



Anexo Técnico

Fórmula 4

2025



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE FÓRMULA 4
ANEXO TÉCNICO**

O presente Anexo é parte complementar do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de F4– Edição 2025.

Conteúdo contempla as características técnicas e restrições dimensionais de componentes e ajustes do F4 - Tatuus T421



1. AJUSTES

○ Configurações de Ajustes e Componentes

Os ajustes e componentes permitidos para o veículo F4-Tatuus seguem definidos na tabela abaixo:

Item	
Mola Dianteira	700 lbf.in
Mola Traseira	1000 lbf.in
Barra Dianteira	Diâmetro 22 mm
Barra Traseira	Diâmetro 14 mm
Altura Mínima Dianteira	248,5 mm
Gurney Dianteiro	15 mm
Configuração Suspensão Traseira RC	BE23 (std)
Cilindro de Freio Dianteiro	7/8"
Cilindro de Freio Traseiro	1"
Pick up da Manga Dianteira	UMP (STD)
Ângulo do suporte da asa dianteira	5°
Largura total (máx.)	1750 mm
Entre eixos	De 2750 a 2950 mm

Ítems regulamentados

Item	
Óleo de motor	Motul 10W60
Óleo de câmbio	Motul 75W140
Discos de freio	Original Tatuus fornecido pela Stock Service
Pastilhas de freio	Original Tatuus fornecida pela Stock Service

*Fluídus para resfriamento permitidos: ar ambiente, água, etilenoglicol e óleo.

Volante do motor	
Volante do motor	Aceito apenas o entregue pelo fornecedor de motores
Parafusos Longos	8 unidades
Parafusos curtos	6 unidades
Rolamento	Aceito apenas o entregue pelo fornecedor de motores
Trava de rolamento	1 unidade



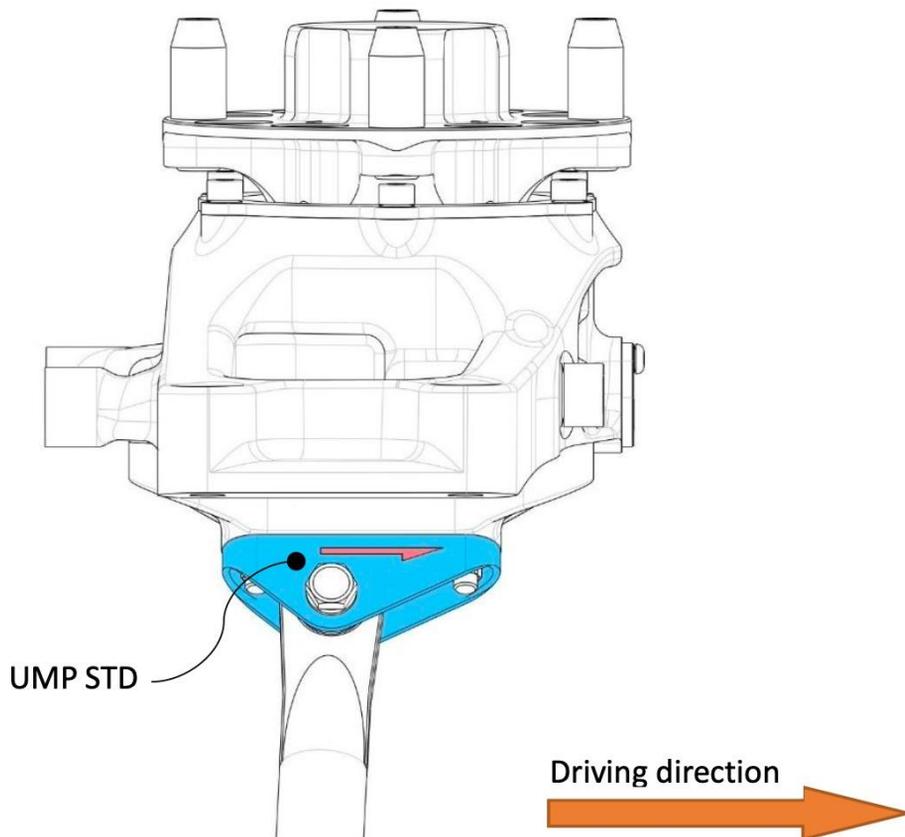
Peso	
Peso Mínimo (Carro + Piloto)	610 kg

Lacres	
Amortecedores	Lacre da empresa Andreani
Câmbio	Lacre da empresa Audace

2. MANGA DIANTEIRA

- **Montagem do Pick Up do Push Rod na Manga Dianteira**

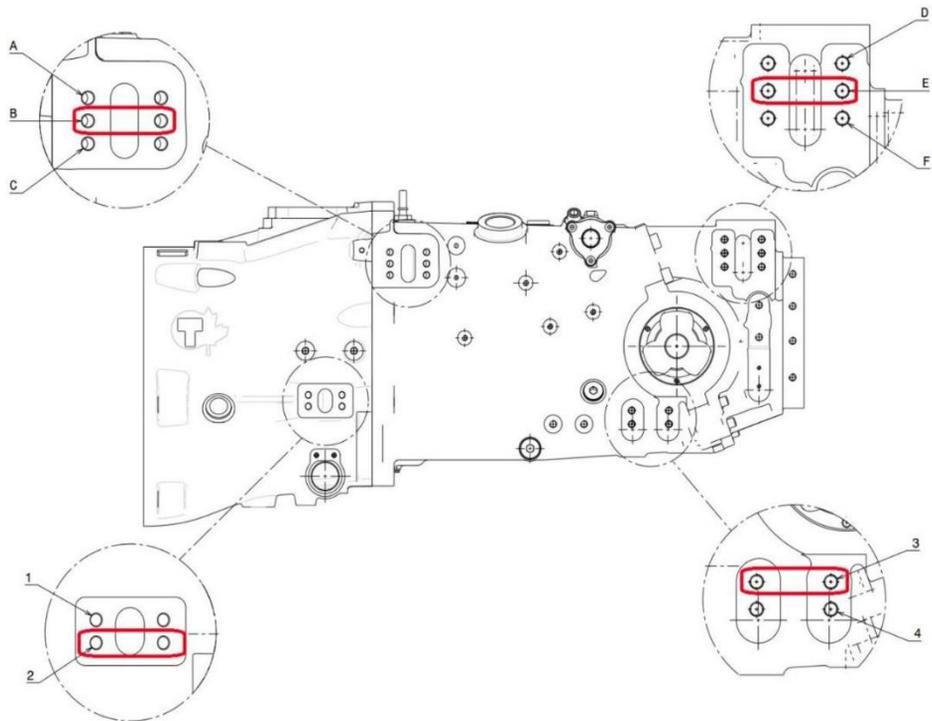
A única configuração permitida para o ponto de articulação do push rod na manga dianteira será a definida como standard (STD), que segue na imagem abaixo a orientação da montagem do pick up (componente azul).



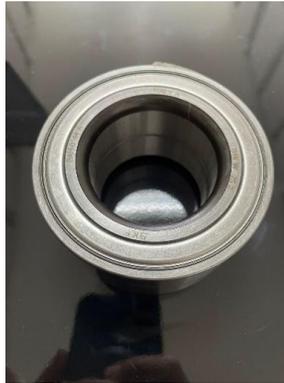
3. SUSPENSÃO TRASEIRA

- o **Coordenada dos Pick Ups da Suspensão Traseira**

A única configuração permitida para disposição dos pick ups da suspensão traseira, deverá atender a BE23, como segue demonstrando abaixo:



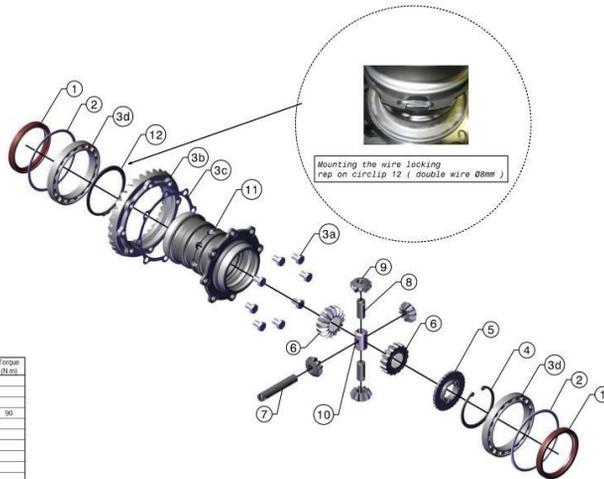
Item	
Rolamento de Roda	SKF BAH-0144A



Câmbio

Item	
Diferencial	Free diffeencial (conforme imagem)

3-1 Free diffeencial



N°	Reference	Description	Qty	Glue	Formet (R. 63)
1*	0206041	Ø 85 x 105 x 12 Viton lip seal	2		
2	F19103201	Shim set	1		
	CPL10319072011	Final drive assembly 10x31	1		
	F1005941	a* Crown screw	8	648	90
3	F1907290	b Crown 31 tooth (19x31)	1		
	F3007304	c ENAGRAP Shim	1		
	0101054	d** SHR / A012450 bearing	2		
4	F3007303	Ø85 three circlip "newark"	1		
5	F3005414	Differential cap	1		
6	F1910310	Sun gear	2		
7	F0044008	Axle	1		
8	F0044007	Half axle	2		
9	F3005416	Planet gear	4		
10	F0044000	Hub	1		
11	F3005411	Differential case	1		
12*	0001040	Ø95 4p. 3 Seeger Circlip	1		

* parts included in the rebuild kits: KITREVSLE R7514

** parts included in the kits: KITRL TSL R7514

Motor

Item	
Velas	FPT 55249868 – conforme figura
Sistemas de refrigeração	Apenas ar ambiente, água, anticongelante e óleo são permitidos nos sistemas de refrigeração do carro.

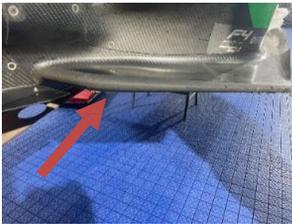


2. Proteções

Item	
Posição da asa Traseira	É proibido o uso com o objetivo de esconder
Suporte da asa dianteira (peça que define ângulo)	É proibido o uso com o objetivo de esconder
Segurar adesivos	É permitido o uso de fitas com o intuito de segurar o adesivo que esta descolando
Radiador de agua	É permitido o uso de fitas nos radiadores de agua com o intuito de regular a temperatura de agua
Face traseira da célula	É permitido isolamento térmico de fita adesiva na face traseira da célula de sobrevivência, lado do compartimento do motor, para reduzir a transmissão de calor para o habitáculo e o tanque de combustível
Pedais	É permitido fita antiderrapante aos pedai
Sensor de velocidade da roda	É permitido adição de isolamento

	térmico
Radiador e intercooler	É permitido a adição de fita de borracha entre o radiador e o intercooler para reduzir o atrito entre eles e a adição de fita de borracha nos perímetros dos radiadores e do intercooler com os dutos que os fixam para reduzir o atrito entre eles
Encosto de cabeça	É permitido a adição de fita adesiva no encosto de cabeça para protegê-lo do atrito com o e o capacete do piloto e com o hans.
Intercooler outlet pipe (p/n 3343008)	É permitido adição de isolamento térmico

Fica proibido o uso de fitas em outras partes do carro que não as citadas aqui.



É permitido o uso de fitas nos locais conforme as imagens, com o intuito de preservar os assoalhos.

Em geral, a adição de peças de borracha, fitas adesivas ou isolantes elétricos para proteger localmente tubos ou cabos do atrito ou contato com outros elementos do veículo.

Freio

Item	
Oring da pinça de freio	Conforme o original fornecido pela Stock auto servisse (Tatuus). Não é permitido retrabalho
Discos de freio	Fornecido pela Stock Service PN: 278.19.0036.452 278.19.0036.462

Pastilhas de freio	Fornecida pela Stock Service PN: 7762.11.16.54
Molas da pinça de freio	Obrigatório o uso conforme original Tatuus
Pinça de freio	Devem ser originais Tatuus sem qualquer modificação.

3. Rodas e pneus

Item	
Material do aro	Todos os aros devem ser do tipo peça única, feitos de liga à base de alumínio.
Porcas das rodas	Originais Tatuus
Enchimento dos pneus	Os pneus só podem ser inflados com ar comum.

4. Pedaleira

Item	
Pedal de embreagem, freio e acelerador	O pedal da embreagem, do acelerador só pode ser acionado pelo pé do piloto.

Qualquer dispositivo ou construção que seja projetado para influenciar a embreagem ou pressão do freio ou a abertura do acelerador por qualquer outro meio é proibido.

5. Combustível

É proibido diminuir a temperatura do combustível abaixo da temperatura ambiente.

6. Artigo 18.3

Conforme artigo 18.3 do regulamento desportivo:

"18.3 Somente permitida a troca de componentes de manutenções previstas no manual técnico do fabricante, demais alterações/trocas, ficam expressamente proibidas. É permitido a troca de componentes entre os carros da mesma equipe (ex. motor, câmbio, amortecedores e etc.), é necessário informar a CBA qual motor, câmbio e amortecedores estarão sendo utilizado no final de semana, sendo preenchido uma planilha e entregue antes da primeira sessão de treinos oficiais. Após o início das atividades, até o término, não é permitido a troca de componentes sem prévia autorização da organização."

Caso a lista não seja entregue para a CBA via discord, a equipe será penalizada em 10 Ups.

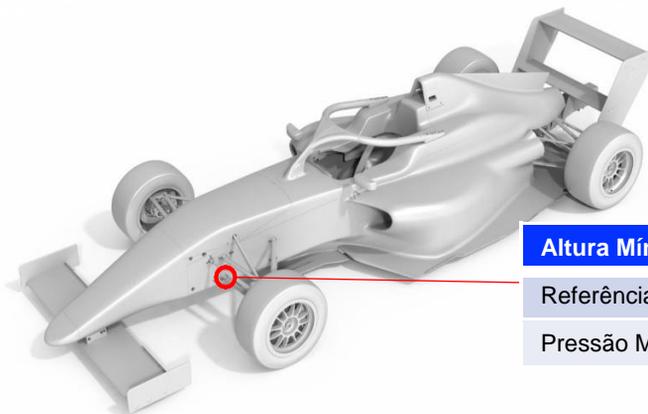
4. ALTURA MÍNIMA

Durante a vistoria técnica se caso algum item não estiver de acordo com o declarado pela a equipe, o piloto será desclassificado.

