

# FICHA DE HOMOLOGAÇÃO

Homologação N°

**25-CH-27**



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA  
DE AUTOMOBILISMO – CBA**

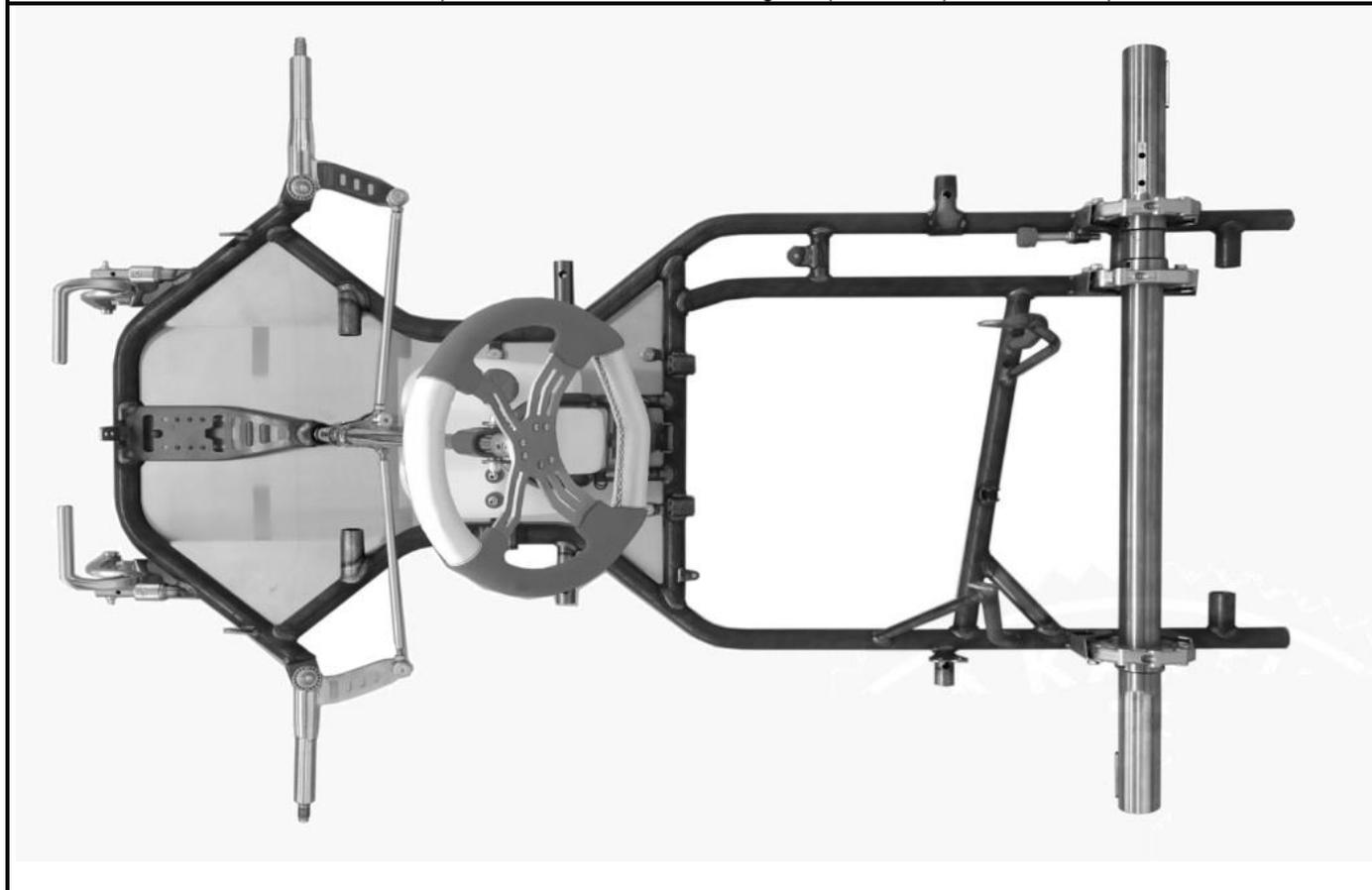


## CHASSI

Fabricante	NFK KARTS AND PARTS LTDA
Marca	TONYKART
Modelo	SF4
Categorias	TODAS GRUPO 2
Validade da homologação	<b>01/01/2025 - 31/12/2027</b>
Número de páginas	3 (três)

Essa ficha reproduz descrições, ilustrações e dimensões do chassi no momento da homologação pelo CNK/CBA. O fabricante poderá modificá-las, mas somente dentro dos limites fixados pelos regulamentos FIA Karting e da CNK/CBA em vigor. Somente a Ficha de Homologação poderá servir para identificar um produto homologado.

Foto do chassi completo montado, sem carenagem, para-choques, banco e pneus



Carimbo e assinatura da CBA

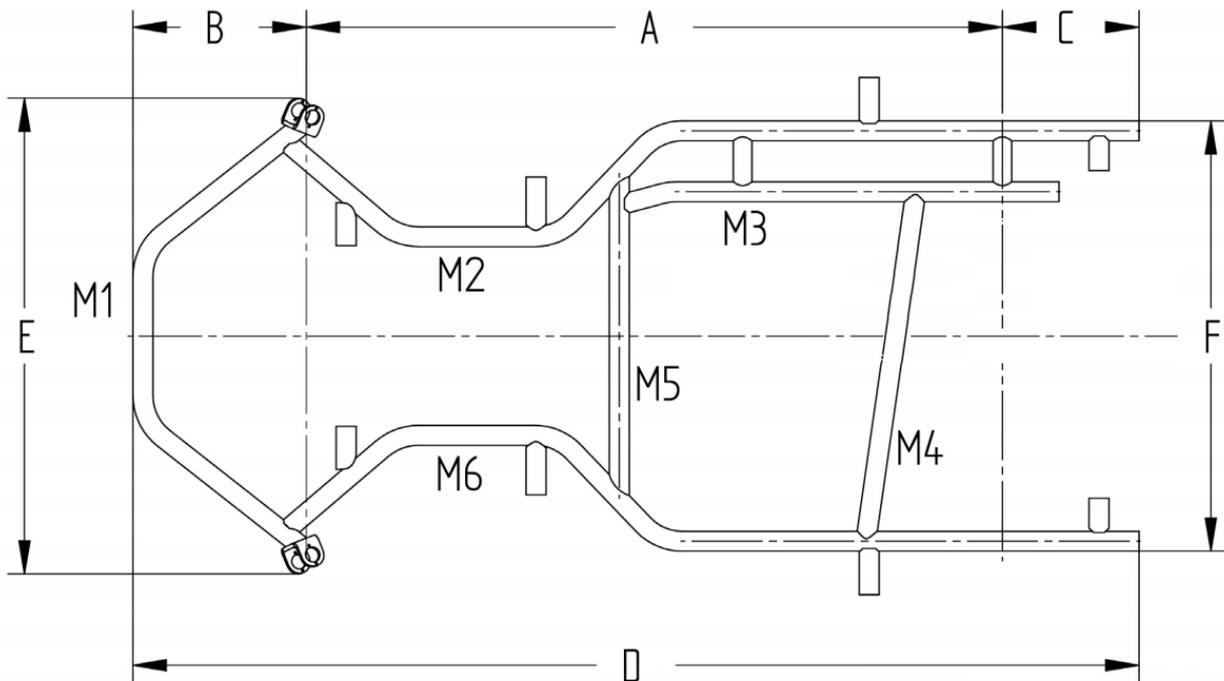
Carimbo e assinatura do Fabricante



## (A) DESENHO TÉCNICO DO QUADRO

O desenho técnico se presta à identificação da estrutura e as principais geometrias do quadro.  
No caso em que as mangas de eixo não forem diretamente conectadas a pelo menos 1 ponto do quadro, mencionar as dimensões do chassi desconsiderando a estrutura de fixação das mangas.  
Mostrar somente tubos da estrutura principal, fixações sustentando as mangas de eixo e barras de estabilização que requeiram detalhes e dimensões conforme solicitado na seção B.

## VISTA SUPERIOR



## VISTA LATERAL



B	Dimensões do Quadro		
	Dimensão	Dados	Tolerância
	A = Distância entre-eixos	1050 mm	± 10 mm
	B = Projeção dianteira em balanço do tubo principal	267 mm	± 10 mm
	C = Projeção traseira em balanço dos tubos principais	213 mm	± 15 mm
	D = Comprimento total	1525 mm	± 15 mm
	E = Largura dianteira exterior	728 mm	± 10 mm
	F = Largura traseira exterior	636 mm	± 10 mm
	T1 = Número de tubos principais (com diâmetro superior a 21mm)	6	
	T2 = Número de curvas nos tubos com diâmetro superior a 21mm	9	
	T3 = Tubos principais da estrutura, com diâmetro mínimo de 21mm, comprimento superior a 150mm, e suportes para os acessórios.	1) 30 mm 2) 30 mm 3) 30 mm 4) 30 mm 5) 30 mm 6) 30 mm	± 0.5 mm
Observação: nas dimensões T1, T2 and T3, somente os tubos principais, com comprimento superior a 15mm devem ser considerados, excluindo todos os suportes para acessórios.			

## (C) FOTO DO NÚMERO DE HOMOLOGAÇÃO GRAVADO



A marcação deverá estar permanentemente visível, e não ser removida sob qualquer circunstância.

## (D) FOTO DA LIGAÇÃO DE CONTROLE DO FREIO (PEDAL AO CILINDRO HIDRÁULICO)



O comando dos freios deverá estar isolado do chassi na foto, e mostrar claramente o comando duplo.

## (E) MARCA A SER INTRODUZIDA EM TODOS OS ACESSÓRIOS ORIGINAIS DO CHASSI



O comando dos freios deverá estar isolado do chassi na foto, e mostrar claramente o comando duplo.