



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO DE FÓRMULA 4
ANEXO TÉCNICO FÓRMULA 4 2025
Adendo 002/2025

1. AJUSTES

Alteração de:

Item	Especificação
Cilindro de Freio Dianteiro	7/8"
Cilindro de Freio Traseiro	1"

Para:

Item	Especificação
Cilindro de Freio Dianteiro	7/8" - P/N 78875
Cilindro de Freio Traseiro	1" - P/N 781000

Ítems regulamentados

Alteração de:

Item	Especificação
Óleo de motor	SAE60 Fornecido pela Audace Tech
Óleo de câmbio	75W140 Fornecido pela Audace Tech
Discos de freio	Homologada Tatuus fornecido pela Audace
Pastilhas de freio	Homologada Tatuus fornecido pela Audace

*Fluídos para resfriamento permitidos: ar ambiente, água, etilenoglicol e óleo.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

Para:

Item	Especificação
Óleo de motor	Lucas Oil 60 Plus fornecido pela AudaceTech
Óleo de câmbio	Lucas Oil 75W140 fornecido pela AudaceTech
Discos de freio	PFC Brakes fornecido pela AudaceTech
Pastilhas de freio	PFC Brakes fornecido pela AudaceTech
Filtro de ar da admissão	MANN-Filter fornecido pela AudaceTech

*Fluídos para resfriamento permitidos: ar ambiente, água destilada, etilenoglicol e óleo.

Alteração de:

Volante do motor	Especificação
Volante do motor	Aceito apenas o entregue pelo fornecedor de motores
Parafusos Longos	8 unidades
Parafusos curtos	6 unidades
Rolamento	Aceito apenas o entregue pelo fornecedor de motores
Trava de rolamento	1 unidade

Para:

Volante do motor	Especificação
Volante do motor	Aceito apenas o entregue pelo fornecedor de motores
Parafusos longos	8 unidades
Parafusos curtos	6 unidades
Rolamento	Aceito apenas o entregue pelo fornecedor de motores
Trava de rolamento	1 unidade

2. Proteções

Alteração de:

Item	Descrição
Posição da asa Traseira	É proibido o uso com o objetivo de esconder
Suporte da asa dianteira (peça que	É proibido o uso com o objetivo de

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

define-ângulo)	esconder
Segurar adesivos	É permitido o uso de fitas com o intuito de segurar o adesivo que está descolando
Radiador de água	É permitido o uso de fitas nos radiadores de água com o intuito de regular a temperatura de água
Face traseira da célula	É permitido isolamento térmico de fita adesiva na face traseira da célula de sobrevivência, lado do compartimento do motor, para reduzir a transmissão de calor para o habitáculo e o tanque de combustível
Pedais	É permitido fita antiderrapante aos pedais
Sensor de velocidade da roda	É permitido adição de isolamento térmico
Radiador e intercooler	É permitido a adição de fita de borracha entre o radiador e o intercooler para reduzir o atrito entre eles e a adição de fita de borracha nos perímetros dos radiadores e de intercooler com os dutos que os fixam para reduzir o atrito entre eles
Encosto de cabeça	É permitido a adição de fita adesiva no encosto de cabeça para protegê-lo do atrito com o e o capacete do piloto e com o hans.
Intercooler outlet pipe (p/n3343008)	É permitido adição de isolamento térmico

Para:

Item	Descrição
Posição da asa traseira	É proibido o uso de artifícios para ocultar a regulagem utilizada
Suporte da asa dianteira (calço angular)	É proibido o uso de artifícios para ocultar a regulagem utilizada
Reparo ou manutenção de adesivos de patrocinadores e afins	É permitido o uso de fitas com o intuito de preservar adesivos que estejam descolando
Radiadores de "água"	É permitido o uso de fitas nos radiadores para auxiliar no controle da temperatura do líquido de arrefecimento
Pedais	É permitido instalar fita antiderrapante aos pedais
Sensor de velocidade da roda	É permitido adição de isolamento térmico
Radiador e intercooler	É permitido o uso de fita de borracha entre o radiador e o intercooler para reduzir o

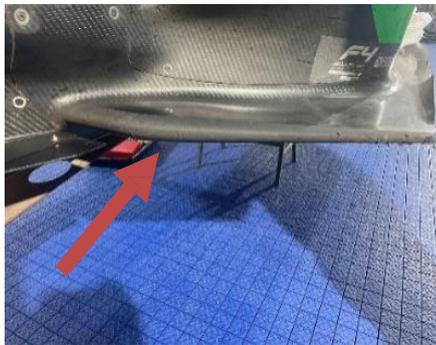
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

	atrito entre eles e a adição de fita de borracha no perímetro dos radiadores e do intercooler, entre estas peças e os dutos que os fixam para reduzir o atrito causado pelo movimento relativo
Encosto de cabeça	É permitido a adição de fita adesiva no encosto de cabeça para protegê-lo do atrito com o capacete do piloto e o HANS-device.
Intercooler outlet pipe (p/n3343008)	É permitido adição de isolamento térmica



Alteração de:

~~É permitido o uso de fitas nos locais conforme as imagens, com o intuito de preservar os assoalhos.~~

~~Em geral, a adição de peças de borracha, fitas adesivas ou isolantes elétricos para proteger localmente tubos ou cabos do atrito ou contato com outros elementos do veículo.~~

Para:

É permitido o uso de fitas nas arestas dos assoalhos, locais conforme as imagens, com o intuito de preservar as peças contra erosão ou delaminação.

