fabricante(s) dos pneus.
- VIII.** Será permitida à utilização de máquinas pneumáticas ou elétricas para troca de pneus.



### **Artigo 21 - REGULAMENTO TÉCNICO**

- I. Será seguido o RNK2024 para a categoria CADETE, em todos os seus aspectos técnicos.

### **Artigo 22 - RÁDIO COMUNICADOR**

- I. Proibido o uso de rádio comunicador de qualquer modelo entre piloto e equipe. Proibido o uso de aplicativos em celulares presos ao volante. Somente painéis de aquisição de dados, dotados de estruturas seguras de fixação aos volantes, serão permitidos.

### **Artigo 23 – PREMIAÇÃO**

- I. Premiação será para os 05 primeiros colocados da prova.

## **CAPÍTULO II – ENDURANCE F4**

### **Artigo 24 - FORMATO DA PROVA**

- I. Classificação – Se o número de equipes for menor ou igual a 25, será realizada uma Tomada de Tempos conjunta de 06 minutos. Se o número de equipes for superior a 25, farão a composição de dois grupos, denominados 1 e 2, através de sorteio. Serão programadas duas tomadas de tempo em separado, sendo ambas também de 06 minutos cada.
- II. Formação de Grid – O grid será formado pela consolidação dos tempos dos dois Grupos, independentemente das condições climáticas, da seguinte forma: o grupo que contiver a equipe mais rápida no agregado dos tempos ocupará, de acordo com a ordem dos tempos no grupo, as posições ímpares: 1º, 3º, 5º, e assim por diante. O outro grupo ocupará as posições pares: 2º, 4º, 6º e assim por diante.
- III. REGRAS PARA A CLASSIFICAÇÃO
  - a) Somente um piloto por equipe poderá fazer parte da Tomada de Tempo.
  - b) Durante a Tomada de Tempo os pilotos não terão acesso aos boxes e não poderão executar reparos mecânicos. Na eventualidade de danos ao kart sua Tomada de Tempo será encerrada, devendo dirigir-se à balança.
  - c) Ao término da Tomada de Tempo o piloto designado pela equipe que participou da mesma deverá pesar junto com o kart, sob pena de desclassificação.
  - d) Se em qualquer momento da Tomada de Tempo for constatada qualquer irregularidade no sistema de escape do motor (acidental ou não) o kart será desclassificado (tendo recebido a bandeira preta com círculo laranja ou não) e largará ao final do grid.



- IV.** Largada – Será do tipo Le Mans, com piloto sentado em seu kart. O mecânico poderá acionar os motores e na sinalização da placa de 30 segundos faltantes para a largada deverá de imediato voltar aos boxes.
- V.** Duração da prova – A prova terá duração máxima de 3 horas. Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova tiver sido parada não será repostos.
- VI.** Voltas com parada obrigatória – Todas as equipes deverão ter 01 volta de no mínimo 15 minutos (que será oficializada pela cronometragem) e 02 voltas com no mínimo 05 minutos cada. As voltas obrigatórias acima elencadas deverão todas ser efetuadas até a declaração de BOX FECHADO (2 horas e 40 minutos de prova) com abertura e fechamento na faixa de chegada.
- VII.** Bandeira vermelha
- Não será considerada como válida a volta com parada obrigatória cumprida durante o período em que a prova estiver paralisada com bandeira vermelha. Caso uma equipe esteja dentro da área de box no momento em que for apresentada a bandeira vermelha, o tempo desta volta com parada será paralisado, valendo apenas o tempo cumprido até esta paralisação. O tempo restante poderá ser cumprido a partir do momento em que a prova tiver sua nova largada.
  - Em caso de bandeira vermelha, 01 volta com parada obrigatória de 05 minutos será diminuída do total regulamentar, a partir de 01 hora de paralisação. Se a paralisação for de menos de 1 hora nenhuma volta com parada obrigatória será eliminada.
  - A última das voltas com parada obrigatória deverá ser cumprida até 2h40min do tempo de Prova. Em caso de bandeira vermelha antes do tempo regulamentar para cumprimento das voltas com parada obrigatória (2h40min do início da prova), e a prova seja reiniciada após este tempo regulamentar (2h40min do início da prova), a equipe que ainda não as houver cumprido terá o prazo máximo de 02 (duas) voltas após a relargada para cumpri-las.
  - Voltas com parada obrigatória de 05 ou 15 minutos incompletas ou não realizadas: o tempo faltante de cada equipe será dividido pelo tempo da volta mais rápida arredondado para o segundo inteiro superior (Ex: se a volta mais rápida for de 50.3 segundos, o tempo divisor será de 51 segundos). O número inteiro de voltas será descontado da equipe e o número fracionado será reconvertido em segundos e acrescido ao tempo, reposicionando a equipe dentro das outras com o mesmo número de voltas (Ex: se faltaram 2 minutos e 35 segundos para cumprir, e o tempo divisor for de 51 segundos, divide-se 155 por 51, resultando 3 voltas e 2 segundos).
- VIII.** Neutralização de prova através do Safety Kart Virtual (SKV) – Caso seja necessária a neutralização da prova, deverá ser adotado o seguinte procedimento:



- a) Apresentação de placa no PSDP (Posto de Sinalização de Direção de Provas) e em todos os postos de sinalização, com a mensagem PROVA NEUTRALIZADA.
- b) Apresentação no PSDP da placa SKV (Safety Kart Virtual) acompanhada do número do kart líder no momento, que deverá controlar o ritmo do pelotão com os demais pilotos.
- c) Bandeiras amarelas em todos os postos de sinalização e faróis amarelos em todas as posições disponíveis.
- d) A partir deste momento todos os pilotos deverão reduzir imediatamente a velocidade, uma vez que a neutralização ocorre principalmente em casos em que a segurança está ameaçada. O líder deverá reduzir sua velocidade ao mínimo possível e trafegar com uma das mãos erguida, para esperar que os outros pilotos se alinhem em fila indiana. Os demais devem reduzir a velocidade para níveis similares a 50% até alcançar a fila indiana controlada pelo líder. OBS: o alinhamento da fila indiana e manutenção de sua velocidade bem baixa é responsabilidade do líder. Se este falhar em cumprir esta determinação poderá ser punido com Time Penalty de 10s a critério dos Comissários Desportivos e Diretor de Prova.
- e) Todos os pilotos deverão se posicionar em fila indiana, respeitando a posição de pista no momento em que a neutralização foi acionada:
  - i. Distâncias entre karts sequenciais serão anuladas;
  - ii. Voltas de atraso não podem ser recuperadas, a não ser quando expressamente autorizado pelo Diretor de Provas ou Comissários;
  - iii. Qualquer ultrapassagem é proibida, sob pena de Time Penalty que pode variar entre 30s e 2 min a critério dos Comissários, antes da relargada. Se esta não puder ocorrer, com o fim da prova decretado sob SKV, o tempo da pena será adicionado ao tempo total de prova do kart em questão.
  - iv. Qualquer kart que apresentar movimento errático, desnecessariamente lento ou potencialmente perigoso, poderá ter a situação analisada pelos Comissários Desportivos e, se estes julgarem necessário, poderá ser punido a critério destes.
  - v. Se um kart necessitar entrar nos boxes durante a neutralização para reparos ou abastecimento deverá obedecer aos procedimentos de parada. Esta, todavia, não será contada como parada obrigatória, podendo ser feita no tempo mínimo possível. Deverá ao final desta posicionar-se ao final dos boxes, aguardando a autorização de um Comissário para retomar o pelotão, ao final deste. Se vários karts estiverem ao final dos boxes aguardando a autorização, deverão respeitar a ordem de posicionamento



(chegada) que estavam na posição de espera ao final dos boxes.

- vi. Karts que tiverem iniciado sua parada obrigatória antes da neutralização poderão cumpri-la normalmente, devendo apenas aguardar ao final do pit-lane a autorização do Comissário para se juntar ao final do pelotão em marcha reduzida.
  - vii. O diretor de Prova indicará uma volta antes da relargada. O líder somente poderá retomar a velocidade a partir de agitada a Bandeira Verde ou acionado o Sinal Verde no PSDP. somente serão permitidas ultrapassagens após este momento. O período de neutralização da prova estará encerrado também a partir deste momento.
- IX.** Bandeira azul – Somente será mostrada a partir do tempo de 2h40min decorridos de prova, para dar passagem aos 3 (três) primeiros colocados na Classificação Geral no momento.

#### **Artigo 25 - PESO**

- I.** Prova: o peso mínimo obrigatório para o conjunto kart/piloto em ordem de marcha é de 183Kg, conforme RNK2024 para as categorias F4G. Esse é o peso mínimo absoluto e poderá ser verificado a qualquer momento pelos Comissários Técnicos, portanto, será pesado o kart em ordem de marcha, ao término da Tomada de Tempo, durante a prova e no final da prova. Toda vez que o kart adentrar ao box durante a prova, por qualquer motivo, deverá primeiro passar pela balança para ser verificado seu peso.
- II.** Treinos – Durante os treinos realizados com os motores sorteados pela organização, será obrigatória a passagem pela balança da entrada e saída do box, sendo que somente será liberado para a pista o kart que estiver com o peso mínimo de 183 Kg.
- III.** Fixação de lastro – O lastro deverá ser afixado ao kart por meio de parafuso e porca (pode ser utilizado porca com borboleta), a constatação de lastro solto acarretará na imediata exclusão da equipe da Tomada de Tempos ou da Prova.
- IV.** Opcional engate rápido – Para travamento das placas de lastro aos pinos de sustentação poderá ser utilizado o sistema de engate rápido, que é restrito aos pinos de lastro que estiverem fixados no chassi do kart, sendo vedada a sua utilização em pesos fixados ao banco. Este item será considerado opcional, podendo ser mantido o sistema anterior.
  - a) Opcional capa de banco com lastro – Capas de banco com material granulado poderão ser admitidas desde que sua construção e fixação sejam aprovadas pelos Comissários Técnicos.
- V.** Regras de pesagem



- a) O kart deverá ser obrigatoriamente desligado em cima da balança. Será obrigatória a pesagem do kart na balança colocada na saída do box, sendo que, durante a prova, somente será autorizado a voltar a pista o kart que estiver com peso mínimo de 188Kg.
- b) Caso a equipe decida alterar o peso do kart após a pesagem na balança de saída do box, a equipe deverá realizar a pesagem novamente, respeitando a ordem da fila.

#### **Artigo 26 - ENTRADA DE BOX**

- I. Todas as voltas paradas no Box, mesmo as não obrigatórias, deverão ser de no mínimo 05 minutos (exceto as realizadas em regime de Safety Kart Virtual).
- II. O piloto deverá parar o kart por completo na balança e esperar a liberação do comissário.
- III. Após a liberação da balança, o piloto deverá seguir com seu kart desligado até o seu box, empurrado pelo seu mecânico.
- IV. Em caso de quebra na pista, qualquer mecânico (após a liberação da Direção de Provas) poderá ajudar a carregar e/ou trazer o kart para os boxes. Dentro do Box de uma equipe apenas os mecânicos daquela equipe poderão trabalhar.

