



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

MITSUBISHI CUP 2025

REGULAMENTO DESPORTIVO

ADENDO 01

ARTIGO 18 - PUBLICIDADE E CESSÃO DE IMAGENS

18.7.1 – (INCLUIR) É permitida a instalação de equipamentos no veículo do concorrente para transmissão ao vivo, desde que previamente aprovados pela Organização e/ou pela CBA, durante as vistorias técnicas. A antena deste equipamento deve estar posicionada a, no mínimo, 35 cm de distância da antena satelital e da antena de radiofrequência do equipamento de cronometragem (TRUX).

ARTIGO 19 - DISPOSIÇÕES GERAIS

19.11 – (INCLUIR) É terminantemente proibido transitar, treinar ou realizar qualquer tipo de circulação (reconhecimento) na área das fazendas onde serão realizadas as Provas Especiais, a partir de 15 dias antes da data oficial da prova, salvo disposição em contrário no Regulamento Particular da Prova (RPP). Deve-se respeitar um raio de 20 km do waypoint divulgado no RPP da prova, exceto para circulação em rodovias pavimentadas. O descumprimento dessa regra acarretará a desclassificação ou exclusão imediata do concorrente pela Organização do evento, além de possíveis penalizações subsequentes pela CBA e a desclassificação da equipe no “Campeonato de Equipes” na etapa em questão.

19.11 – (INCLUIR) Caso a organização constate, antes da largada, que o equipamento TRUX não está em perfeito funcionamento, o concorrente será reposicionado para largar em último no seu grupo de largada.



ARTIGO 20 - ITENS DE SEGURANÇA

20.10 – (INCLUIR) A não utilização de qualquer equipamento de segurança (como indumentária adequada e cinto de segurança) durante a prova resultará automaticamente na desclassificação do participante na etapa em questão, e poderá ser impedido de participar do próximo evento do Campeonato.

Rio de Janeiro, 22 de abril de 2025.

Comissão Nacional de Rally
José Haroldo Scipião Borges
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente