

CAMPEONATO NORTE BRASILEIRO DE KART 2025

REGULAMENTO GERAL

A Federação De Automobilismo Do Estado Do Maranhão, a Federação De Automobilismo Do Estado Do Piauí, Federação Tocantinense de Automobilismo e Federação Paraense de Automobilismo, farão realizar a 4ª. edição do Campeonato Norte Brasileiro de Kart, com a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo, em observância ao Código Desportivo do Automobilismo 2025 (CDA), ao Regulamento Nacional de Kart (RNK) 2025 e a este regulamento.

1 – DO LOCAL E PERIODOS:

O Campeonato do Norte Brasileiro de Kart 2025 será realizado em apenas uma etapa, em Paragominas-PA, nos dias 22, 23 e 24 de maio de 2025

2 – CATEGORIAS:

Farão parte do campeonato apenas as categorias descritas a baixo:

2.1 – Cadete Norte– (Peso 106 kg) – PLACA com PCK – Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações, sendo obrigatório uso de protetor cervical.

Piloto Cadete de Kart – PCK

Piloto Mirim de Kart – PMK

2.2 – Junior Norte – (Peso 147 kg) – PLACA com PJK – Poderão participar desta categoria pilotos cujas cédulas desportivas contemple a seguinte graduação, sendo obrigatório uso de protetor cervical:

Piloto Junior de Kart – PJK

2.3 – Graduados Norte – (Peso 170 kg) – PLACA com PGK – Poderão participar desta categoria pilotos com mais de 2 anos de filiação da CBA, ou que participem em categorias Graduado em seus estados, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Graduado de Kart – PGK

Piloto Sênior de Kart “Pro”– PSK-Pro

Piloto Novato de kart – PNK (com mais de dois anos de filiação CBA)

2.4 – Sprinter Norte– (Peso 170 kg) PLACA com SP – Pilotos com licença CBA 2025 de PNK (Novatos), PGK (Graduados), sendo que os Graduados no seu primeiro ano de piloto Graduado e não tenham sido classificados entre os 5 (cinco) primeiros lugares no Campeonato Brasileiro de

Kart ou na Copa Brasil de Kart, em qualquer outra categoria, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações;

Piloto Novato de Kart – PK

Piloto Graduados – PGK (no seu primeiro ano de Graduados e conforme acima)

Piloto Sênior de Kart “AM” – PSK-Am (no seu primeiro ano de Sênior AM.)

Piloto Junior de Kart – PJK (pilotos no seu primeiro ano de experiência no kart exclusivamente com filiação PJK).

2.4.1- Pilotos que foram Campeões ou Vice-campeões em categorias para motores 2 tempos em campeonatos estaduais não poderão se inscrever nesta categoria.

2.5 – Sênior Norte – (Peso 170 kg) PLACA com SN – Poderão participar desta categoria pilotos com idades de 28 anos e acima, completados em 2025, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Sênior de Kart “AM” – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart “PRO” – PSK-Pro

2.6– Super Sênior Norte – (Peso 170 kg) PLACA com SS – Poderão participar desta categoria pilotos com idades de 40 anos e acima, completados em 2025, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Sênior de Kart “AM” – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart “PRO” – PSK-Pro

2.7 -Grand Super Sênior Norte – (Peso 170 kg) PLACA com GSS – Poderão participar desta categoria pilotos com idades de 50 anos e acima, completados em 2025, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações,

Piloto Sênior de Kart “AM” – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart “PRO” – PSK-Pro

2.8 – F4 Graduados Norte – (Peso 183 kg) – PLACA com F4 G – Poderão participar desta categoria pilotos com mais de 2 anos de filiação da CBA, ou que participem em categorias Graduados em seus estados, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações. (obrigatório eixo único Mega kart Nordeste):

Piloto Graduado de Kart – PGK

Piloto Sênior de Kart “AM” – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart “PRO” – PSK-Pro

2.9 – F4 Sprinter Norte– (Peso 183 kg) – PLACA com F4 SP – Poderão participar desta categoria pilotos com licença CBA 2025 de PNK (Novatos) e PGK (Graduados), sendo que os Graduados em

seu primeiro ano de piloto Graduados e não tenham sido classificados entre os 5 (cinco) primeiros lugares no Campeonato Brasileiro de Kart ou Copa Brasil de Kart, em qualquer outra categoria, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações. (obrigatório eixo único Mega kart Nordeste):

Piloto Novato de Kart – PNK

Piloto Sênior de Kart “AM” (no seu primeiro ano de Sênior AM)

Piloto Graduados – PGK (no seu primeiro ano de Graduados e conforme acima)

Piloto Junior de Kart – PJK (pilotos no seu primeiro ano de experiência no kart exclusivamente com filiação PJK).