A adição de peças de borracha, fitas adesivas ou isolantes elétricos para proteger localmente tubos ou cabos do atrito ou contato com outros elementos do veículo somente será aceita se não buscar qualquer outra função que não a especificada acima, sob pena de ser considerada irregularidade técnica.

Freio

Alteração de:

Item	Descrição
Discos de freio	Fornecido pela Stock Service PN: 278.19.0036.452 278.19.0036.462

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

Pastilhas de freio	Fornecida pela Stock Service PN: 7762.11.16.54
--------------------	---

Para:

Item	Descrição
Discos de freio	Fornecido pela AudaceTech P/Ns: 278.19.0036.452 278.19.0036.462
Pastilhas de freio	Fornecida pela AudaceTech P/N: 7762.11.16.54

3. Rodas e pneus

Alteração de:

Item	Descrição
Material do aro	Todos os aros devem ser do tipo peça única, feitos de liga à base de alumínio.
Enchimento dos pneus	Os pneus só podem ser inflados com ar comum.

Para:

Item	Descrição
Aros	Originais Tatuus, fornecidos pela AudaceTech P/Ns 161407017 - Front 161411011 - Rear
Inflagem dos pneus	Os pneus só podem ser inflados com ar atmosférico.

4. Pedaleira

Alteração de:

Item	Descrição
------	-----------

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

Pedal de embreagem, freio e acelerador

O pedal da embreagem, do acelerador só pode ser acionado pelo pé do piloto.

Para:

Item	Descrição
Pedais de embreagem, freio e acelerador	Os pedais da embreagem, do acelerador e do freio só pode ser acionados pelos pés do piloto.

6. Artigo 18.3 do Regulamento Desportivo 2025

Conforme artigo 18.3 do Regulamento Desportivo, Adendo 2:

“**18.3** Somente permitida a troca de componentes de manutenções previstas no Manual Técnico do fabricante.

Proibido trocar componentes entre os carros da mesma equipe (motor, câmbio, monocoque, grupos mola-amortecedor).

A troca de componentes entre carros sujeita o piloto dos dois carros envolvidos à desclassificação da atividade de pista em cuja vistoria posterior o fato tenha sido identificado ou, no caso de lacração prévia para posterior exame, à desclassificação de todas as atividades de pista a partir do momento da lacração.

É obrigatório para as equipes informar à CBA os números de série (únicos, que identificam cada componente) de motor, câmbio, monocoque e grupos mola-amortecedor que serão utilizados durante toda a programação em cada carro, através de planilha, até 30 minutos antes da primeira atividade de pista. A não entrega do relatório no tempo previsto sujeita a equipe a punição de multa de 10 UP's

Somente será permitida a troca de qualquer um destes componentes, de qualquer carro, em caso de falha técnica, por outro obtido da AUDACE, com prévia autorização da organização (Promotor e CBA).

Caso haja problema técnico em qualquer um dos componentes declarados, a troca deverá ser solicitada ao promotor em tempo hábil, devendo o número do componente retirado e o número do componente instalado ser informados à CBA pela equipe antes da atividade seguinte. A não informação sujeitará o piloto à perda de 3 posições no grid de largada da corrida seguinte à comprovação da ocorrência, mesmo que esta esteja na etapa seguinte.

Caso esta seja a última corrida da última etapa, o piloto do carro será desclassificado.”

7. Wheel Tether

Todos os Wheel Tether do carro tem Validade de 1 ano a partir da instalação no carro de uma peça nova (nunca usada previamente sob nenhuma circunstância). É obrigatório estar dentro da validade e, como item de segurança, a não observância poderá sujeitar o piloto do carro à desclassificação de atividade de pista em cuja vistoria posterior o item for vistoriado.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



4. ALTURA MÍNIMA

Alteração de:

Altura Mínima	
Referência	-248,5 mm
Pressão Mínima	20 psi

Para:

Item	Valor
Altura mínima	248,5 mm
Pressão máxima em cada pneu	20 psi

Rio de Janeiro, 25 de agosto de 2025

**Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente**

**Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fábio Borges Greco
Presidente**

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br