



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
CAMPEONATO BRASILEIRO COPA HYUNDAI HB20 PLATINUM
REGULAMENTO DESPORTIVO 2026

SUMARIO

ARTIGO 1 – DO NOME E DA CATEGORIA DO CAMPEONATO

ARTIGO 2 – DOS REGULAMENTOS E ADENDOS

ARTIGO 3 – DAS ENTIDADES ENVOLVIDAS

ARTIGO 4 – DAS INSCRIÇÕES

4.2 – DAS INSCRIÇÕES DE PILOTOS;

4.3 – DOS PILOTOS ESTRANGEIROS;;

4.4 - DA NUMERAÇÃO DOS CARROS

4.5 – DAS OBRIGAÇÕES DOS PILOTOS E EQUIPES.

ARTIGO 5 – DAS ESPECIFICAÇÕES DAS PROVAS

5.8 – DA ÁREA DOS BOXES;

5.11– DO REABASTECIMENTO

5.12 - DOS REPAROS – PEÇAS OU TROCAS DE MOTOR E/OU CÂMBIO

5.13 – DAS INTERRUPÇÕES DA PROVA E DA BANDEIRA VERMELHA

5.14– DA PONTUAÇÃO;

5.15 – DO DESCARTE

5.16 – DO PILOTO CAMPEÃO;

5.17 – DO CRITÉRIO DE DESEMPATE;

5.18 – DA CLASSIFICAÇÃO

ARTIGO 6 – DO BRIEFING

ARTIGO 7 – DOS TREINOS

7.1 – DOS TREINOS EXTRA

7.4 – DO TREINO CLASSIFICATÓRIO

7.5 – DO WARM UP

ARTIGO 8 – DA LARGADA E RELARGADA

8.2 – DO GRID DE LARGADA

8.3 – DOS PROCEDIMENTOS DE LARGADA

ARTIGO 9 – DO PARQUE FECHADO

ARTIGO 10 – DA VISTORIA TÉCNICA

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



10.10 – DA PESAGEM PILOTO/CARRO

ARTIGO 11– DA CRONOMETRAGEM

ARTIGO 12 – DA PREMIAÇÃO

ARTIGO 13 – DO PÓDIO

ARTIGO 14 – DA PUBLICIDADE

ARTIGO 15 – DAS PENALIZAÇÕES

15.7 – DAS PENALIZAÇÕES EM TEMPO

15.8 – DA TABELA DE PENALIZAÇÕES ARTIGO

ARTIGO 16 – DAS RECLAMAÇÕES E RECURSOS

16.1 – DAS RECLAMAÇÕES

16.2 – DA TABELA DE PENALIZAÇÕES ARTIGO

ARTIGO 17 – DO DOPING

ARTIGO 18 – DA SEGURANÇA

ARTIGO 19 – DAS CÂMERAS DE VÍDEO

ARTIGO 20 – DA APROVAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO



DAS DISPOSIÇÕES INICIAIS

1 - DO NOME E DA CATEGORIA DO CAMPEONATO

Art. 1 - Este Regulamento é o conjunto das disposições que regem o campeonato denominado **“CAMPEONATO BRASILEIRO COPA HYUNDAI HB20 PLATINUM”**, que será realizado na temporada 2026 e consiste de provas em autódromos e/ou circuitos de rua fechados, as quais estão incluídas no calendário nacional da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA.

Parágrafo único: A Copa Hyundai HB20 Platinum será composta por 04 corridas, de acordo com o calendário CBA.

Art. 1.1 - É de competência da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) supervisionar, técnica e desportivamente, a **Copa Hyundai HB20 Platinum**, que será promovida pela empresa H Racing Garage Ltda, e compreenderá 1 (um) título de Campeão da Copa Hyundai HB20 de cada categoria (GOLD E SILVER), onde Gold compreende-se carros com pilotos a partir do 2º ano de categoria PRO de Copa Hyundai HB20, de 2º ano de categoria A em campeonatos brasileiros e pilotos profissionais das demais categorias (Nascar, Copa Truck, Stock Car e demais categorias de Fórmula e internacionais) e Silver serão classificados os pilotos do 1º ano de categoria PRO de Copa Hyundai HB20, de 1º ano de categoria A em campeonatos brasileiros, pilotos das categorias Elite e Super da Copa Hyundai HB20 e pilotos de campeonatos regionais. A avaliação das duplas ou trios será de responsabilidade da HRacing.

Parágrafo único: Para efeito de pontuação, haverá uma única pontuação e na categoria Silver (caso não seja o campeão geral) se sagrará campeão aquela dupla ou trio melhor classificada no Campeonato.

Art. 1.2 - A “Copa Hyundai HB20 Platinum” será disputada na forma de categorias GOLD E SILVER, estando os eventos reservados para carros de modelo Hyundai HB20 2023 definidos nas Regulamentações Técnicas respectivas, e que possuem seu uso exclusivo para esta competição.

2 - DOS REGULAMENTOS E ADENDOS

Art. 2 - Este Regulamento se submeterá as normas contidas Código Desportivo de Automobilismo - CDA/CBA, Código Desportivo Internacional – CDI, e juntamente com seus adendos, têm força de lei desportiva, em conformidade com os princípios estabelecidos pela legislação nacional.

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



Art. 2.1 - Os adendos desportivos ou aqueles considerados de segurança, ou, ainda, as modificações cuja finalidade seja a equalização de categoria, entram em vigor a partir da data de sua publicação, que será realizada pela CBA. Os adendos técnicos que não sejam considerados de segurança iniciarão sua vigência após a data de sua publicação, a ser realizada pela CBA.

Art. 2.2 - As datas e os horários dos treinos extras, livres, classificatórios e provas serão determinados através do Regulamento Particular da Prova.

Art. 2.3 - Todos os pilotos, equipes e oficiais participantes do campeonato comprometem-se por si próprios, e por seus empregados, convidados e agentes, a observar, respeitar e submeter-se a todas as regulamentações e adendos contidas no Código Desportivo do Automobilismo CDA/CBA, no Regulamento Técnico da categoria, no presente Regulamento Desportivo, Adendos e no Regulamento Particular da Prova.

Art. 2.4 - Todas as partes participantes (federações, empresa promotora, autódromos, competidores e equipes), comprometem-se a aplicar e observar as regulamentações que regem o Campeonato.

3 - DAS ENTIDADES ENVOLVIDAS

Art. 3 – Sempre deverá constar nos Regulamentos, Adendos, Regulamento Particular da Prova ou o que possa substituí-lo, a indicação das entidades envolvidas CBA e Federação, bem como o Clube organizador ou a empresa promotora.

4 - DAS INSCRIÇÕES

Art. 4.1 - As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato deverão ser analisadas pela CBA através de seus Comissários Desportivos.

Das Inscrições de Pilotos

Art. 4.2 - Para se inscrever na Copa Hyundai HB20 os pilotos devem possuir Licença “PGC-B” e “PGC-A”, emitidas pela CBA em 2026.

Parágrafo único: Os pilotos de outros países poderão participar apresentando Cédula Desportiva Internacional e autorização da ASN de origem, válida no ano 2026, mas não pontuarão no campeonato de pilotos, exceto os pilotos CODASUR que pontuarão no campeonato.



Art. 4.2.1 - A categoria GOLD será indicada por um adesivo de números na cor branca, a categoria SILVER com números na cor amarela, no para-brisa frontal e traseiro dos carros e nas caixas laterais.

Formato de inscrição

Art. 4.2.2 – Só serão permitidas inscrições em dupla ou trio, desde que respeitadas às considerações abaixo elencadas:

- I. No ato da inscrição prevalecerá sempre a licença do piloto que possua a licença superior;
- II. Os pilotos serão inscritos na mesma categoria – GOLD ou SILVER;

Art. 4.2.3 - Ao se inscrever o piloto acata as determinações abaixo:

- I. Que está ciente do Regulamento Desportivo, Regulamento Técnico, seus adendos e Regulamento Particular da Prova e se obriga, assim como os seus auxiliares, a cumprir fielmente todos os termos;
- II. Que aceita todas as decisões da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA, ou de quem apresentar oficialmente decisões desta, conforme Código Desportivo de Automobilismo em vigor;
- III. Que tem ciência e concorda que a CBA e o Promotor tem o direito de uso de sons e imagens durante os eventos, e que poderá utilizar, no todo ou em parte, para fins de divulgação da categoria e do automobilismo nacional, bem como verificações desportivas e técnicas, respeitando sempre os acordos da empresa promotora do evento junto aos veículos de mídia e imprensa;
- IV. Que tem ciência de que todas as solicitações e revisões do concorrente devem ser pleiteadas, por escrito, dirigidos aos comissários desportivos através da secretaria de prova que detém formulários específicos ou diretamente aos comissários desportivos com a ausência da secretaria e/ou secretária.
- V. Que tem ciência do disposto no Código Brasileiro de Justiça Desportiva, bem como se compromete a não recorrer aos poderes públicos de qualquer decisão adotada, mas unicamente aos poderes Desportivos legalmente constituídos.

Dos Pilotos estrangeiros

Art. 4.3 - A empresa promotora poderá, a seu critério e com a anuência da CBA, convidar pilotos estrangeiros, exceto CODASUR, para participarem de eventos do campeonato, desde que os mesmos possuam licença internacional emitida pelas ASN de origem e suas respectivas autorizações, válidas para 2026. Nesse caso não haverá pontuação para os mesmos. Os pilotos filiados à CBA e CODASUR, classificados após os estrangeiros herdarão os pontos de corrida.



Art. 4.3.1 – Pontos extras (pole e melhor volta) não serão repassados a nenhum piloto, sendo excluídos da pontuação do campeonato. Não haverá descartes de pontos conquistados (pole e melhor volta)

Da Numeração dos Carros

Art. 4.4 - Cada carro possuirá um número vinculado aos seus pilotos, que deverá ser informado no momento da inscrição na Secretaria da Prova, bem como seguir as especificações abaixo:

Art. 4.4.1 - Os veículos deverão estar obrigatoriamente identificados com os números atribuídos pelo piloto, em quantidade mínima de 4 (quatro), conforme segue:

- I. 2 (dois) nos vidros laterais;
- II. 1 (um) na parte dianteira do veículo (no para brisa, apenas com o número, sem o fundo e 1 (um) na parte traseira, também sem o fundo, com transparência que não atrapalhe a visão do piloto;
- III. As dimensões mínimas deverão ser de acordo com o regulamento da categoria.

Art. 4.4.2 - O nome do piloto, seu tipo sanguíneo e fator RH devem estar no macacão, capacete e no veículo na porta do piloto.

Das Obrigações de Pilotos e Equipes

Art. 4.5 - É proibida qualquer manifestação por parte do piloto e/ou equipe, ou através de qualquer de seus membros, por qualquer meio, que venha a agredir, ofender, deixar dúvidas quanto ao comportamento ou posicionamento de outros pilotos, equipes, organização, direção de prova, comissários da prova, bem como comentários negativos sobre o desempenho ou qualidade dos produtos fornecidos, tais como pneus, combustível, etc. O não cumprimento deste artigo implica na penalização imediata de multa de 100 (cem) UP's, além das sanções previstas pelo CDA.

Art. 4.6 - É obrigatório o uso de Hans, e demais indumentárias conforme o CDA como, macacão, luvas, balaclava, capacete e sapatinhas, em perfeito estado e dentro do prazo de validade identificável e homologados pela CBA e/ou FIA conforme seus anexos, listas ou fichas.

Art. 4.7 - Todos os competidores devem se assegurar que seus carros respeitem as condições de elegibilidade e segurança, durante todos os treinos e provas;



Art. 4.8 - É de responsabilidade do piloto fazer com que todas as pessoas portadoras de credenciais advindas de sua inscrição respeitem as Leis e Regulamentos.

Art. 4.9 – Em comum acordo entre a categoria e a CBA, pilotos inadimplentes terão suas carteiras automaticamente bloqueadas para participação em qualquer campeonato brasileiro e regional, até que o organizador envie o acordo a Confederação.

5 - DAS ESPECIFICAÇÕES DAS PROVAS

Art. 5 - Cada Prova possui status de Competição Nacional, conforme definido no CDA/CBA.

Art 5.1 - A Prova poderá ser cancelada ou adiada, pela Direção de Prova, por motivos de segurança, independentemente do número de carros participantes.

Art. 5.2 - Quaisquer quantidades de combustível e/ou óleo que for derramada na área dos boxes, durante treinos e prova, será passível de penalização, a critério dos Comissários Desportivos. A equipe deverá providenciar imediata limpeza e retirada do combustível e/ou óleo derramado do local da passagem dos carros.

Art. 5.3 - Em caso de quebra de motor, câmbio ou diferencial, em que poderá ocorrer o vazamento de óleo na pista, durante os treinos livres, treino classificatório, warm-up ou provas, o piloto deverá retirar o seu veículo da pista, imediatamente, conduzindo-o para a grama ou área de escape. O não cumprimento desta determinação poderá acarretar ao piloto penalizações, além de multa, a critério dos Comissários Desportivos.

Art. 5.3.1 – Em caso de perda ou avaria grave em peças relevantes (capô, portas e para-choques), a critério e avaliação dos comissários desportivos e representante da comissão técnica HRacing, durante os treinos livres, treino classificatório ou provas, o piloto imediatamente receberá placa de box para os devidos reparos. O não cumprimento desta determinação poderá acarretar ao piloto penalizações, além de multa, a critério dos Comissários Desportivos.

Caso um incidente ocorra entre as 3 (três) últimas voltas das corridas, sem que haja tempo para aplicação da penalidade em pista, o piloto receberá acréscimo de 20 segundos ao seu tempo de prova.

Art. 5.4 – Em caso de chuva extrema e pista escorregadia, a decisão de parar a prova será única e exclusivamente da direção de provas, pela interpretação de segurança.



Art. 5.5 - É proibida a ingestão e/ou circulação de qualquer bebida alcoólica, tóxicos e drogas de qualquer espécie na área dos Boxes (área sob domínio Técnico/Desportivo), sob pena de multa de 100 (cem) UP's ao infrator face ao descumprimento.

Art. 5.5.1 – Se a regra do artigo 5.6 for infringida por um piloto inscrito na competição, além do pagamento da multa estipulada estará sujeito às penas de desclassificação ou exclusão, a critério dos Comissários Desportivos.

Art. 5.5.2 - Se constatada a presença de bebida alcoólica no Box, o piloto responsável ficará sujeito a exame alcoólico pelo serviço médico responsável pelo evento.

A qualquer momento, todos os pilotos estão sujeitos a exame de teor alcoólico.

Art. 5.6 - É proibido o uso de churrasqueiras, de qualquer tipo, nos boxes. Caso isto venha a ocorrer o referido equipamento poderá ser apreendida pela Segurança do evento, ficando o infrator sujeito a penalização de multa de 100 (cem) UP's, bem como a outras sanções legais em vigor.

Art. 5.7 - O final das provas será definido pela apresentação da bandeira quadriculada no Posto de Sinalização da Direção de Prova (PSDP). Caso a bandeira não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada no tempo ou percurso previsto nos regulamentos das categorias, conforme descrito no CDA 127.1.2

Parágrafo Único: a especificidade de cada prova bem como as pontuações, constarão no anexo 1 deste regulamento.

Da Área dos Boxes – Entrada e Saída

Art. 5.8 – O limite de velocidade máxima para a área dos boxes será estabelecido no Regulamento Particular da Prova, levando-se em consideração o autódromo em que o evento será realizado.

Parágrafo único: Caso seja constatado o excesso de velocidade nos boxes, o piloto infrator será penalizado conforme abaixo descrito:

- I. Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência dentro do mesmo treino acréscimo de mais 5 (cinco) minutos (total 15 minutos) no próximo treino livre e assim sucessivamente. Caso ocorra no último treino livre, o piloto perderá a melhor volta do classificatório.



II. Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez - perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- c) 3ª vez - perda de todos os tempos classificatório

Durante a Prova - Time Penalty, Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova por infração, a critério dos Comissários Desportivos.

Art. 5.9 – É terminantemente proibida dar marcha ré na área dos boxes, sob pena de:

- III. Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 3 (três) minutos (total 13 minutos) no próximo treino livre e assim sucessivamente. Caso ocorra no último treino livre, o piloto perderá a melhor volta do classificatório.

I. Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez - perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;

II. 3ª vez - perda do tempo classificatório e multa de 5 (cinco) UP's;

III. Durante a Prova - desclassificação ou exclusão, a critério dos Comissários Desportivos.

Art. 5.10 – É proibida a permanência de veículos particulares nas áreas de boxes, sob pena de multa de 50 (cinquenta) UP's ao infrator, ou ao piloto responsável por este.

Do Reabastecimento

Art. 5.11 – Só será permitido o abastecimento e reabastecimento em local previamente determinado pela organização e com combustível oferecido pelo organizador.

Dos Reparos – Peças e Trocas de Motor e/ou Câmbio

Art. 5.12 - Havendo necessidade de troca de motor ou câmbio, deverá ser feita uma solicitação escrita, em formulário próprio, ao promotor com anuência do Comissário Técnico.

Os pilotos tem direito de solicitar junto ao promotor da categoria, entre as etapas, revisão de motor, câmbio e amortecedores, sem que seja adicionado peso ao carro. Os custos serão determinados pela promotora da categoria.



Das Interrupções e Neutralizações da Prova e Da Bandeira Vermelha

Art. 5.13 – Se for necessário interromper a prova, será por meio de apresentação da bandeira vermelha.

O carro de segurança poderá ser utilizado, para neutralizar, quando um piloto ou oficial de competição correr perigo e as bandeiras amarelas apresentadas forem insuficientes para protegê-los.

Art. 5.13.1 – Em caso de interrupção da prova, deverão ser adotados os seguintes procedimentos:

- I. Não tendo sido completadas duas voltas - a largada será considerada cancelada. Neste caso, será mantido o grid original e a prova será diminuída em uma ou mais voltas. Não sendo possível nova largada, nenhum ponto será atribuído para o Campeonato;
- II. Tendo sido completado mais de 2 (duas) voltas ou menos de 75% (setenta e cinco por cento) da prova e havendo condições de uma nova largada - o novo grid será montado pelas posições dos pilotos na volta anterior a paralisação; Não havendo condições de uma nova largada, a corrida será considerada encerrada e será atribuída aos pilotos a pontuação de 50% em relação ao total de pontos da corrida.
- III. Tendo ocorrido 75% (setenta e cinco por cento) ou mais da prova - serão consideradas as colocações na volta anterior a paralisação e a corrida poderá ser encerrada. Neste caso, os pontos serão atribuídos em sua totalidade.

Art. 5.13.2 - Caso a prova seja interrompida, todos os carros deverão ir para o grid de largada (ou local previamente determinado no RPP), onde permanecerão em regime de parque fechado. Qualquer reparo é proibido, a menos que autorizado pelo Comissário Técnico.

Da pontuação

Art. 5.14 – Os pilotos inscritos receberão, de forma igualitária e individual, os pontos obtidos em cada uma das provas realizadas por si ou por seu companheiro. Significa dizer que a pontuação obtida por qualquer um dos pilotos na condução do veículo será atribuída à dupla ou trio, e ambos obterão a mesma pontuação. Exemplo: o piloto “X” da dupla participou na primeira prova e, de acordo com sua colocação, obteve 15 (quinze) pontos. Sendo assim, os pilotos, individualmente, receberão 15 (quinze) pontos.

Parágrafo único: A regra contida no caput deste artigo também se aplica às eventuais penalizações que venham a ser imputadas a qualquer dos pilotos inscritos como dupla ou trio.

Art. 5.14.1 – As duplas e trios deverão ser os mesmos em todo o campeonato. Caso haja alguma troca todos os pilotos automaticamente perderão os pontos conquistados.



Art. 5.14.2 – Nas provas concluídas normalmente, não pontuarão no campeonato os carros que concluírem menos de 75% (setenta e cinco por cento) do número de voltas concluídas pelo vencedor, da sua categoria. Entretanto, sempre que 75% (setenta e cinco por cento) do número de voltas ou do tempo resultem em número com decimais (não inteiro), o arredondamento deverá ser feito para o número inteiro anterior.

Do Descarte

Art. 5.15 - Ao término da 3ª etapa, todos os pilotos deverão descartar os 2 (dois) piores resultados (N-2), sendo um de quali e um de corrida, obrigatoriamente (não haverá possibilidade de 2 descartes de quali ou 2 descartes de corrida)

Art. 5.15.1 – Por ser bonificação conquistada, não haverá descartes de pole position e melhor volta;

Art. 5.15.2 - Os pilotos excluídos, desclassificados ou que estiverem cumprindo suspensão não poderão usar esses resultados considerados como descarte.

Art. 5.15.3 - O descarte será de prova organizada, não havendo necessidade de que o piloto se inscreva na mesma para poder descartá-la.

Dos Pilotos Campeões

Art. 5.16 - Serão declarados campeões os pilotos que somarem o maior número de pontos, considerando todas as provas do campeonato, excetuando-se os descartes.

Do Critério de Desempate

Art. 5.17 – Caso dois ou mais pilotos terminem o Campeonato com igual número de pontos, já considerado o critério de descarte previsto neste regulamento, será adotada a seguinte ordem para desempate:

- I. Maior número de vitórias;
- II. Maior número de pontos sem descarte;
- III. Maior número de segundos lugares;
- IV. Maior número de terceiros lugares;
- V. Maior número de melhores voltas;



- VI. Maior número de pole-position;
- VII. Melhor resultado na última etapa.

Da Classificação da Prova

Art. 5.18 – Será válida, como classificação oficial, única e exclusivamente aquela registrada e declarada pela Cronometragem Oficial do Evento.

Parágrafo único: A classificação oficial será publicada após o término das provas, pelos Comissários Desportivos. Em caso de protestos ou recursos que alterem o resultado oficial a divulgação dos novos resultados será realizada pela CBA.

6 - DO BRIEFING

Art. 6 - O Briefing será realizado pelo Diretor de Prova em horário e local previsto no Regulamento Particular da Prova, de forma presencial ou através de vídeo conferência, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e, opcionalmente tão somente, 1 (um) representante da equipe, exceto nos casos em que houver autorização expressa dos Comissários e/ou do Diretor de prova.

Art. 6.1 - O “Briefing” deverá ser realizado observando-se as seguintes regras:

- I. Não haverá tolerância quanto a atrasos;
- II. Os participantes deverão assinar ficha de presença;
- III. Poderá, a critério dos Comissários e/ou do Diretor de prova., ser permitido o ingresso de retardatários;
- IV. Os retardatários e faltosos estão sujeitos às penalizações previstas no CDA, que poderão ser aplicadas por decisão dos Comissários Desportivos da qual não caberá recurso;
- V. Durante o “Briefing” o comportamento inconveniente, seja por meio de falas e/ou gestos, será passível de sanções a critério dos Comissários Desportivos.
- VI. Os únicos temas a serem tratados no Briefing serão aqueles previamente definidos pelo Diretor de Prova.
- VII. O briefing é exclusivo para assuntos da etapa. Outros assuntos ou dúvidas de pilotos ou equipes sobre outras etapas, deverão ser apresentadas aos comissários desportivos.

Art. 6.2 - Durante o “Briefing” é proibido:

- I. O ingresso, armazenamento e consumo de bebidas alcoólicas;
- II. Fumar cigarro e/ou qualquer outro produto a partir do tabaco, bem como “cigarros eletrônicos”;
- III. O uso de telefones celulares, tablets, computadores e/ou quaisquer outros equipamentos similares, exceto quando o briefing for através de vídeo conferência;



Art. 6.3 - Quaisquer sugestões e/ou esclarecimentos a respeito dos regulamentos devem ser sempre dirigidos, por escrito, aos Comissários Desportivos.