#### **Artigo 27 - ABASTECIMENTO**

- I. Tanque de combustível – O tanque de combustível deve ser apresentado ao abastecimento livre de qualquer resíduo (sólido, líquido ou variações, como gel). A organização pode, a qualquer momento, solicitar que o tanque seja esvaziado e novamente abastecido, diante da fiscalização, a título de pré-vistoria.
  - a) Original do fabricante do chassi: não será permitido intercâmbio de tanques de diferentes fabricantes.
  - b) O abastecimento durante a prova será feito antes da pesagem da saída para a pista.
- II. Para a tomada de tempos, prova e para cada reabastecimento será disponibilizado a quantidade de até 07 litros de combustível.
  - a) É de responsabilidade da equipe que o kart seja abastecido com o combustível correto, para que não haja danos.
  - b) Durante o reabastecimento o motor deverá permanecer desligado e o piloto fora do kart.
  - c) O abastecimento e o reabastecimento dos karts durante tomada de tempos e a prova deverá ser feito obrigatoriamente no recinto de abastecimento determinado pela organização e somente por pessoas designadas para esta função.



### **Artigo 28 - EQUIPAMENTOS DOS PILOTOS**

- I. É obrigatório nos treinos e provas o uso de indumentária completa, seguindo o prescrito no RNK2024.
- II. Durante a prova será obrigatória a utilização do nome do piloto na parte frontal do capacete, em lugar visível (medida mínima vertical de 2 cm).

### **Artigo 29 – ACESSO À PISTA:**

- I. Somente terão acesso à pista para qualquer atividade, os pilotos com os karts devidamente equipados com o sensor da cronometragem, fixado conforme previsto no RNK 2024. Receberá sinalização com bandeira preta o piloto cujo kart estiver em desacordo com essa determinação. Poderá ser exigida uma caução referente ao sensor de cronometragem.
- II. A organização fornecerá jalecos identificados com um número para cada kart, de cores diferentes para cada categoria, e somente um por kart. Nesse caso, os profissionais identificados terão a obrigação de empurrar qualquer conjunto que necessitar de ajuda, e que estiver mais próximo do que outro profissional, sob pena de punição para o piloto que o profissional representar.
- III. No momento do lançamento dos karts para a volta de apresentação será permitida a presença no "grid" de largada de apenas um profissional para cada kart. Assim que os pilotos iniciarem a volta de apresentação, somente poderão permanecer na pista os profissionais que estiverem trajando os jalecos fornecidos pela organização.

### **Artigo 30 - REPAROS MECÂNICOS**

- I. Todo e qualquer reparo mecânico no kart durante a prova deverá ser feito na área dos boxes. Em caso de quebra, acidente, pane seca dentro da pista ou qualquer outro motivo que impeça o piloto de trazer com recursos próprios o kart para o box, deverá o Chefe de Equipe comunicar o fato ao Diretor de Prova que poderá a seu critério neutralizar a prova. Neste caso será necessário aguardar até que todos os karts estejam em marcha reduzida, com ultrapassagem proibida e, só então, será autorizada a remoção do kart avariado da pista. A entrada dos mecânicos somente poderá ser feita com a autorização expressa de um Comissário de Prova. A desobediência a este item poderá resultar em punição para a equipe.

**Artigo 31 – PRÉ-VISTORIA:** Antes do ingresso dos karts no Parque Fechado de abastecimento, e no pré grid, poderão ser checados diversos itens. No caso de ser constatada alguma irregularidade técnica, não



será permitida a entrada do kart no Parque Fechado, ou o seu acesso a pista, até que o problema seja resolvido.

- I. Lacs dos chassis, motores e pneus;
- II. Medição dos gases emanados dos pneus e plásticos, como por exemplo, as carenagens;
- III. Equipamentos e ferramentas não admitidos no parque fechado.
- IV. Recipientes para combustível, cheios ou vazios;
- V. Fixação do Painel Dianteiro (Bico)
- VI. Outros itens a critério da Comissão Técnica.