2.9.1 – Pilotos que foram Campeões ou Vice-campeões nos campeonatos estaduais de F4 não poderão se inscrever nesta categoria.

2.10 – F4 Super Sênior Norte– (Peso 183 kg) PLACA com F4 SS – Poderão participar desta categoria pilotos com idades de 40 anos, e acima, completados em 2025, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações (obrigatório eixo único Mega kart Nordeste):

Piloto Sênior de Kart “AM” – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart “PRO” – PSK-Pro

2.11 – F4 Grand Super Sênior Norte – (Peso 183 kg) PLACA com F4 GSS – Poderão participar desta categoria pilotos com idades de 50 anos e acima, completados em 2025, e cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações, (obrigatório eixo único Mega kart Nordeste):

Piloto Sênior de Kart “AM” – PSK-Am

Piloto Sênior de Kart “PRO” – PSK-Pro

2.12 – F4 Junior Norte – (Peso 155 kg) – PLACA com F4 J – Poderão participar desta categoria pilotos com idades entre 11 e 14 anos, completados em 2025, cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações (obrigatório uso de protetor cervical):

Piloto Junior de Kart – PJK

Piloto Cadete – PCK (com idade mínima de 11 anos completada em 2025)

Piloto Novatos – PNK (com idade máxima de 14 anos completada em 2025).

2.13 – F4 Batom – (Peso 160 kg) – PLACA com F4 BT– Poderão participar desta categoria pilotos do sexo feminino, cujas cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações (obrigatório uso de protetor cervical):

Piloto Novato de Kart – PNK;

Piloto Graduado de Kart – PGK;

Piloto Sênior de Kart “AM” – PSK-Am;

Piloto Sênior de Kart "PRO" – PSK-Pro;

2.14 – Shifter Norte – (Peso 185 kg) – PLACA com SK – Poderão participar desta categoria pilotos portadores de licença CBA 2025, cuja as cédulas desportivas contemplem as seguintes graduações:

Piloto Graduado de Kart – PGK;

Piloto Sênior de Kart "AM" –PSK-Am;

Piloto Sênior de Kart "PRO" – PSK-Pro;

Piloto Graduado de Carro "A" – PGC-A;

Piloto Graduado de Velocidade na Terra "A" – PGVT-A;

Piloto Graduado de Rally de Velocidade – PGRV.

3- NORMAS GERAIS:

3.1- A disputa do Campeonato do Norte Brasileiro 2025 estará aberta a todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA da modalidade Kart, válida para 2025, e a pilotos estrangeiros da América do Sul com licença e autorização da ASN de origem, que terão suas participações admitidas de acordo com suas idades, nas categorias do RNK 2025 e em conformidade com este regulamento.

3.2- Será terminantemente proibida a entrada nas áreas técnico-desportivas do kartódromo de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

3.3- Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal(concorrente), a conduta de qualquer pessoa ligada ao mesmo, cabendo-lhe, simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

3.4- A utilização, a instalação e a devolução de equipamentos fornecidos pela organização do evento (sensores de cronometragem, componentes sorteados, etc.) serão de responsabilidade do piloto.

4- AUTORIDADES:

- Autoridades Desportivas:
 - Presidente da CBA: Giovanni Guerra
 - Presidente da CNK: Rubens Luiz Canovas Carcasci
 - Presidente da Federação Paraense de Automobilismo: Fernando Jorge Maia
- Autoridades da Prova:

- Comissário Desportivo: José Giovanni Novi dos Santos (CBA)
- Comissário Desportivo: Paulo Elias Gomes (CBA)
- Comissário Desportivo:
- Diretor da Prova: Ernesto Magalhães de Abreu Filho (CBA)
- Diretor Adjunto: José Joaquim Martins (FEPAUTO)
- Comissário Técnico: Ricardo Bignotto (CBA)
- Comissário Técnico: Roberto Guimarães Pessoa Júnior (CBA)
- Comissário Técnico: Mairton Barros (FEPAUTO)
- Secretário (a): Jéssica Gabriela Vieira Nacagome (CBA)
- Supervisor Operacional: Fábio Santos Rodrigues (CBA)
- Cronometragem:
- Médico Responsável:

5- INSCRIÇÕES:

Será exigido no ato da inscrição:

5.1- Cédula Desportiva Nacional 2025.

5.2- Valores de inscrição até o dia 22/05/2025 (o piloto inscrito receberá o kit prova, e não pagará taxa de uso da pista até o fim do evento), conforme abaixo:

Kit Prova Motor 2 tempos: R\$4.600,00 (inscrição, motor, 2 carburadores, 1 jogo de pneus e combustível).

Kit Prova Motor F4: R\$ 3.800,00 (inscrição, motor, escapamento, 1 jogo de pneus e combustível)

Kit Prova Motor Cadete: R\$ 3.300,00 (inscrição, motor, 1 jogo de pneus e combustível)

Kit Prova Shifter Norte: R\$ 1.500,00 (inscrição)

5.5- Os pilotos que correrem em duas categorias terão um desconto de R\$ 500,00 na segunda inscrição, exceto para a categoria Cadete.

5.6- A inscrição deverá ser feita através do Site da CBA (www.cba.org.br). A inscrição também poderá ser feita com o Kart Clube Paragominas pelo TELEFONE (91) 9 9297-8780. (Whatsapp)

INFORMAÇÕES: Juca: (85) 99981.6087 ou Danilo Cechin (91) 9 9616-3615

No ato da inscrição é necessário informar o nome do piloto, a categoria e o número do kart. (Enviar o comprovante de pagamento para os contatos a cima)

5.7- Dados do KART CLUBE PARAGOMINAS para pagamento da inscrição:

PIX: 46.745.798/0001-00

KART CLUBE PARAGOMINAS

6- IDENTIFICAÇÃO: PLACAS: Todas com fundo amarelo e números na cor preta.

6.1- A preferência do número do Kart será de acordo com a pré-inscrição da categoria.

7- TOMADA DE TEMPO

7.1 - Será obrigatória a utilização, pelos competidores, de sensores fornecidos pela empresa de cronometragem contratada pelos organizadores do campeonato, durante todo o evento, sendo obrigatória também a divulgação dos tempos dos treinos oficiais.

7.2 - Aos pilotos que não comparecerem ao abastecimento no horário previsto, não será permitida a participação na tomada de tempo, devendo os mesmos se alinharem no grid após o último piloto classificado por tempo, obedecida a ordem do sorteio.

7.3 - Os pilotos que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no "grid" determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

7.4 - Os sensores deverão ser fixados na haste do suporte do painel inferior dianteiro (gravata), na posição vertical, com o uso do suporte plástico apropriado, de maneira que a placa de fechamento do sensor fique voltada para baixo e o grampo de retenção para cima. Essa instalação será obrigatória e deverá ser aprovada pelo comissário técnico.

7.5 - Serão concedidos 6 minutos cronometrados para os pilotos fazerem a tomada de tempo, valendo a volta com menor tempo obtido. Caso haja empate, valerá a melhor segunda volta, e assim por diante.

7.6 - O piloto que não se apresentar para a tomada de tempo no momento determinado pelos Comissários Desportivos, ou se durante a mesma, por avaria mecânica não puder concluí-la, perderá o direito de fazer nova tentativa, devendo largar no final do "grid".

7.7 - Quando houver perda do sensor, o piloto deverá ter o seu resultado mantido pela cronometragem com o último tempo marcado.

7.8 - A não devolução do sensor ou perda acarretará a cobrança de uma taxa no valor de R\$1.200,00.

8- BATERIAS

8.1 - A Etapa Única do Campeonato do Norte Brasileiro de Kart 2025 será disputada em três baterias, sendo as duas primeiras classificatórias.

8.1.1 - Baterias Classificatórias:

Cadete Norte ▪ 10 VOLTAS

Todas as outras categorias F-4, Sprinter, Sênior, Super Sênior e Grand Super Senior ▪ 14 VOLTAS

Shifter, Graduados e Júnior ▪ 16 VOLTAS

8.1.2 - Bateria Final:

Cadete Norte ▪ 12 VOLTAS

Todas as outras categorias F-4, Novatos, Sênior e Super Sênior, Grand Super Senior ▪ 18 VOLTAS

Shifter, Graduados e Júnior ▪ 20 VOLTAS

8.2 - O grid de largada da 1ª Bateria será estabelecido com base na melhor volta registrada por cada piloto durante a Tomada de Tempos. O grid de largada da 2ª Bateria será definido a partir da segunda melhor volta obtida por cada piloto na mesma sessão.

O grid de largada da 3ª Bateria será determinado pela soma dos pontos obtidos nas 1ª e 2ª Baterias, sendo que largará na frente o piloto com o menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate na pontuação para a formação do grid da 3ª Bateria, será utilizado como critério de desempate a melhor posição obtida na Tomada de Tempos.

8.3 - Visando a segurança dos pilotos, só poderão largar no máximo 36 karts por prova. Havendo maior número, os vinte primeiros na tomada se classificam diretamente e os outros restantes participarão de uma nova tomada de tempo, classificando os dez primeiros.

O grid mínimo para iniciar a primeira bateria é de 6 karts, e a segunda de 3 karts.

Na terceira bateria (final) os pilotos largarão em igualdade de condições, com pontuação zerada, e os campeões serão conhecidos pela posição de chegada desta bateria.

Obs.:

A) As categorias Mirim e Cadete fazem parte de uma só categoria, denominada Cadete Norte.

B) As categorias F4 poderão correr juntas, exceto a F4 Junior, separando-se os resultados

C) As categorias 2 tempos poderão correr juntas, exceto a Shifter e a Junior.

9- PONTUAÇÃO DAS BATERIAS

9.1- A pontuação das duas classificatórias será conforme:

1º lugar - 0 ponto	11º lugar -11 pontos
2º lugar -2 pontos	12º lugar -12 pontos
3º lugar -3 pontos	13º lugar -13 pontos
4º lugar -4 pontos	14º lugar -14 pontos
5º lugar -5 pontos	15º lugar -15 pontos
6º lugar -6 pontos	16º lugar -16 pontos

7º lugar -7 pontos	17º lugar -17 pontos
8º lugar -8 pontos	18º lugar -18 pontos
9º lugar -9 pontos	19º lugar -19 pontos
10º lugar -10 pontos	20º lugar -20 pontos

9.2 - Somente pontuarão os pilotos que concluírem pelo menos 75% das voltas em cada bateria, com arredondamento para menor.

9.3 - Serão distribuídos troféus aos três melhores colocados na bateria final de todas as categorias, exceto a Cadete, Mirim e F4 Batom que serão premiados os cinco primeiros.

9.4 - Caso algum piloto não participe deliberadamente de uma ou das duas baterias classificatórias, com o objetivo de preservar os pneus para a bateria final, e assim obter vantagens, os comissários desportivos deverão, a título de neutralizar essa possível vantagem, acrescentar de 15 a 25 segundos no tempo total do participante na etapa Final, a seu critério.

9.5 - No início do campeonato todos os pilotos começam com zero ponto no seu prontuário do evento e durante o decorrer da competição os pilotos poderão receber pontos punitivos por infrações cometidas, técnicas ou desportivas.

9.5.1 - No caso de o piloto participar de mais de uma categoria, o acumulo de pontos será individual para cada categoria. Todos os pontos serão registrados pela organização do campeonato. Em todo o campeonato o piloto não poderá atingir ou ultrapassar 22 pontos, individualmente por categoria (se for o caso). A reincidência da mesma infração terá pontuação dobrada.

9.5.2 - Uma penalização será aplicada ao piloto que atingir ou ultrapassar 22 (vinte e dois) pontos no campeonato, observando-se os seguintes critérios:

a) Se a pontuação máxima for atingida ou ultrapassado os 22 pontos antes da disputa da corrida final do campeonato, o piloto perderá 10 posições no grid da corrida seguinte.

b) Se a pontuação máxima for atingida ou ultrapassada durante a disputa da Bateria FINAL do campeonato, o piloto receberá um acréscimo de 10 (dez) segundos ao seu tempo total de prova, independente de outras penalizações em tempo que houverem por qualquer infração:

As penalidades serão as seguintes:

Penalidade	Pontos	Nível
Painel Frontal	2	Leve
Advertência	2	Leve
Desclassificação/Exclusão. Desportiva	5	Gravíssima

Desclassificação Técnica	5	Gravíssima
Falta Peso	0	Leve
Falta ao Briefing	3	Média
Acréscimo no tempo até 5'	3	Média
Acréscimo no tempo de 6 até 10'	4	Média
Acréscimo no tempo maior que 10'	5	Grave
Queima de largada - Conforme pontuação de acréscimo de tempo	3	Média
Perda de até 5 posições no grid	3	Leve
Perda de posições acima de 5 posições	4	Média
Perda de tempo em treino	3	Leve
Perda de Volta	2	Leve
Multa até 3 UPs	4	Média
Multa de 4 até 5 UPs	5	Grave
Multa acima de 5 UPs	7	Gravíssima
Impedimento de participação em treino oficial ou parte dele	4	Média
Perda de posição (desportiva) na ordem de chegada até 5 posições	3	Leve
Perda de posição (desportiva) na ordem de chegada acima de 5 posições	4	Média
Proibição de acesso à área técnica desportiva	5	Grave
Exclusão do Evento	7	Gravíssima

9.6 - O Campeonato do Norte Brasileiro de Kart 2025 será composto por uma etapa, em 23 e 24 de maio em Paragominas - Pará. Será declarado campeão o piloto que terminar a bateria final em primeiro lugar.

10- ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SORTEIO DE MOTORES:

Os motores, quando sorteados, obedecerão aos seguintes critérios:

10.1. O piloto ficará responsável pelo motor a partir do momento em que recebê-lo da organização, até o momento de sua devolução.

10.2. Se o motor for danificado durante testes realizados sobre cavalete, o piloto será responsável pelo reparo do mesmo e devera indenizar integralmente a organização do evento.

10.3. Quaisquer danos externos no motor ou escapamento, também serão de responsabilidade do piloto.

10.4. Os motores serão sorteados pelo fornecedor oficial no parque fechado e em horário determinado pelo regulamento particular, na presença de no mínimo um Comissário Desportivo ou Técnico, sendo permitida a presença de um representante do piloto concorrente.

10.4.1 - Só será permitido o funcionamento do motor no Parque Fechado, com autorização e a presença de um funcionário da Fornecedora dos Motores, sob pena de perda de 5 (cinco) posições na tomada tempo, ou no caso primeira ou segunda prova do classificatória e ou na prova FINAL. O piloto/equipe que acelerar em excesso o motor em cavalete já tendo sido advertido pelo funcionário da Fornecedora dos Motores, perderá 5 posições no grid de largada. O piloto é o único responsável pela quebra do motor no cavalete, devendo indenizar a Fornecedora de Motores, integralmente aos danos causados. Neste caso só será sorteado o novo motor após o pagamento.

10.5. Entre qualquer atividade da etapa, os comissários poderão resortejar ou inverter os motores, trocando o primeiro com o ultimo ou os 10 primeiros, por exemplo (isso poderá também ser definido no briefing com os pilotos, antes de começar o evento).

10.6. Condições para eventuais trocas de motores: A organização disponibilizará um número de 20% (vinte por cento) de motores extras por categoria, para uma eventual troca. A prioridade para troca será para o motor cujo reparo não puder ser executado no local. As demais trocas somente poderão ser efetuadas se houver disponibilidade do motor, e desde que autorizada pelos Comissários Técnicos, que deverão comunicar imediatamente os Comissários Desportivos. O piloto ou concorrente deverá solicitar a troca do motor em até 5 minutos após a atividade de pista.

10.7 Se a troca for procedida após o aquecimento, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

10.7.1 Se houver quebra do pistão;

10.7.2 Se houver quebra da biela;

10.7.3 Se houver a fusão da biela;

10.7.4 Se houver a quebra do virabrequim;

10.7.5 Se a rosca da porca da curva espanar;

10.7.6 Se a rosca do cabeçote espanar.

10.8 Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nos itens 10.7.1 à 10.7.6 acima, o piloto deverá perder posições no grid de largada, conforme descrito nos itens abaixo, além de responder pelo disposto nos itens 59.2 e 59.3 do RNK.

10.8.1 Cinco posições na primeira troca;

10.8.2 Sete posições na segunda troca;

10.8.3 Nove posições na terceira troca, ou troca subsequente.

10.8.4 Essas penalizações têm efeito acumulativo.

10.9 A penalização será aplicada na próxima atividade classificatória do evento.

11. RECLAMAÇÕES

As reclamações técnicas e desportivas somente poderão ser feitas contra Karts e pilotos participantes da mesma categoria (a não ser nos casos de junção de categorias, em que é possível impetrar recurso contra piloto da outra categoria que fez parte da mesma bateria), sendo aceita somente por escrito e até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial, endereçada ao diretor de prova ou comissário desportivo, informando e detalhando a artigo infringido, colocando o número do Kart e piloto infrator.

11.1 - Os valores das cauções estipuladas são os seguintes:

a) Reclamações desportivas – R\$1.350,00 – As reclamações desportivas deverão ser julgadas pelos 03 comissários desportivos que poderão utilizar qualquer meio eletrônico (fotos, filmagens, etc.) para nortear sua decisão. As partes interessadas também poderão apresentar provas eletrônicas.

b) Reclamações técnicas – R\$1.350,00. – As reclamações técnicas deverão ser julgadas pelo comissário técnico. Caso haja recurso contra sua decisão, o equipamento será enviado a CBA, para julgamento final sendo o custo pago pelo recorrente.

O valor da caução será devolvido ao reclamante quando após a verificação ficar constatada a irregularidade e será aplicada ao reclamado.

11.2 - O piloto poderá apresentar recurso contra a decisão dos comissários desportivos, conforme previsto no RNK 2025 e CDA 2025.

Os recursos somente poderão ser impetrados por pilotos da mesma prova e da mesma categoria (a não ser nos casos de junção de categorias, em que é possível impetrar recurso contra piloto da outra categoria que fez parte da mesma bateria), sem necessidade de caução.

Parágrafo Único: O recurso é um direito de todo piloto, impetrado contra os regulamentos e comunicados do evento, assim como, contra decisões dos oficiais de competição.

12 - RECURSO VISUAL

A **Organização** recomenda o uso de câmera no kart, cujas imagens poderão ser usadas na defesa ou reclamação contra o piloto infrator.

13 - CARENAGENS:

13.1 - Gravata:

É obrigatório o uso do conjunto homologado CBA e/ou FIA Karting de carenagem completa, durante os treinos oficiais, tomadas de tempo e prova.

Deverão ser reservados na carenagem 3 (três) espaços de 200 cm² (+/- 10cm X 20cm) para os Organizadores da Prova.

13.2 - Painel Frontal inferior (Bico):

Será exigido o Painel Frontal em todas as categorias, exceto a Baton.

14 - VISTORIAS

Conforme Capitulo V do RNK 2025

15 - DAS RESPONSABILIDADES – A CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, as Federações, os Clubes e os Patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) tiver (em) cometido ou daquele(s) que tiver(em) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is).

16 – INDUMENTÁRIA

- a) Capacete: recomendamos que usem normas SNELL ou CIK FIA de regulamentação, mas serão aceitos capacetes fechados, com viseira que tenham espessura mínima de 2 mm, com selo de homologação do Inmetro e com prazo de fabricação não superior a sete (7) anos, (Conforme CDA 2025, Art.40.2.1) em bom estado de conservação, sem danos internos e externos visíveis, como ralados, trincas, ou peças faltantes (defletores, material de absorção de impacto, etc.). O capacete deve ser de tamanho compatível com o piloto, não podendo ser folgado, nem apertado, sobretudo nas categorias de pilotos menores de idade;

- b) Luvas: não podem permitir que nenhuma porção das mãos ou dedos fiquem expostos em nenhuma circunstância. Tecido ou pele animal íntegros, sem rasgos ou partes descosturadas;
- c) Sapatilhas: devem proteger os calcanhares, não apresentar partes rasgadas ou descosturadas. Proibidos calçados com solas parcialmente descoladas.
- d) Macacão – homologado FIA, sem danos (rasgos, partes descosturadas, peças faltando), dentro da validade;

17 - DOS CASOS OMISSOS - Os casos omissos serão regidos pelo RNK 2025 ou julgados pelos Comissários Desportivos e Técnicos aqui já qualificados. O presente regulamento foi elaborado pela CLUBE DE KART DE PARAGOMINAS e as FEDERAÇÕES ENVOLVIDAS assinadas abaixo.

CAMPEONATO DO NORTE BRASILEIRO DE KART 2025 REGULAMENTO TÉCNICO

1- PNEUS

Os pneus utilizados serão da marca MG Vermelho, para TODAS as categorias, exceto para a Cadete, que será MG Cadete. Em cada etapa só poderá ser utilizado um (01) jogo de pneus para a tomada de tempo, primeira bateria classificatória, segunda bateria classificatória e bateria FINAL.

Em caso de furo e ou defeito de fabricação, depois que os comissários técnicos constatarem o problema, se o mesmo já tiver sido usado, este poderá ser substituído por outro usado com a espessura parecida (Furo de uso), jamais outro pneu novo. Se a falha for antes do uso, o pneu pode ser trocado por um novo.

Para a categoria Shifter Norte os pneus serão da marca MG Amarelo, sendo obrigatório lacrar dois jogos completos de pneus zero, o primeiro jogo será utilizado para tomada de tempos e baterias classificatórias, o segundo jogo será utilizado exclusivamente na bateria Final.

PNEUS de chuva: No caso de a Direção da Prova declarar "pista molhada" será obrigatório que todos os participantes utilizem pneus para chuva. Esses pneus serão de livre procedência, desde que homologados pela CBA, com o seu estado de uso livre (podendo ser usado).

2 - DA RELAÇÃO

Todas as Categorias F4 (**exceto Junior**): Embreagem 13 dentes – Coroa 41 dentes;

F4 Junior: Embreagem 13 dentes – Coroa 40 dentes;

Cadete e Mirim: Embreagem 20 dentes – Coroa 66 dentes;

Todas Categorias 2T (**exceto Junior**): Coroa 74 dentes;

Shifter Norte: Coroa e pinhão livre;

Junior 2T: 73 dentes.

3 – CHASSIS

Para as categorias Mirim e Cadete só serão aceitos chassis com homologação CBA. Para as demais categorias, serão aceitos chassis com homologação CBA, CBA FIA Karting e autorizados CBA.

4 – MANUTENÇÃO

Toda manutenção, seja nos treinos livres ou treinos oficiais, serão feitas no parque fechado.

Durante a corrida poderá ser feita manutenção no kart somente pelo piloto e sem auxílio, ou no parque de manutenção, com auxílio.

Não é permitido auxílio mecânico na pista ou no parque de manutenção durante a tomada de tempo, somente auxílio para empurrá-lo.

5- ABASTECIMENTO

Os karts deverão ser conduzidos ao parque de abastecimento com seus tanques completamente vazios, para serem abastecidos com combustível da organização para a tomada de Tempo e corridas.

Para a categoria Shifter Norte o combustível será de responsabilidade do piloto, sendo obrigatório o uso de combustível Premium com óleo misturado na proporção 25:1.

6.VISTORIA TECNICA

Ao término da tomada de tempo e baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério do comissário técnico, ficando retidos no parque fechado até a sua liberação.

Após o término de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição do comissário técnico para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha procedido a divulgação dos resultados.

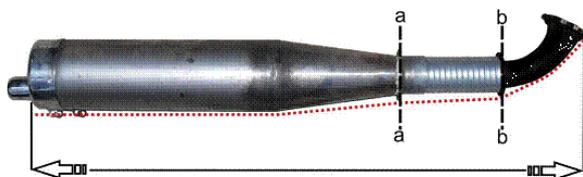
Na área destinada à vistoria técnica será permitida somente a presença do piloto ou seu representante.

Cada piloto poderá utilizar no máximo dois chassis, porém para fazer a troca deverá informar o comissário técnico que ficará com o equipamento usado para vistoriar.

Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio.

Ao final das corridas, os karts poderão ter vistoriados pelos comissários técnicos os seguintes itens:

- a) Se o motor é da Fornecedora, sorteado pela organização, e que não tenha indícios de nenhuma tentativa de modificar ou burlar o lacre e o alterar o estado que foi entregue o motor.
- b) Se existe algum arame ou material metálico fixando as partes do Kart.
- c) Se a largura máxima entre rodas com pneus não é superior a 140 cm.
- d) Se o eixo seja imantável nas dimensões e espessuras do RNK. No caso das categorias F4 (Marca da MEGA - Campeonato do Nordeste), se é o eixo do regulamento em sua originalidade (não pode ser cortado, etc.)
- e) Se o carburador e a flange estão dentro da especificação técnica do regulamento.
- f) Se os pneus são os permitidos e os entregues no parque fechado (código de barra quando for o caso).
- g) Se o peso do conjunto Kart/piloto é o permitido pelo regulamento para cada categoria.
- h) Se o Kart possui número de identificação na parte dianteira, lateral e traseira.
- i) Se a coroa e pinhão estão dentro das especificações técnicas do regulamento.
- j) Se existe protetor de corrente.
- k) ESCAPAMENTO: nas Categorias 2 Tempos, será entregue com o motor. A medida total do conjunto será $C = 770,00\text{mm}$ com tolerância de $5,00\text{mm}$ para mais e $10,00\text{mm}$ para menos e o flexível será livre, desde que totalmente flexível. Com exceção da categoria Junior :Que terá o comprimento total do escapamento de $810,00\text{mm}$, com tolerância de $5,00\text{mm}$ para mais e de $10,00\text{ mm}$ para menos. Nas categorias Cadete (os Abafadores (DESCARGA) serão próprios, ou seja, do Piloto): será obrigatório o uso de abafador (DESCARGA) Homologado CBA conforme homologação, sendo liberado o uso, ou não, da manta interna do abafador. (Ou seja, não precisa ter a manta interna). Nas categorias F4, os respectivos escapes serão fornecidos pelo fornecedor dos Motores.



OBS.: Será utilizada trena para ferramenta de medição. Em caso de a medida ficar muito próxima do limite, serão feitas medidas com a trena da organização da prova, onde a maior e menor medidas serão desconsideradas. No ato da medição, as referências discriminadas pelas linhas "a" e "b" deverão estar paralelas;

A linha pontilhada demarca o caminho a ser percorrido pela trena no ato da medição.

l) Os demais itens não serão vistoriados, podendo ser utilizados equipamentos e indumentária conforme CDA.

7- MOTORES 4 TEMPOS

Os motores serão fornecidos pela Pablo Racing para todas as categorias, e caso seja solicitada a troca de motor, o piloto será penalizado conforme artigo 8.1 (RNK).

6.1 - Vela: não será permitido retirar a vela, a mesma será lacrada.

6.2 - Pinhão: somente poderá ser utilizado pinhão com 13 dentes para a F4.

6.3 - Somente poderá ser utilizado pinhão com 20 dentes para a categoria Cadete.

6.4 - Coroa: somente poderá ser utilizada coroa para a F4, conforme regulamento particular.

6.5 - Somente poderá ser utilizada coroa para a Cadete conforme regulamento particular

6.6 - Embreagem: somente poderá ser utilizada a embreagem fornecida pela Pablo Racing.

6.7 - O escapamento: nas categorias Cadete serão próprios dos pilotos e nas categorias F4 fornecido com os motores. Para a categoria Cadete: usando acoplamento padrão do fornecedor do motor (Pablo Racing);

Parágrafo Primeiro: na categoria F4, todos os eixos serão iguais, da marca Mega, com marca "Campeonato do Nordeste", marcação interna do eixo e numeração individual. A organização terá a venda o eixo a um valor de R\$ 750,00.

8 - MOTORES 2 TEMPOS. (Mistura 22 litros pra 01 de óleo).

Os motores serão fornecidos pela Mittag Racing.

8.1 - Carburadores: somente poderão ser utilizados carburadores, fornecidos junto com o motor.

8.2 - Filtro de ar: só poderão ser utilizados os seguintes filtros: RBC homologado CBA e com os elementos filtrantes originais fazendo sua função.

8.3 - Vela: somente poderão ser utilizadas as velas abaixo, com arruela e sem retrabalho:

NGK B9 EGV

NGK B10 EGV

NGK BR10EG

NGKBR 10EIX IRIDIUM

NGK BR 9 EIX IRIDIUM

8.4 - Pinhão: somente será utilizado pinhão com 10 dentes.

8.5 - Coroa: conforme regulamento particular.

8.6 - Pirâmide/Flange: somente poderão ser usados pirâmide e flange originais da Italsistem, fornecidos pela Fornecedora dos motores para a sua categoria.

8.7 - Cubos: será permitido utilizar cubos de 40 mm ou 50 mm de qualquer fabricante, desde que homologado, com tamanho de 75 mm a 90 mm, exceto na categoria Graduados, para a qual o tamanho é livre.

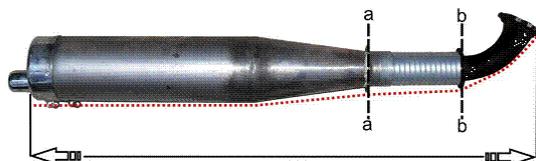
8.8 - Eixo: deverá ser em material ferroso e imantável, não sendo preciso a marca de fabricante específico para as categorias 2 Tempos, desde que seguindo as especificações de diâmetro e espessura abaixo:

DIÂMETRO (mm)	ESPESSURA DA PAREDE (mm)
35	3,8
40	2,9
50	1,9

8.9 - Da quebra do motor: Estará presente durante o evento e serão responsáveis pela manutenção dos motores e carburadores. No valor de aluguel constante deste regulamento em Inscrições, já está incluída a mão de obra. Está incluída na manutenção a troca de peças por desgaste e tempo de uso, assim como toda manutenção preventiva necessária e mão de obra para o bom funcionamento dos equipamentos fornecidos. Não está incluído no valor o motor que travar a parte de cima (pistão) por problemas de carburação, neste caso será cobrado do piloto o valor do pistão conforme tabela de vendas (R\$ 915,00) na devolução do motor, antes da retirada de um novo motor.

9 – ESCAPAMENTO

Nas categorias 2 tempos. O comprimento total, medindo-se a curva (sem a base), flexível e escapamento (sem o bico), deverá ser de 77cm, variando 0,5cm para mais ou 1,0cm pra menos, excluindo as molas, exceto para a categoria Junior.



10 – SHIFTER NORTE (Mistura 25 litros pra 01 de óleo).

Esta categoria seguirá integralmente as disposições técnicas do Artigo 56º do Regulamento Nacional de Kart – RNK 2025 .

Rio de Janeiro, 24 de abril de 2025.

FEDERAÇÃO PIAUIENSE DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO MARANHESE DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO PARAENSE DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO TOCANTINENSE DE AUTOMOBILISMO