Parágrafo primeiro: Em caso excepcional, o piloto poderá solicitar, por escrito e encaminhado de forma manual ou meio eletrônico ao diretor de prova, autorização especial para o não comparecimento ao briefing horário previamente agendado, sendo informado posteriormente por esse quanto ao seu conteúdo. Em caso de procedência do pedido de autorização, esta será dada com a anuência dos Comissários Desportivos.

Parágrafo segundo: O piloto que se inscrever após a realização do Briefing e consequentemente após o treino classificatório, poderá participar da corrida, devendo largar nas últimas posições do grid, sempre com a aprovação dos Comissários Desportivos. É obrigatório que o piloto, antes de participar de qualquer atividade em pista, se dirija ao Diretor de Prova para receber as orientações realizadas no briefing.

Parágrafo terceiro: A critério do Diretor de Prova, o Briefing poderá ser feito por escrito ou gravado e enviado manualmente ou por meios eletrônicos.

7 - DOS TREINOS

Art. 7 - A participação nos treinos é exclusiva dos veículos e pilotos inscritos na prova, sendo vedada a participação de pilotos, mesmo que inscritos, em outros veículos ou outras provas.

Importante **Parágrafo único:** a qualquer momento nos treinos, os pilotos de teste da empresa promotora poderão realizar testes em carros para verificar suas condições técnicas, sendo necessário informar ao Comissário Técnico de forma escrita onde ele fará o encaminhamento da necessidade aos Comissários Desportivos. No caso da dificuldade de comunicação ao comissário técnico o mesmo poderá ser feita diretamente ao comissário desportivo de forma escrita enviada de forma manual ou por meio eletrônica.

Dos Treinos Livres

Art. 7.1 - A formatação dos treinos livres estará prevista no Regulamento Particular da Prova.

Art. 7.2 - Os Comissários Desportivos, de acordo com suas interpretações, poderão punir os pilotos que provocarem a bandeira vermelha nos treinos livres com a perda de 10 (dez) minutos no treino seguinte ou a perda da melhor volta no treino classificatório.



Art. 7.3 - Se um carro apresentar problemas técnicos, durante um treino livre, ele poderá ser removido para os boxes pelo resgate para ser reparado e voltar à pista.

Do Treino Classificatório

Art. 7.4 - Observadas as disposições contidas no CDA, a tomada de tempo dar-se-á de forma livre, com todos os competidores na pista ao mesmo tempo, porém, será dividido em dois qualificatórios, com a duração de 10 (DEZ) minutos cada. A regra de Q1 e Q2 estará especificada no adendo 1 deste regulamento.

Parágrafo único: Caso um ou mais pilotos possuam tempos iguais, terá preferência o piloto que primeiro tenha feito o tempo, no caso de tomada única. Se a tomada for ou dividida em grupos, será considerado o primeiro tempo de sua sessão, considerando o tempo mais próximo do início dos treinos.

Art. 7.4.1 - Ao Diretor de Prova reserva-se o direito de interromper os treinos, caso necessário, pelo tempo que julgar conveniente, para limpar a pista, retirar algum veículo e/ou por condição climática, onde, não será, necessariamente, repostado o tempo parado.

Art. 7.4.2 – O piloto que, por qualquer motivo, não participar da tomada de tempo para a classificação será considerado “sem tempo”.

Parágrafo único: Para determinar a ordem de classificação dos pilotos sem tempo, será realizado um sorteio pelo promotor com a supervisão dos Comissários Desportivos a fim de se compor o grid de largada, respeitando-se o limite de carros permitido pela categoria.

Art. 7.4.3 – Os pilotos que forem penalizados com a perda do tempo na classificação deverão largar a frente dos pilotos “sem tempo”.

Art. 7.4.4 – O tempo obtido na tomada de tempo é sempre da dupla ou trio.

Art. 7.4.5 - Durante todo o treino classificatório todos os carros participantes estarão em regime de parque fechado. Os ajustes e/ou manutenções necessárias deverão ser acompanhadas pelos Comissários Técnicos. Aqueles que descumprirem este artigo serão excluídos.

Art. 7.4.6 - Durante o Treino Classificatório os Comissários Técnicos poderão efetuar vistorias e análises que julgarem necessárias.



Art. 7.4.7 - Não serão admitidos protestos e/ou reclamações por possíveis prejuízos ou benefícios de qualquer piloto sobre o critério regulamentar ou sobre as condições climáticas e/ou da pista durante todo o transcurso do Treino Classificatório.

Art. 7.4.8 - O piloto que durante o treino classificatório prejudicar o desempenho de outro concorrente poderá ser penalizado com uma advertência, perda da melhor volta ou a exclusão do treino classificatório, conforme análise dos Comissários Desportivos.

Art. 7.4.9 - No caso de não ser possível a realização do treino classificatório de repescagem, por motivo de chuva ou horários, serão considerados os tempos da primeira classificação para a formação do grid com base no número máximo de participantes.

Art. 7.4.10 - As irregularidades técnicas ocorridas durante o Treino Classificatório serão punidas com a desclassificação ou outra sanção a critério dos Comissários Desportivos.

Art. 7.4.11 - Se na opinião dos Comissários Desportivos a paralisação do treino foi causada deliberadamente por um determinado piloto, este poderá, a critério dos Comissários Desportivos, perder a melhor volta ou ser excluído do treino classificatório.

Art. 7.4.12 - Caso o treino classificatório não possa ser realizado, prevalecerá o determinado pelo Código Desportivo do Automobilismo.

Do Warm-Up

Art. 7.5 - O Warm-up somente será realizado quando constar no Regulamento Particular da prova, ou a critério do Diretor de Prova.

DA LARGADA E RELARGADA

Art. 8 – A largada se dará de forma lançada.

Os veículos deverão estar alinhados em duas filas paralelas a partir do local definido, mantendo o espaçamento de 1(um) carro de distância do competidor a sua frente e a sua traseira, e entre as filas. A partir deste momento será proibida qualquer aceleração brusca, desaceleração proposital, mudança de faixa, quebra de formação ou qualquer manobra que possa gerar vantagem esportiva até a linha de largada. Todas essas informações serão disponibilizadas no briefing da direção de prova, e ou quando aplicável na pauta de briefing ou Regulamento Particular de Prova (RPP). As ultrapassagens e saída da formação do grid de largada só poderão ser realizadas a partir da linha de largada.



O não cumprimento das regras acima poderá ser passível de penalização, a critério dos Comissários Desportivos.

Art. 8.1 - Relargada deverá ser feita com bandeira verde, apresentada no PSDP e nos postos de sinalização. Os pilotos deverão estar em fila indiana, completamente alinhados e a uma velocidade máxima de 80 km/h, no momento em que for autorizada a largada. Esta poderá ser alterada e estipulada no Briefing ou no Regulamento Particular da Prova..

Do Grid de Largada

Art. 8.2 – As provas do Campeonato deverão ter um grid mínimo de 6 (seis) veículos, em condições de largar, para que possa ser atribuída a pontuação para o campeonato.

Parágrafo único: Se por motivo de força maior não for possível a realização dos treinos cronometrados, as posições no grid de largada serão determinadas seguindo os critérios conforme sequência abaixo:

- I. Classificação na Copa Hyundai HB20 Platinum;
- II. Classificação em provas disputadas anteriormente;
- III. Caso ocorra na 1ª prova da 1ª Etapa, o grid será montado de acordo com os tempos do último treino livre.

Art. 8.2.1 - Caso haja posições em aberto no grid de largada após o fechamento do box o espaço deverá ficar vago, conforme artigo 116.3 do CDA.

Art. 8.2.2 - Qualquer competidor cujo carro estiver impossibilitado de largar deverá informar ao Diretor de Prova com a maior brevidade possível, mesmo que venha largar do box.

Dos Procedimentos de Largada

Art. 8.3 - A largada será dada por intermédio de sinal luminoso. Caso a sinalização não seja possível, a largada poderá ser dada com bandeira.

Parágrafo único: Nas Relargadas, quando o Safety Car recolher, os veículos, em fila indiana, deverão manter a ordem, até que seja autorizada a Relargada.

Art. 8.3.1 - O "pole position" largará na marcação da posição 1 (um) do grid ou conforme previsto no Regulamento Particular da Prova.