7. Wheel Tether

Todos os Wheel Tether do carro tem Validade de 1 ano. É obrigatório estar dentro da validade.

Altura mínima permitida e a aferição da mesma deverá seguir o exposto abaixo com o piloto.



Altura Mínima	
Referência	248,5 mm
Pressão Mínima	20 psi

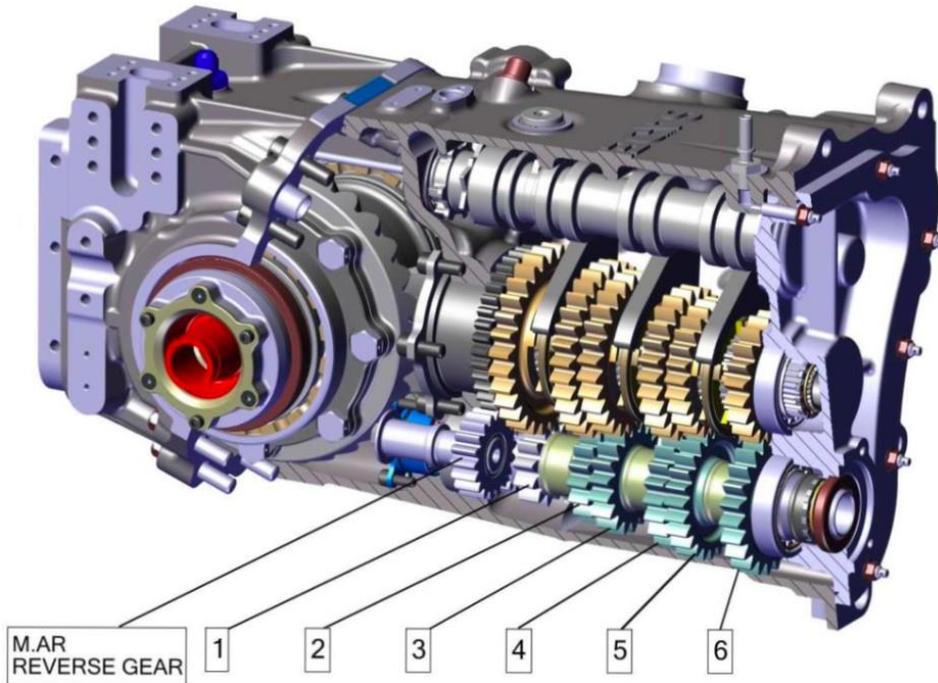


Altura mínima será verificada através do gabarito físico como demonstrado na imagem acima. A altura será definido pela distância do piso de referência e a face inferior do pick up do triângulo dianteiro inferior (perna dianteira) de ambos os lados, em condições de chuva a medição deverá ser feita com pneus slick.

5.RELAÇÃO DE MARCHA

A Relação de Marcha que será utilizada em todas as etapas do Campeonato Brasileiro de F4 será padrão como indicado abaixo:

Final Drive		Marcha Ré	
Eixo Secundário	10	Eixo Primário	18
Coroa	31	Intermediário	14
		Eixo Secundário	40



Gear	Ratio	
1 st	12/30	2.50
2 nd	16/30	1.88
3 rd	18/27	1.50
4 th	20/25	1.25
5 th	25/26	1.04
6 th	23/20	0.87



PROCEDIMENTO DE MEDIÇÃO DO SETUP APÓS O TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

- Após o término do treino de classificação, a equipe onde o carro registrou o melhor tempo deverá disponibilizar a folha de setup, contendo os parâmetros de ajustes da suspensão e aerodinâmica.
- Durante o parque fechado a mesma equipe disponibilizará dois mecânicos para efetuar o procedimento de medição dos principais parâmetros que definem o set up do carro.
- A medição será acompanhada pelo engenheiro da AudaceTech, que validará as medições feitas pelos mecânicos
- A equipe também deverá disponibilizar o equipamento para fazer as medições.
- 1 integrante de cada equipe poderá acompanhar a forma como será a verificação dos parâmetros, mas os mesmos não poderão estar dentro da área definida pela organização onde será realizado o procedimento.
- Ao final das medições, o documento será enviado diretamente para as equipes pelos canais de comunicação oficial.

Rio de Janeiro, 14 de abril de 2025

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente