



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

MITSUBISHI CUP 2025

REGULAMENTO TECNICO

TRITON SPORT R

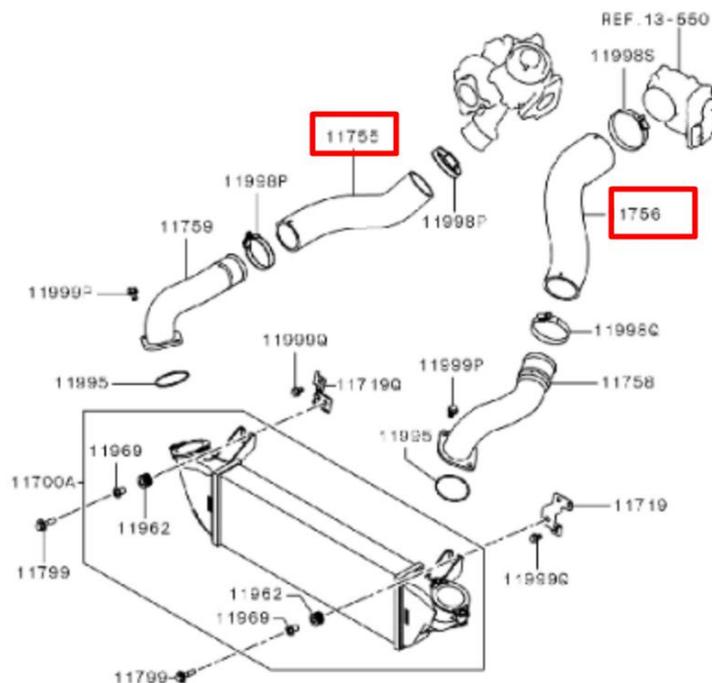
ADENDO 01

ARTIGO 12º - RODAS E PNEUS

12.3 – (INCLUIR) É permitido o corte manual da banda de rodagem dos pneus 245/80R16 SCORPION ALL TERRAIN nas categorias Triton ER, Triton Sport RS e Triton Sport R, com o objetivo de melhorar a eficiência em piso molhado, conforme especificado no manual oficial da Pirelli (V.01.2025) divulgado pela organização. Veículos que apresentarem cortes fora das especificações do fabricante poderão ser desclassificados.

ARTIGO 20 – (INCLUIR) ADMISSÃO E ESCAPE

20.1 – É permitida a substituição das mangueiras originais, PNC 11755 (1505A769 – saída da turbina para o intercooler) e PNC 11756 (1505A775 – saída do intercooler para o TBI), por mangueiras de silicone de competição, desde que seja mantido o diâmetro original ao longo de todo o seu comprimento.



Rio de Janeiro, 22 de abril de 2025.

Comissão Nacional de Rally
José Haroldo Scipião Borges
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br