### **Artigo 32 –VISTORIA TÉCNICA:**

- I. Ao término da Tomada de Tempos e da Prova todos os conjuntos kart/piloto serão pesados e os karts retidos no Parque Fechado até sua liberação. A vistoria ocorrerá a critério dos Comissários Técnicos em número e escolha de itens e em número de kart vistoriados, permanecendo os karts escolhidos retidos no Parque Fechado até a liberação por parte desses oficiais.
- II. Após o término da Tomada de Tempos e de cada Bateria Classificatória, os motores, chassis ou outros componentes poderão ser lacrados, ficando à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados da atividade.
- III. Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença de um mecânico por kart será permitida. Será proibida a permanência de quaisquer outros mecânicos e auxiliares, salvo quando solicitada.
- IV. Cada piloto poderá utilizar dois chassis para todo o campeonato, devendo ser lacrados pelos Comissários Técnicos antes de sua utilização no evento. O uso destes equipamentos sem o devido lacs implicará a imediata exclusão do piloto do Campeonato. Caso seja necessário manutenção ou troca de componentes nos equipamentos lacrados, deverão ser autorizadas pelo Comissário Técnico.
- V. Componentes comprobatórios de irregularidade técnica serão retidos pela organização, lacrados e devolvidos após o esgotamento de todos os prazos de recurso, e em data determinada pela CBA.

Parágrafo primeiro: Nas categorias com motores sorteados, apenas o motor sorteado será admitido.

Parágrafo segundo: Durante a realização da competição haverá vistoria de indumentária de todos os pilotos, que deverá estar de acordo com o Artigo 9º do RNK 2024, sujeito a penalizações por infração



como descrito no mesmo artigo, na área de Vistoria Técnica, a partir do primeiro treino livre.

### Artigo 33 – PNEUS

- I. Treinos oficiais – Serão lacrados pela organização 02 jogos completos de pneus, podendo um deles ser de pneus usados, especificação MG SH2 (Vermelho), com códigos de barras para a identificação, sendo os novos adquiridos junto à empresa determinada pela organização. É proibida a utilização de outros pneus que não sejam os lacrados pela organização. Não será permitida a troca de pneus entre as equipes, independente que sejam karts da mesma equipe.
- II. Prova – Serão lacrados pela organização 01 jogo de pneus completo, mais 2 pneus a critério da equipe, especificação MG SH2 (Vermelho), com códigos de barras para a identificação, que serão adquiridos junto à empresa determinada pela organização. É proibida a utilização de outros pneus que não sejam os lacrados pela organização. Não será permitida a troca de pneus entre karts, independente que sejam karts da mesma equipe.
- III. Pneus de chuva – Os pneus de chuva serão da marca MG, especificação Wet Weather, SW2. Os pilotos poderão apresentar aos Comissários Técnicos 1 jogo de pneus do tipo Wet adquiridos anteriormente, desde que sejam novos, da marca e modelo previstos, para suas respectivas lacrações.  
Parágrafo Único: os Comissários poderão recusar estes pneus desde que concluem que os mesmos tenham sofrido qualquer adulteração, cabendo ao concorrente adquirir um novo jogo da organização
- IV. Checagem de pneus – No Parque fechado antes da balança de entrada serão checados pela organização os códigos de barra dos pneus, que será de responsabilidade das equipes manter no mínimo 01 (um) código de barras de cada pneu intacto.
  - a) Os pneus poderão ser checados (aditivos químicos e códigos de barra) a qualquer momento durante os treinos e prova.
  - b) Caso o piloto:
    - a. Utilize em seu kart pelo menos 1 pneu de outro concorrente (o que usou e o que cedeu o pneu);
    - b. Use pelo menos 1 pneu não-lacrado pela organização;
    - c. Utilize em tomada de tempo ou corrida pelo menos 1 pneu lacrado para os treinos oficiais e vice-versa.
    - d. Ou qualquer profissional que o faça em função de seu kart, tente adulterar a identificação de pelo menos 1 pneu, ou que atue em função de atrapalhar, impedir a verificação ou ludibriar os Comissários de modo a obter vantagem ilegítima;



... será excluído do evento, independentemente de outras sanções.

- V. Troca de pneus – Na eventualidade de ser constatado um furo em um pneu, na balança de entrada será permitida a troca do mesmo. Caso fure um pneu, e a organização permitir (os pneus substituído e substituto deverão ser levados desmontados de rodas aos Comissários Técnicos para avaliação e registro do novo código na ficha do kart), a troca será feita por um pneu usado dos treinos do mesmo composto. O pneu substituído ficará retido para posterior análise.
- VI. Pneus utilizados na largada - Os pneus utilizados na Tomada de Tempos devem ser usados no momento da largada da prova e poderão ser checados no grid. Constatando-se a troca de pelo menos 1 pneu, será ordenado à equipe que leve o kart para os boxes para a troca, devendo o mesmo largar dos boxes.
- VII. Os organizadores não terão qualquer responsabilidade, civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus fornecidos pelos fabricantes para quaisquer competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do(s) fabricante(s) dos pneus.
- VIII. Será permitida à utilização de máquinas pneumáticas ou elétricas para troca de pneus.

#### **Artigo 34 - REGULAMENTO TÉCNICO**

- I. Será seguido o RNK2024 para as categorias F4, em todos os seus aspectos técnicos, com o peso de 183kg.

#### **Artigo 35 - RÁDIO COMUNICADOR**

- I. Proibido o uso de rádio comunicador de qualquer modelo entre piloto e equipe. Proibido o uso de aplicativos em celulares presos ao volante. Somente painéis de aquisição de dados, dotados de estruturas seguras de fixação aos volantes, serão permitidos.

#### **Artigo 36 – PENALIZAÇÕES**

- I. Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira terá de cumprir um Time Penalty de 10 segundos.
- II. Time Penalty – Será cumprido pela equipe em área determinada pela Direção de Provas.
- III. Ultrapassagem sob bandeira amarela durante neutralização – Bandeira de advertência a ser cumprido após a relargada.
- IV. Corte de pista – Bandeira de advertência, Time Penalty de 10 segundos
- V. Invasão de pista – Pessoas ligadas às equipes que não estiverem autorizadas a entrar na pista. Poderão ser punidas com Time Penalty de 1 minuto para a equipe.



- VI.** Volta com parada obrigatória I – Caso não seja cumprida por completo a parada obrigatória, a equipe será penalizada com Time Penalty de 2 (duas) vezes o tempo restante para completar o tempo regulamentar (ex: fez uma volta de 14:59 Time Penalty de 02 segundos, ou uma volta de 5:33 Time Penalty de 54 segundos).
- VII.** Volta com parada obrigatória II – Em caso do cumprimento das paradas obrigatórias, em até 05 minutos após o tempo limite regulamentar, 2h40 min a partir do início da prova, a equipe será penalizada com Time Penalty de 02 vezes o tempo em que atrasou para cumprir a parada e deverá completar a volta regulamentar juntamente com o Time Penalty.
- VIII.** Volta com parada obrigatória III – Em caso do não cumprimento das paradas obrigatórias, em até 05 minutos após o tempo limite regulamentar (2h40min), a partir do início da prova, a equipe será penalizada com o acréscimo ao resultado final de:
- Parada obrigatória de 5 minutos – 10 voltas por parada não cumprida.
  - Parada obrigatória de 15 minutos – 30 voltas por parada não cumprida.
- IX.** Karts em box fora da prova - Karts que estiverem parados nos boxes sem serem utilizados por mais de 40 minutos, e a organização constate que este kart está sendo preservado para ajudar outro kart na pista, poderá ser excluído do evento e não poderá retornar à pista.
- X.** Balança I – Proibido o auxílio junto a plataforma de pesagem e em toda a área da balança. (Nenhum membro da equipe ou ajudante poderá auxiliar o piloto que está sendo pesado).  
Penalidade – Bandeira de advertência.
- XI.** Balança II – Após a liberação da balança, o piloto deverá seguir em velocidade reduzida, que será avaliada por um fiscal de box. Os karts que na avaliação dos comissários transitarem com velocidade demasiadamente alta sofrerão um Time Penalty de 30 segundos.
- XII.** Desrespeito à sinalização de bandeira preta com círculo laranja - Time Penalty de 1 minuto.
- XIII.** Transitar em sentido contrário na área de box sem autorização de Comissário - Time Penalty de 1 minuto.
- XIV.** Resgate de kart na pista – Será permitida a entrada da equipe para resgate com carrinho, somente com autorização da Direção de Prova e a critério do Diretor de Prova; o não cumprimento acarretará a equipe infratora Time Penalty de 1 minuto.
- XV.** Manutenção de Kart I – Se um kart parar na pista durante a prova, e vier a receber uma ajuda externa, deverá se encaminhar diretamente para o box; caso não o faça receberá bandeira de advertência.
- XVI.** Em todas as paradas na área de manutenção, inclusive para cumprimento de penalizações em



tempo, poderá haver um acréscimo de tempo, a ser adicionado/cumprido durante a própria parada, que será estipulado pela Direção de Provas.

**XVII.** Falta de peso – Qualquer infração por falta de peso, a Equipe será penalizada conforme itens abaixo:

- a) Tomada de tempos – A equipe será excluída se ao término desta o kart/piloto que participar estiver fora de peso.
- b) Prova – A equipe receberá as punições abaixo:
  - i. Falta de peso até 8.000 gramas – Time Penalty de 2 minutos, sendo que a 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será desclassificada da prova.
  - ii. Falta de peso acima de 8.000 gramas ou falta de peso ao término da prova – Exclusão da prova.
  - iii. A organização poderá avaliar se o piloto será excluído da prova, caso haja uma batida em pista e o piloto perca um pedaço da carenagem, ou quebra visível de um componente, com autorização de um comissário.
  - iv. Empurrar com falta de peso – Caso seja identificado falta de peso em um kart que esteja ajudando outro, ambos poderão ser penalizados da mesma forma a critério da Direção de Provas.

**XVIII.** Penalização de pneus

- a) Checagem de pneus na entrada dos boxes – Poderão ser checados todos os pneus do kart. Caso a organização não consiga realizar a leitura do código de barras externo ou interno a equipe será penalizada com Time Penalty de 1 minuto por pneu não lido. A manutenção dos códigos de barra em estado legível é da responsabilidade da equipe. Se a equipe constatar que o código de barras está por perder esta condição deve acionar um Comissário Técnico para que este faça uma nova marcação para evitar a punição por ilegibilidade.
- b) A aplicação de aditivos ou qualquer outro produto sobre aos pneus (externa ou internamente) com qualquer objetivo (alterar as características originais dos pneus, facilitar a montagem, etc.) é proibida. Caso seja identificada esta prática a equipe será desclassificada da prova.

### **Artigo 37 – PREMIAÇÃO**

- I.** Categoria Geral: Premiação será para os 03 primeiros colocados da prova.
- II.** Categoria Sênior: Premiação será para os 03 primeiros da categoria.
- III.** Categoria Super Sênior Master: Premiação será para a equipe campeã.
- IV.** Para cada degrau do pódio será oferecido 1 troféu (para a equipe) e 1 medalha para cada piloto.



**Artigo 38 – RESPONSABILIDADES:** A CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, a FASP, o Kartódromo San Marino, os patrocinadores, os apoiadores e os fornecedores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos, tomada de tempos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver(em) cometido, ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s), ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

**Artigo 39 – RECLAMAÇÕES:** Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

- I. Por escrito;
- II. Em conformidade com o disposto no CDA 2024

**Artigo 40 – CASOS OMISSOS:** Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

**Artigo 41 – DISPOSIÇÕES FINAIS:** O presente regulamento foi elaborado pela COMISSAO NACIONAL DE KART da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.

Rio de Janeiro, de 07 de outubro de 2024.

GIOVANNI RAMOS GUERRA  
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
Presidente

FABIO BORGES GRECO  
Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI  
Comissão Nacional de Kart  
Presidente

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) - E-mail: [cba@cba.org.br](mailto:cba@cba.org.br)