Parágrafo único: Após tentativas de colocar o carro em funcionamento, caso o veículo não venha a funcionar, será resgatado para os boxes.

Art. 8.3.2 - Se a pista estiver molhada e as condições forem consideradas inadequadas para uma largada normal, a mesma poderá ser dada com o "Safety Car". O Diretor de prova dará esta informação através do sistema oficial de mensagens. O início da prova será configurado no momento em que os carros iniciarem o deslocamento atrás do safety car.

Art. 8.3.3 - Para circuitos onde a largada é aplicada na reta oposta ao PSDP (Posto de Sinalização De Prova) o cronômetro de início da prova será acionado após a volta de apresentação, no momento em que o 1º colocado do grid de largada passar pela linha de largada/chegada da pista. Em caso de largada com safety car, segue-se o mesmo procedimento do item anterior.

Art. 8.3.4 - Se mais de um carro necessitar largar do box, o posicionamento entre eles deverá respeitar a ordem de chegada na saída de box.

9 - DO PARQUE FECHADO

É DE RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS A CONDUÇÃO DOS VEÍCULOS PARA O PARQUE FECHADO.

Art. 9 - Parque fechado é o local onde os veículos participantes do evento devem ser recolhidos para vistoria, após os treinos classificatórios e provas, ou por solicitação dos Comissários da CBA, e compreende toda área de pit lane, box e grid de largada, ou, ainda, qualquer outra área especificada no Regulamento Particular da Prova.

Art. 9.1 - Todos os veículos que cruzarem a linha de largada/chegada ao término do treino classificatório e/ou prova deverão se dirigir imediatamente ao Parque Fechado.

Art. 9.2 - Somente será permitido o acesso ao Parque Fechado as Autoridades da Prova, ou pessoas por elas autorizadas.

10 - DA VISTORIA TÉCNICA

Art. 10 – A vistoria técnica inicial dos carros será realizada em horário e data a serem definidos através do Regulamento Particular da Prova e seus horários deverão ser obedecidos rigorosamente.



Parágrafo único: Em caso excepcional o piloto poderá solicitar, por escrito, ao Comissário Técnico, autorização especial para levar seu veículo para a realização da vistoria fora do horário especificado. A autorização dar-se-á com a anuência dos Comissários Desportivos.

Art. 10.1 – A vistoria procedida antes da prova não torna válida qualquer irregularidade existente no veículo e que venha a ser constatada posteriormente.

Art. 10.2 - Todos os veículos devem estar em conformidade com as regras de segurança do Anexo J da FIA e CBA. Qualquer infração neste item levará à exclusão imediata;

Art. 10.3 - Será considerada falta grave o uso de artifícios que tentem ludibriar a Direção de Prova, os Comissários Desportivos e/ou a Organização do evento, como por exemplo, uso de chave tipo "liga-desliga" da luz de freio;

Art. 10.4 - A Direção de Prova poderá determinar que qualquer carro envolvido em acidente seja parado e verificado.

Art. 10.5 - Os veículos que estiverem em desacordo com as especificações técnicas de sua categoria ficarão sujeitos às penalizações constantes deste regulamento e tabela de penalizações, a critério dos Comissários Desportivos, compreendendo desde a proibição de participar da prova (irregularidade constatada na vistoria prévia) até a desclassificação, quando a irregularidade for constatada após o treino classificatório e/ou prova.

Art. 10.6 - Não se exime de punição itens em que constatarem irregularidades, mesmo que estivessem perfeitamente regulares na vistoria prévia.

Art. 10.7 - A análise de combustível será realizada de acordo com solicitação dos Comissários Técnicos, atendendo ao determinado no Regulamento Técnico do Campeonato.

Art. 10.8 – Para análise do combustível serão utilizados equipamentos fornecidos pelo Promotor/Organizador. Quando verificada alguma desigualdade das amostras recolhidas em relação à amostra padrão do combustível fornecido, o piloto/equipe será punido conforme segue:

- I. Se a análise for realizada após o treino classificatório, o piloto perderá sua posição no Grid de largada e deverá largar na última posição;
- II. Se a análise for realizada após a Prova, o piloto será desclassificado.
- III. Em ambos os casos o resultado do teste é soberano.



Art. 10.9 - Caso seja necessário, os comissários técnicos poderão solicitar análise em peças e/ou equipamentos do carro a empresas e/ou institutos externos, determinados pela CBA.

Da Pesagem do Carro

Art. 10.10 - Os carros devem cumprir com peso mínimo obrigatório em todos os momentos do evento. Caso o peso mínimo fique abaixo do previsto pelo Regulamento Técnico, o piloto em questão será desclassificado.

Art. 10.10.1 – Ao final das provas os veículos poderão ser pesados e vistoriados, a critério dos Comissários Técnicos e/ou Desportivos.

Art. 10.10.2 - Nenhum sólido, líquido, gás ou outra substância de qualquer natureza poderá ser adicionada ou retirada do carro, após o treino classificatório ou prova, estando o carro em regime de parque fechado.

11 - DA CRONOMETRAGEM

Art. 11 - A cronometragem das provas deverá ser feita única e tão somente por sistema eletrônico, com sinal captado por sensor instalado nos veículos, conforme disposto no art. 22.3 do Regulamento Técnico.

Art. 11.1 - É de responsabilidade da equipe o perfeito funcionamento do sensor da cronometragem. Para o carro que não registrar o tempo ficará a critério do Diretor de Prova solicitar que o carro em questão vá para o box para correção do problema.

Art. 11.2 - Os sensores são de propriedade da Cronometragem, sendo obrigatória a devolução, em qualquer situação, ao final dos treinos livres, tomadas de tempo, prova ou quando solicitado pela organização.

Art. 11.3 - É obrigatório que a cronometragem forneça os seguintes relatórios:

Treinos Livre Oficiais - contendo o número do veículo, nome do piloto, equipe, Categoria, ordem de classificação e tempo da melhor volta;

- I. Tomada de Tempo – contendo o número do veículo, nome do piloto, equipe, Categoria, ordem de classificação e tempo da melhor volta;
- II. Prova – contendo o número do veículo, nome do piloto, equipe, Categoria, ordem de classificação, número de voltas, tempo total da prova, melhor volta e volta em que foi realizada;



- III. Prova – deverá também ser emitido o relatório volta a volta, indicando o número do veículo e o tempo obtido em cada volta, bem como o somatório do tempo total;
- IV. Prova – deverá ainda ser emitido o relatório da classificação quando for determinada a intervenção prevista neste regulamento.

Art. 11.3.1 - Nos relatórios de cronometragem deverá estar especificado o nome do piloto que participou da tomada de tempo e da prova, no caso de participação em dupla.

Art. 11.4 - A cronometragem fará uso de equipamento próprio de captação de imagem, com alta resolução e alta velocidade, na linha de chegada. O resultado da imagem será considerado fato inquestionável.

12 - DA PREMIAÇÃO

Art. 12 – As premiações serão realizadas do 1º (primeiro) ao 5º (quinto) colocados da classificação geral, não havendo subdivisão de categorias.

Art. 12.1 - A premiação será Extra Oficial, passando a ter validade somente após a divulgação do Resultado Oficial, bem como a entrega dos troféus será de responsabilidade dos Promotores/Organizadores.

13 - DO PÓDIO

Art. 13 – O pódio das provas será formado com os pilotos que finalizaram a prova do 1º ao 5º lugar, e será realizado logo após a prova. Todos os pilotos classificados deverão estar presentes e trajando o macacão fechado.

Parágrafo único: Não serão entregues troféus para representantes, mas, tão somente, aos pilotos classificados conforme caput deste artigo.

14 - DA PUBLICIDADE

Art. 14 - De acordo com a disponibilidade o Promotor/Organizador fornecerá o adesivo com a sua logomarca, que deverá ser usada no Pódio, nos veículos e nos materiais de divulgação e impressos que sejam utilizados no campeonato.

Parágrafo único: É de absoluta responsabilidade dos competidores preservarem em perfeito estado os logotipos de uso obrigatório.



Art. 14.1 - Aos pilotos será permitida a fixação de publicidade de seus Patrocinadores particulares em locais que não interfiram na identificação dos carros, na visão dos pilotos e nos locais designados aos patrocinadores da categoria.

Parágrafo único: O piloto fica ciente de que não poderá expor a marca do seu patrocinador no carro quando esta for conflitante com o Patrocinador da categoria, exceto nos casos que seja, formalmente, autorizado pelo Promotor/Organizado.

Art. 14.2 - É proibido o uso da seguinte publicidade:

- I. Política;
- II. Racista em quaisquer de suas formas;
- III. Religiosa.

15 - DAS PENALIZAÇÕES

Art. 15 – Conforme disposto no CDA/CBA, compete aos Comissários Desportivos a aplicação das penalidades previstas na Tabela Penalizações, Artigo 16.9 deste regulamento, sem prejuízo da aplicação das penalidades impostas pelo Código Desportivo do Automobilismo – CDA/CBA. Os casos que não estejam contemplados neste regulamento serão analisados e penalizados conforme critério dos comissários desportivos no que está disposto no CDA.

Art. 15.1 – Para que sejam regularmente válidas, as penalidades aplicadas pelos Comissários deverão constar no documento de decisão dos comissários. No caso de penalidades que venham a alterar os resultados dos treinos e/ou provas, caberá ao piloto/equipe, que não concordar com este resultado, apresentar contestação no prazo regulamentar disposto no CDA (de até 30 minutos após a publicação dos resultados), fazer-se ouvir pelos Comissários Desportivos, que deverão registrar esse depoimento na decisão da penalização.

Art. 15.2 - Na vistoria técnica realizada imediatamente após a classificação ou prova, caso seja constatada alguma irregularidade técnica em algum carro, contrariando o Regulamento Técnico, o piloto/equipe será desclassificado.

Art. 15.3 - O piloto e equipe punidos com desclassificação perderão o direito a toda e qualquer premiação que lhes couberem pela colocação alcançada ao final das provas.

Art. 15.4 - No caso de incidentes envolvendo dois ou mais veículos em que, após o ocorrido, um ou mais veículos não retornem para a pista ou, ainda, na impossibilidade de aplicar a penalização durante



o transcorrer da prova, as penalizações aplicadas ao (s) infrator (es) serão cumpridas na primeira prova da etapa seguinte em que os mesmos venham participar, conforme especificado abaixo:

- I. Advertência: na próxima prova da etapa seguinte, o piloto já largará advertido;
Drive-Through: na próxima prova da etapa seguinte, o piloto perderá 5 (cinco) posições no grid de largada;
- II Exclusão: na próxima prova da etapa seguinte, o piloto largará em último no grid de largada de sua categoria, independente do resultado do classificatório.
- III Os pilotos que estiverem atrás do piloto excluído, automaticamente herdarão a posição de largada a frente;
- IV Caso ocorra na última etapa, serão acrescidos tempos no resultado final da prova aos pilotos (5seg, 10seg ou 20seg, de acordo com a interpretação dos comissários).

Parágrafo único: O descrito acima não exime os pilotos das multas previstas no CDA/CBA.

Art. 15.5 - O desrespeito a qualquer dispositivo contido neste Regulamento sujeitará o infrator às penalizações constantes da TABELA DE PENALIZAÇÕES e/ou penalizações constantes no CDA

Art. 15.6 - Eventuais penalizações de etapas anteriores serão comunicadas durante o briefing.

Das Penalizações em Tempo

Art. 15.7 - Poderão ser aplicadas penalizações em tempo durante a prova ou ao final da prova, quais sejam:

- I. EM TEMPO – 5, 10 ou 20 segundos poderão ser acrescidos ao tempo final da prova;
- II. TIME PENALTY - parada em segundos, determinada pelos comissários, em área definida para cumprimento na saída de boxes;
- III. STOP AND GO - para e anda imediatamente;
- IV. DRIVE THROUGH - O piloto deverá cruzar, com seu veículo, os boxes na velocidade permitida sem parar.

Art. 15.7.1 - Em caso de penalização em tempo a equipe do piloto infrator será avisada através do sistema de som disponível no autódromo. Quando se tratar das penalidades previstas nos itens II, III e IV o piloto será avisado, com a apresentação da bandeira preta com círculo laranja e o número do veículo e através do sistema de som, a bandeira será apresentada por 3 (três) vezes, no Posto de Sinalização do Diretor de Prova (PSDP).



Art. 15.7.2 - O piloto deverá cumprir a penalização na área previamente designada, normalmente ocorrendo na saída dos boxes, não podendo parar em seu Box, por qualquer motivo, durante esta entrada para cumprimento da penalização. Caso isto ocorra, o piloto deverá dar outra volta e proceder com nova entrada para cumprimento da penalização.

Art. 15.7.3 - O não cumprimento de qualquer das penalizações elencadas no art. 16.9 acarretará a exclusão do piloto (Bandeira Preta). O não cumprimento imediato da Bandeira Preta sujeitará o piloto a outras sanções, conforme previsto no CDA/CBA.

Art. 15.7.4 - Durante intervenção do Safety Car não poderá ser cumprida nenhuma penalização.

Da Tabela de Penalizações

Art. 15.8 – As infrações cometidas nos Treinos Livres, no Classificatório, no Warm-Up e nas Provas deverão ser penalizadas pelos Comissários Desportivos conforme especificações abaixo, sem prejuízo das demais penalidades impostas pelo Código Desportivo do Automobilismo.

Art. 15.8.1 – NÃO OBEDECER SINALIZAÇÃO COM BANDEIRA:

I. AMARELA:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 5 (cinco) minutos, aos dez já aplicados, no próximo treino e assim sucessivamente; quando acontecer no último treino livre perderá 5 minutos do treino classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: perda da melhor volta classificatória. Na reincidência, 2ª melhor volta e assim sucessivamente;
- c) Durante a Prova: Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova, a critério dos Comissários Desportivos.

II. VERMELHA:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 15 (quinze) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 7 (sete) minutos (total 22 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente; quando acontecer no último treino livre perderá 5 minutos do classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: perda do tempo classificatório;
- c) Durante a Prova: Exclusão



III. QUADRICULADA:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 5 (cinco) minutos (total 15 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente; quando acontecer no último treino livre vai ter perderá 5 minutos do classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: 1ª vez - perda da melhor volta classificatória; 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias; 3ª vez - perda do tempo classificatório;
- c) Durante a Prova: acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova por volta a mais.

IV. PRETA COM CIRCULO LARANJA:

- a) Durante os Treinos Livres: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na exclusão;
- b) Durante o Treino Classificatório: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na perda da (s) melhor (es) volta (s) na classificação;
- c) Durante a Prova: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na exclusão;
- d) Se recebida em caso de Time Penalty: o piloto terá 3 (três) voltas para seu cumprimento. A não obediência acarretará na exclusão.

V. AZUL:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 3 (três) minutos (total 13 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente; quando acontecer no último treino livre perderá 5 minutos do classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: 1ª vez - perda da melhor volta classificatória; 2ª - vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias; 3ª vez - perda do tempo classificatório;
- c) Durante a Prova: Time Penalty, Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova por infração, a critério dos Comissários Desportivos.

VI. PRETA:

- a) Durante a Prova: exclusão. Caso não obedeça a bandeira preta na volta seguinte, receberá multa de 10 (dez) UP's.



Art. 15.8.2 – QUEIMA DE LARGADA OU RELARGADA - Acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova ou Drive Through, a critério dos Comissários Desportivos.

Art. 15.8.3 – ATITUDES ANTIDESPORATIVAS - Quando um ou mais pilotos em Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Up e Corridas/Baterias/Provas, por conduta antidesportiva, tirarem da prova um ou mais pilotos será(ão) penalizados com sua(s) desclassificação(ões) ou exclusão(ões). Demais atitudes antidesportivas poderão penalizadas a critérios dos Comissários Desportivos.

Art. 15.8.4 – LIMITES DA PISTA - Durante a realização de Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Up e Corridas/Baterias/Provas – o desrespeito aos limites da Pista, espaço este compreendido entre as 2 (duas) linhas brancas até o limite das zebras/lavadeiras/limitadores de traçado, poderá implicar em Penalização a ser aplicada a critério dos Comissários Desportivos.

Art. 15.8.5 – DAR MARCHA A RÉ NA ÁREA DOS BOXES COM O CARRO ENGRENADO:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 3 (três) minutos (total 13 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente; quando acontecer no último treino livre perderá 5 minutos do classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: 1ª vez - perda da melhor volta classificatória; 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias; 3ª vez - perda do tempo classificatório ou multa de 5 (cinco) UP's;
Durante a Prova: desclassificação ou exclusão, a critério dos Comissários Desportivos.

Art. 15.8.6 – TRAFEGAR COM O VEÍCULO NA ÁREA DA FRENTE DOS BOXES DURANTE TREINO / PROVA DE OUTRA CATEGORIA:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 3 (três) minutos (total 13 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente. Caso ocorra no último treino livre, o piloto perderá a melhor volta do classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: 1ª vez - perda da melhor volta classificatória; 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias; 3ª vez - perda do tempo classificatório ou multa de 5 (cinco) UP's;
- c) Durante a Prova: desclassificação ou exclusão, a critério dos Comissários Desportivos.



Art. 15.8.7 – PARAR E/OU ANDAR LENTO COM O VEÍCULO DURANTE A ATIVIDADE DE PISTA (ESPERAR OUTRO):

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 5 (cinco) minutos, aos dez já aplicados, no próximo treino e assim sucessivamente. Caso ocorra no último treino livre, o piloto perderá a melhor volta do classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: perda da melhor volta classificatória. Na reincidência, 2ª melhor volta e assim sucessivamente.

Art. 15.8.8 – DAR OU ACEITAR CARONA - AMBOS PENALIZADOS:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Caso ocorra no último treino livre, o piloto perderá a melhor volta do classificatório.
- b) Durante o Treino Classificatório: perda da melhor volta classificatória, desclassificação ou multa de 10 (dez) UP's;
- c) Durante ou Após a Prova: desclassificação, exclusão ou multa de 10 (dez) UP's, a critério dos Comissários Desportivos.

Art. 15.8.9 – PRESTAR INFORMAÇÕES ERRADAS PARA OBTER BENEFÍCIO PRÓPRIO:

- a) Durante os Treinos Livres: exclusão do treino;
- b) Durante o Treino Classificatório: desclassificação ou exclusão;
- c) Após a Prova: acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova, desclassificação ou outra sanção, a critério dos Comissários Desportivos.

Art. 15.8.10 – FALTAR NO BRIEFING - Perda de 1 (um) dos treinos realizados na sexta-feira do evento.

Art. 15.8.11 – INGERIR BEBIDA ALCOOLICA DURANTE O EVENTO NAS ÁREAS TÉCNICAS E DESPORTIVAS – Desclassificação ou Exclusão.

Art. 15.8.12 – EXCESSO DE VELOCIDADE NOS BOXES:

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência, dentro do mesmo treino acréscimo de mais 5 (cinco) minutos (total 15 minutos) no próximo treino e assim sucessivamente. Caso ocorra no último treino livre, o piloto perderá a melhor volta do classificatório.



- b) Durante o Treino Classificatório: 1ª vez - perda da melhor volta classificatória; 2ª vez - perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias; 3ª vez - perda do tempo classificatório.
- c) Durante a Prova: Time Penalty, Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova por infração, a critério dos Comissários Desportivos.

16 - DAS RECLAMAÇÕES E RECURSOS

Art. 16 - As Reclamações e Recursos serão ordenados, disciplinados e interpretados conforme disposto no Código Desportivo do Automobilismo - CDA, observando-se as disposições contidas neste Regulamento.

Parágrafo único: Não serão admitidos Reclamações e/ou Recursos de penalizações já cumpridas.

Das Reclamações

Art. 16.1 – As Reclamações deverão ser apresentadas conforme especificado no CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2026.

Dos Recursos

Art. 16.2 - Os Recursos deverão ser interpostos como descrito no CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2026.

17 - DO DOPING

Art. 17 - A absorção de substâncias naturais, sintéticas e/ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela ABCD, são estritamente proibidas.

Parágrafo único: Os infratores e aqueles que se recusarem ao controle de doping serão punidos de acordo com as normas ABCD/WADA/FIA.

18 – DA SEGURANÇA

Art. 18 - Pilotos, Equipes, Empresa Promotora, bem como todos os envolvidos com o evento têm obrigação de zelar pela segurança dos competidores e do público em geral.

Art. 18.1 – Os procedimentos de Safety-Car obedecerão às disposições contidas no Capítulo XIII, Seção IV do CDA.



Art. 18.2 – Setores da pista com acidentes, problemas de segurança, eminência de risco, serão orientadas e/ou alertadas através de sinalização oficial, nos postos de sinalização, coordenada pela direção de prova e aplicada através painéis luminosos, bandeiras e placas e é soberana em qualquer momento do evento)

Art. 18.3 – Os pilotos estão proibidos de dirigir seus carros em direção oposta à direção da prova, exceto quando necessário para retirar seu carro de uma posição perigosa.

Art. 18.4 – É obrigatório o uso do equipamento “Hans” perfeitamente ajustado ao piloto em relação ao banco do carro.

Art. 18.5 – Poderá ser medido pelos comissários técnicos o tempo de saída do carro pelo piloto, vestido com todo o seu equipamento, preso ao cinto de segurança e com o volante colocado na posição. O tempo máximo de saída do carro não pode ultrapassar 10 (dez) segundos.

Art. 18.6 – Um piloto que abandone seu carro deverá deixá-lo em lugar seguro e com o volante no lugar.

Art. 18.7 – Em condição de chuva, as lanternas traseiras deverão estar sempre acesas.

Art. 18.8 – O excesso de velocidade nos boxes deverá ser informado por escrito aos comissários pela cronometragem oficial ou responsável por um radar, e a penalização aplicada será irrecorrível

Art. 18.9 – Qualquer desrespeito às determinações do CDI/FIA, do CDA/CBA ou deste Regulamento Desportivo e seus adendos em relação à disciplina e segurança pode resultar na exclusão do carro e do piloto na referida prova.

Art. 18.10 – Proibido a utilização de "drone", sem a prévia autorização da empresa promotora em conjunto com a CBA. Será aplicada ao(s) infrator(es) a penalização de 20 (vinte) UP's, além da perda da credencial.

19 - DAS CÂMERAS DE VÍDEO

Art. 19 - É obrigatória a instalação de pelo menos 1 (uma) câmera de vídeo nos veículos participantes do Campeonato, cujo local de instalação e ângulo de filmagem serão definidos pelos Comissários Técnicos, devendo obrigatoriamente mostrar a atuação do piloto, especialmente o movimento dos braços. Ao menos 1 (uma) câmera de vídeo será obrigatoriamente instalada pelo fornecedor homologado pelo promotor do evento, devendo o piloto efetuar a contratação dos serviços.



Art. 19.1 - A instalação somente poderá ser feita observados os requisitos de segurança e sua instalação deverá ser aprovada pelo Comissário Técnico.

Art. 19.2 – A retirada dos equipamentos dos veículos somente poderá ocorrer após autorização do Comissário Técnico.

Art. 19.3 - O(s) equipamento(s) será(ão) lacrado(s) e o material por ele(s) produzido será copiado pela secretaria de prova, para utilização dos Comissários Desportivos, e, posteriormente, os originais serão devolvidos ao piloto.

Art. 19.3.1 - Nos casos em que haja falha e/ou ausência de imagens nos respectivos cartões que impeçam o esclarecimento de incidentes pelos Comissários Desportivos, o piloto e a equipe estarão passíveis de penalizações.

Art. 19.4 - As câmeras de vídeo e seus acessórios não poderão ser utilizados como Lastro para atendimento do peso mínimo exigido pelo regulamento técnico da Categoria.

20 - DA APROVAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO

Art. 20 - O presente regulamento foi aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 18 de Setembro de 2026

Conselho Técnico Desportivo Nacional
Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo
Giovanni Ramos Guerra
Presidente



ADENDO 1 – ESPECIFICIDADE DAS PROVAS E PONTUAÇÕES

ETAPA 1

- A etapa 1 será composta de duas provas de 30 minutos +1 volta, sendo uma no sábado e uma no domingo;
- O treino classificatório determinará as posições da corrida 2. Para a corrida 1 haverá a inversão dos oito primeiros colocados;
- A melhor volta das corridas 1(um) e 2 (dois) valerá 2 pontos e não será passível de descarte. Caso o piloto seja desclassificado, o mesmo perderá a melhor volta que não será atribuída a nenhum outro piloto.

Pontuação – Etapa 1

Posição	Classificação (Q)	Corrida 1	Corrida 2
1	15	25	35
2	14	23	32
3	13	21	29
4	12	19	26
5	11	17	23
6	10	15	20
7	9	13	17
8	8	11	14
9	7	9	11
10	6	8	9
11	5	7	8
12	4	6	7
13	3	5	6
14	2	4	5
15	1	3	4

ETAPA 2

- A etapa 2 terá apenas uma prova composta com duração de 1h30min;
- A prova terá o total de 3 (três) stints;
- Sendo obrigatória duas paradas com duração total de 6 (seis) minutos para a troca (obrigatória) de pilotos. O mesmo piloto não poderá realizar 2 stints seguidos;
- Deverá ser obrigatório o cumprimento de troca até o minuto 40 (quarenta) de prova;
- A prova será dividida e pontuada por estágio (serão 2 estágios na etapa), sinalizado por bandeira verde e amarela, no minuto 45 (quarenta e cinco) de prova;

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



- A melhor volta da corrida valerá 5 pontos e não será passível de descarte. Caso o piloto seja desclassificado, o mesmo perderá a melhor volta que não será atribuída a nenhum outro piloto;
- Haverá um sorteio entre os pilotos ocupantes da 10ª a 15ª (posições), que herdará uma vaga entre as 2ª e 8ª posições. Após o sorteio, os pilotos colocados na posição sorteada perderão 1 (uma) posição no grid e assim sucessivamente.

Pontuação – Etapa 2

Posição	Classificação (Q)	Corrida 1	Corrida 2
1	25	45	60
2	23	42	56
3	21	39	52
4	19	36	48
5	17	33	44
6	15	30	40
7	13	27	36
8	11	24	32
9	9	21	28
10	8	18	24
11	7	15	20
12	6	12	16
13	5	9	12
14	4	6	8
15	3	3	4

ETAPA 3

- A etapa 3 terá apenas uma prova composta com duração de 2h00min;
- A prova terá o total de 3 (três) stints;
- Sendo obrigatória duas paradas com duração total de 6 (seis) minutos para a troca (obrigatória) de pilotos. O mesmo piloto não poderá realizar 2 stints seguidos;
- Deverá ser obrigatório o cumprimento de troca até o minuto 40 (quarenta) de prova;
- A prova será dividida e pontuada por estágio (serão 2 estágios na etapa), sinalizado por bandeira verde e amarela, em 1 (uma) hora de prova;
- A melhor volta da corrida valerá 5 pontos e não será passível de descarte. Caso o piloto seja desclassificado, o mesmo perderá a melhor volta que não será atribuída a nenhum outro piloto.



- Haverá um sorteio entre os pilotos ocupantes da 10^a a 15^a (posições), que herdará uma vaga entre as 2^a e 8^a posições. Após o sorteio, os pilotos colocados na posição sorteada perderão 1 (uma) posição no grid e assim sucessivamente.

Pontuação – Etapa 3

Posição	Classificação (Q)	Corrida 1	Corrida 2
1	35	60	80
2	32	56	75
3	29	52	70
4	26	48	65
5	23	44	60
6	20	40	55
7	17	36	50
8	14	32	45
9	11	28	40
10	9	24	35
11	8	20	30
12	7	16	25
13	6	12	20
14	5	8	15
15	4	4	5

Parágrafo único: Equipes inscritas em trio poderão utilizar os 3 (três) pilotos nas etapas. Na etapa 1 (um), caso façam uso do trio, um dos pilotos se limitará a participar de um dos 2 (dois) qualificatórios. Nas etapas 2 (dois) e 3 (três) poderá participar de stints.

Para fins de pontuação, fica facultada as equipes inscritas em trio, que todos os pilotos participem ao menos de uma prova no campeonato, não apenas em qualificação.

Sobre os Qualificatórios

- Em todas as etapas haverá 2 (dois) qualificatórios, sendo Q1 (todos os carros) e Q2 (os oito melhores);
- Os pilotos obrigatoriamente deverão se alternar entre os qualificatórios, não sendo permitido que o mesmo piloto faça os 2 (dois) treinos;
- As equipes inscritas deverão informar a secretaria de provas sobre qual piloto participará de cada qualificatório, com até 30 (trinta) minutos de antecedência.



Das paradas obrigatórias **Das paradas obrigatórias**

Os veículos que não cumprirem o tempo mínimo estabelecido durante as “PARADAS DE BOX OBRIGATÓRIAS” serão penalizados conforme a seguir:

- I. Paradas que forem realizadas com o tempo inferior de 0,001 segundos a 5,000 segundos em relação ao seu tempo oficial, serão penalizadas com “Drive Through”;
- II. Paradas, que forem realizadas com tempo inferior de 5,001 segundos a 15,000 segundos em relação ao seu tempo oficial serão penalizadas com um Time Penalty de 2 (dois) minutos;
- III. Paradas que forem realizadas com tempo inferior de 15,001 segundos em relação ao seu tempo oficial não serão contabilizadas como “PARADA DE BOX OBRIGATÓRIA”;
- IV. Caso uma equipe não realize uma ou mais paradas obrigatórias será penalizada com a desclassificação da prova;
- V. Não é obrigatória a passagem dos veículos, na pista, pela placa de janela, mostrada no **PSDP**, para poderem realizar o procedimento das paradas obrigatórias;
- VI. A troca de pilotos somente poderá ser efetuada desde que a equipe cumpra o "Tempo mínimo de parada de box”;
- VII. Veículos parados na pista que retornarem ao box por seus meios ou pelo resgate oficial durante a janela devem cumprir a parada obrigatória conforme estipulado no regulamento

Por limitações de espaço e posicionamento de bombas, haverá 2 baias de abastecimento por equipe. Cada dupla ou trio deverá combinar com o devido chefe de equipe o horário de entrada para abastecimento. Cada equipe terá também uma baia para reparo de carros danificados.

Do peso obrigatório

Os carros devem cumprir o Peso Mínimo Obrigatório (a soma do peso dos 2 ou 3 pilotos inscritos para a etapa, dividida pelo número de inscritos deverá ter o mínimo de 90kg de peso, somado ao peso aferido do carro) durante todas as sessões do evento, incluindo treinos livres, classificação e corrida. Se o peso estiver abaixo do limite nos treinos oficiais, o piloto, o carro e a equipe poderão ser penalizados pelos comissários técnicos. Já na classificação e corrida, o descumprimento dessa regra resultará na desclassificação do piloto, do carro e da equipe, além da penalização de multa de 10 (dez) UP's.

Ex: Piloto 1 – 70kg + Piloto 2 – 90kg = 160kg/2 = 80kg – Lastro de 10kg



Parágrafo único: Não haverá lastro de sucesso na Copa Hyundai HB20 Platinum.

Dos Descartes

Conforme art. 5.15 desse regulamento, ao término da 3ª etapa, todos os pilotos deverão descartar os 2 (dois) piores resultados (N-2), sendo obrigatoriamente um de quali e um de corrida (não haverá possibilidade de 2 descartes de quali ou 2 descartes de corrida)

Da Premiação do Campeonato

- A equipe campeã receberá uma premiação de R\$120.000,00 ao final da Temporada;
- A melhor equipe do campeonato inscrita apenas com pilotos categorizados como Silver, receberá uma premiação de R\$80.000,00 ao final da Temporada;
- Caso a equipe campeã seja a inscrita apenas com pilotos categorizados como Silver, a mesma acumulará as premiações e receberá R\$200.000,00 ao final da Temporada.

Rio de Janeiro, 18 de Setembro de 2026

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Fabio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente