



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL

CAMPEONATO BRASILEIRO DE FÓRMULA 4 ANEXO ao REGULAMENTO TÉCNICO FIA FÓRMULA 4 – 2026

ÍNDICE

Art. 1º – APRESENTAÇÃO.....	2
Art. 2º – AJUSTES.....	2
Art. 3º – MANGA DE EIXO DIANTEIRA.....	3
Art. 4º – SUSPENSÃO TRASEIRA.....	5
Art. 5º – ROLAMENTOS DE RODA.....	6
Art. 6º – CAIXA DE CÂMBIO.....	7
Art. 7º – MOTOR.....	9
Art. 8º – PROTEÇÕES.....	9
Art. 9º – FREIOS.....	10
Art. 10 – RODAS E PNEUS.....	10
Art. 11 – PEDALEIRAS.....	10
Art. 12 – OFICIAIS.....	10
Art. 13 – WHEEL TETHERS.....	10
Art. 14 – ALTURA MÍNIMA EM RELAÇÃO AO SOLO.....	11
Art. 15 – PESOS E LASTROS.....	12
Art. 16 – BATERIA.....	16

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



Artigo 1º – APRESENTAÇÃO:

O presente regulamento indica particularidades prescritas para o Campeonato Brasileiro de F4 - Temporada 2026, em relação ao 2026 FIA Formula 4 - Technical Regulations, contemplando as características técnicas e restrições dimensionais de componentes e ajustes do F4 - Tatuus T421.

Artigo 2º – AJUSTES:

Configurações de Ajustes e Componentes.

2.1. Os ajustes e componentes permitidos para o veículo F4-Tatuus seguem definidos na tabela abaixo:

Item	Especificação
Molas Dianteiras	700 lbf.in (P/N ERSHF3C0700)
Mola Traseira	1000 lbf.in (P/N ERSHF3C1000)
Barra Dianteira	Diâmetro 22 mm (P/N 3311004)
Barra Traseira	Diâmetro 14 mm (P/N 3315007)
Altura Mínima Dianteira	248,5 mm
Gurney Dianteiro	15 mm (P/N 161404023 (esq.) e 161404024 (dir.), sem retrabalho
Configuração Suspensão Traseira RC	BE23 (std)
Cilindro de Freio Dianteiro	7/8" (P/N 78875)
Cilindro de Freio Traseiro	1" (P/N 781000)
Pick up da Manga Dianteira	UMP (STD)
Ângulo do suporte da asa dianteira	5°
Largura total (máx.)	1750 mm
Entre eixos	De 2750 a 2950 mm

2.2. Itens regulamentados

Item	Especificação
Óleo de motor	Lucas Oil 60 Plus fornecido pela AudaceTech
Óleo de câmbio	Lucas Oil 75W140 fornecido pela AudaceTech
Discos de freio	PFC Brakes fornecido pela AudaceTech
Pastilhas de freio	PFC Brakes fornecido pela AudaceTech
Filtro de ar da admissão	MANN-Filter fornecido pela AudaceTech

*Fluídos para resfriamento permitidos: ar ambiente, água destilada, etilenoglicol e óleo.

2.3. Volante do motor

Item	Especificação
Volante do motor	Aceito apenas o entregue pelo fornecedor de motores
Parafusos Longos	8 unidades

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

Parafusos curtos	6 unidades
Rolamento	Aceito apenas o entregue pelo fornecedor de motores
Trava de rolamento	1 unidade



2.4. Peso mínimo

Conjunto	Especificação
Carro + Piloto	610 kg

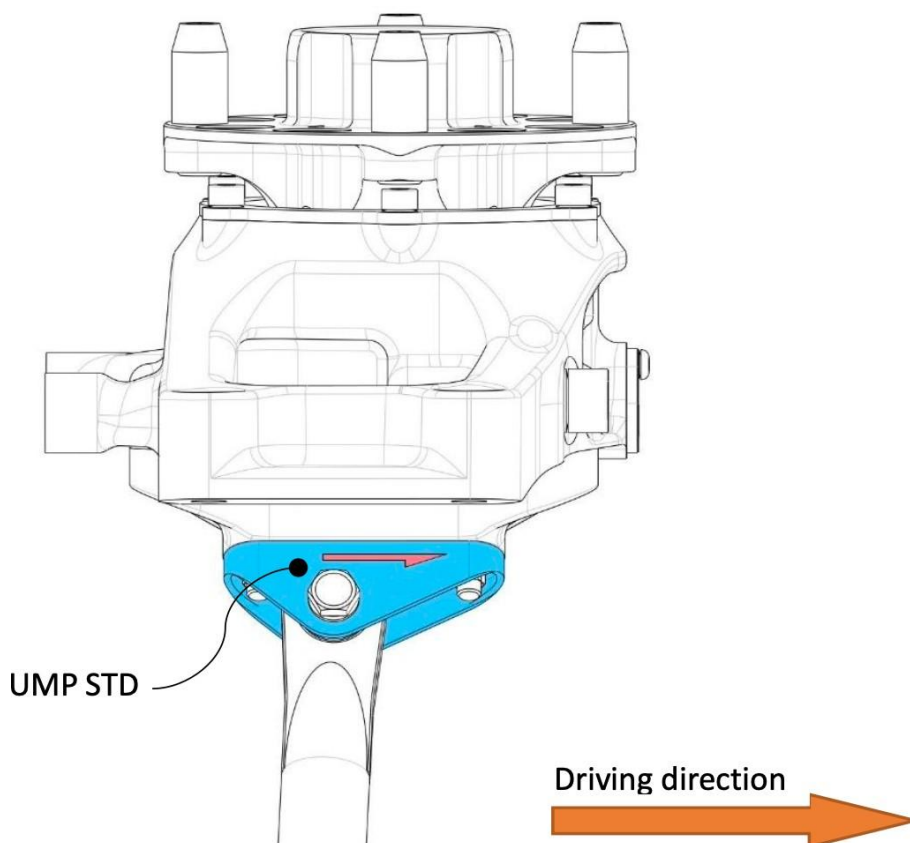
2.5. Lacre

Item	Especificação
Amortecedores	Lacre da empresa Andreani
Caixa de câmbio	Lacre da empresa Audace

Artigo 3º – MANGA DE EIXO DIANTEIRA

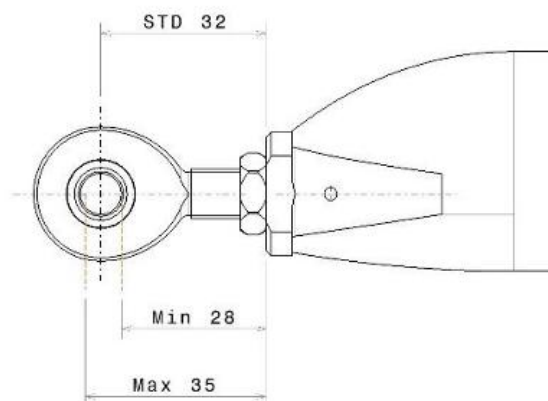
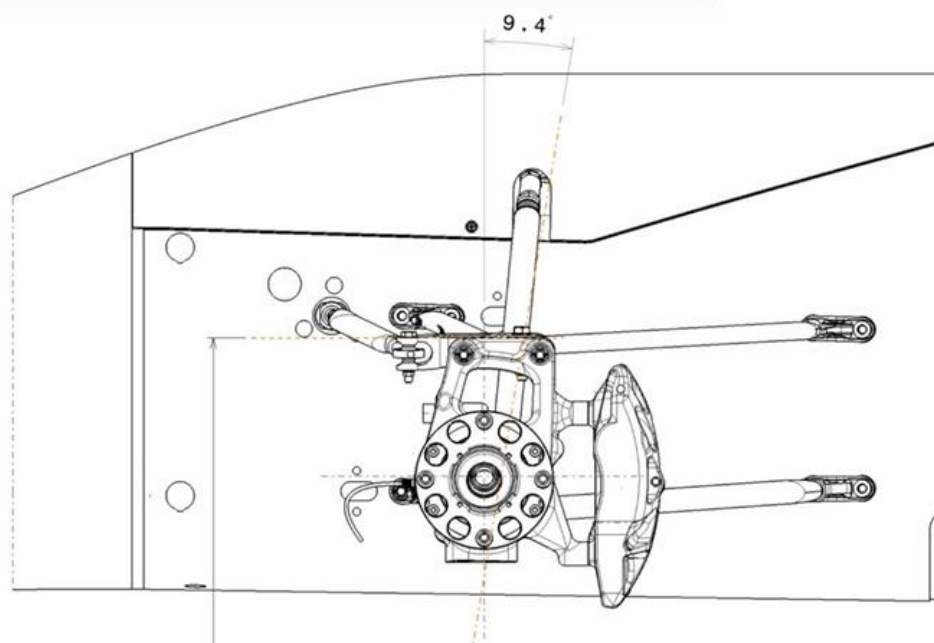
3.1. Montagem do Pick Up do Push Rod na Manga Dianteira:

A única configuração permitida para o ponto de articulação do push rod na manga dianteira será a definida como standard (STD), que segue na imagem abaixo a orientação da montagem do pick up (componente azul).



3.2. Ajuste de cáster:

O cáster aparente é medido no topo da manga de eixo dianteira (com ângulo de esterçamento igual a ZERO). Um ângulo de 0°, ou seja, paralelo ao plano de referência equivale a um ângulo de 9.4° de cáster.



Ajuste de caster	Dianteiro	Traseiro
	Alteração da caster	
1 volta	+0.47 grau (+28'12")	n.d.

Artigo 4º – SUSPENSÃO TRASEIRA

4.1. Coordenada dos Pick Ups da Suspensão Traseira:

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

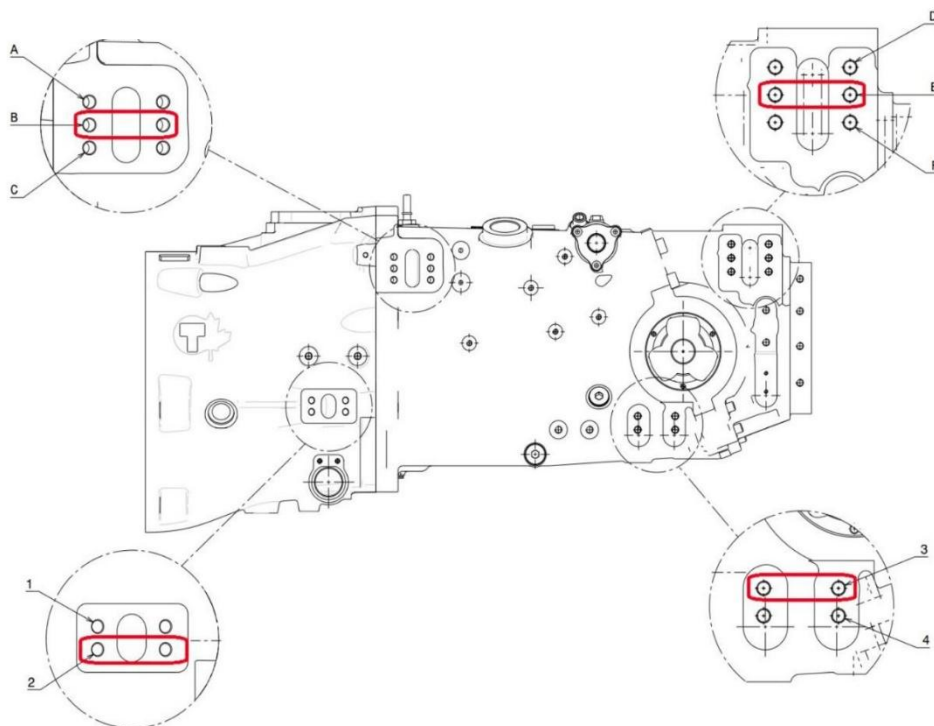
Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

A única configuração permitida para disposição dos pick ups da suspensão traseira, deverá atender a BE23, como segue demonstrando abaixo:



F



Artigo 5º – ROLAMENTOS DE RODA

5.1. Os únicos rolamentos de roda permitidos, na dianteira ou traseira, são os mesmos especificados no FIA F4 GEN2 Parts Classification da Tatuus, da marca SKF

Item	Especificação
Rolamentos de roda	SKF BAH-0144 ^a

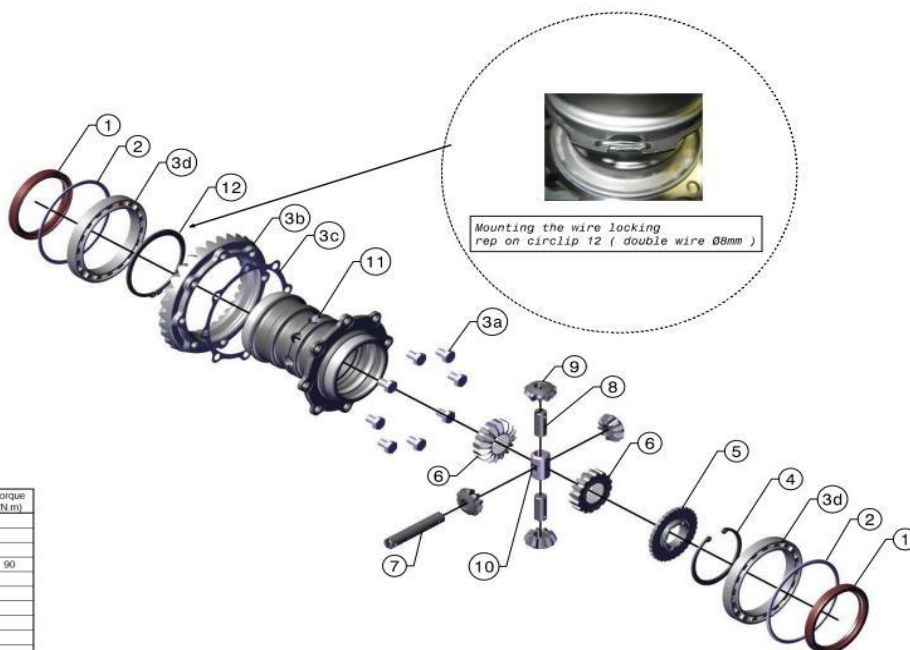


Artigo 6º – CAIXA DE CÂMBIO

6.1. Especificação de diferencial:

Item	Especificação
Diferencial	Free differential (conforme imagem a seguir)

3-1 Free differential



Nº	Reference	Description	Qty	Glue	Torque (N.m)
1*	0204041	Ø 85 x 105 x 12 Viton lip seal	2		
2	F19103201	Shim set	1		
	CPL10319072011	Final drive assembly 10x31	1		
	F0085941	a* Crown screw	8	648	90
	F9072300	b Crown 31 tooth (10x31)	1		
	F9057304	c EKAGRIP Shim	1		
	0101054	d** SNR / AB12456 Bearing	2		
4	F9047303	Ø85 lever circlip "rework"	1		
5	F0085414	Differential cap	1		
6	F1910310	Sun gear	2		
7	F0044008	Axle	1		
8	F0044007	Half axle	2		
9	F0085416	Planet gear	4		
10	F0044006	Hub	1		
11	F0085411	Differential case	1		
12*	0601040	Ø95 ép. 3 Seeger Circlip	1		

(*) parts included in the rebuilt kits KITREVSLR7514

(**) parts included in the kits bearing KITRLTSLR7514

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

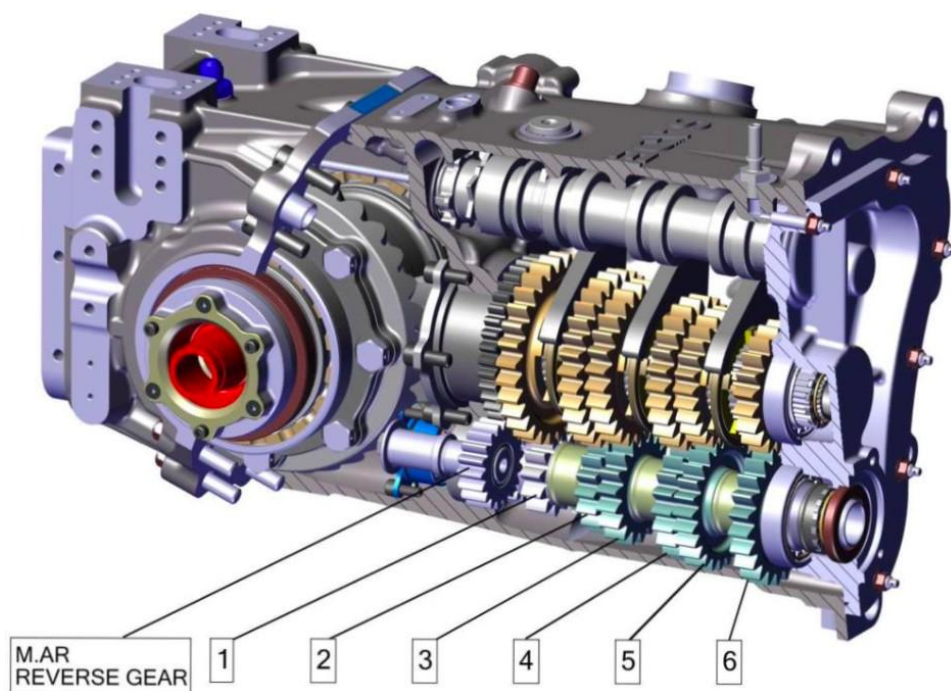
Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

6.2. Relações de marcha:

As Relações de Marcha a serem utilizadas em todas as etapas do Campeonato Brasileiro de F4 serão padronizadas como indicado abaixo:

Par Final (Final Drive)	
Eixo Secundário	10
Coroa	31

Marcha à ré	
Eixo Primário	18
Intermediário	14
Eixo Secundário	40



Gear	Ratio	
1 st	12/30	2.50
2 nd	16/30	1.88
3 rd	18/27	1.50
4 th	20/25	1.25
5 th	25/26	1.04
6 th	23/20	0.87

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

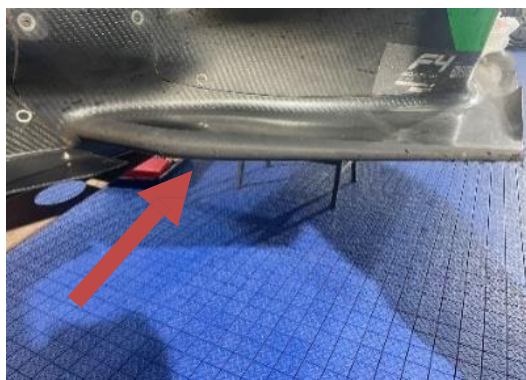
Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

Artigo 7º – MOTOR

Item	Especificação
Velas	FPT 55249868 – conforme figura
Parafusos Longos	Apenas ar ambiente, água, anti-congelante e óleo são permitidos nos sistemas de arrefecimento do veículo.

Artigo 8º – PROTEÇÕES

Item	Descrição
Posição da asa dianteira	É proibido o uso de artifícios para ocultar a regulagem utilizada
Suporte da asa dianteira (calço angular)	É proibido o uso de artifícios para ocultar a regulagem utilizada
Reparo ou manutenção de adesivos de patrocinadores e afins	É permitido o uso de fitas com o intuito de preservar adesivos que estejam descolando
Radiadores de “água”	É permitido o uso de fitas nos radiadores para auxiliar no controle da temperatura do líquido de arrefecimento
Pedais	É permitido instalar fita antiderrapante aos pedais
Sensor de velocidade da roda	É permitido adição de isolamento térmica
Radiador e intercooler	É permitido o uso de fita de borracha entre o radiador e o intercooler para reduzir o atrito entre eles e a adição de fita de borracha no perímetro dos radiadores e do intercooler, entre estas peças e os dutos que os fixam para reduzir o atrito causado pelo movimento relativo
Encosto de cabeça	É permitido a adição de fita adesiva no encosto de cabeça para protegê-lo do atrito com o capacete do piloto e o HANS-device
Intercooler outlet pipe (P/N 3343008)	É permitido adição de isolamento térmica
Cobertura das unidades mola-amortecedor dianteiras (“Capô”) – P/N 3301008	Permitida fixação auxiliar com fita na cor do carro em toda a linha de contato da peça com o monocoque e o bico





É permitido o uso de fitas nas arestas dos assoalhos, locais conforme as imagens, com o intuito de preservar as peças contra erosão ou delaminação. A adição de peças de borracha, fitas adesivas ou isolantes elétricos para proteger localmente tubos ou cabos do atrito ou contato com outros elementos do veículo somente será aceita se não buscar qualquer outra função que não a especificada acima, sob pena de ser considerada irregularidade técnica.

Artigo 9º – FREIOS

Item	Especificação
“O” rings das pinças de freio	Conforme original fornecido pela Audace (especificação Manual FIA F4 GEN2 Parts Classification da Tatuus). Proibido qualquer tipo de retrabalho.
Discos de freio	Fornecidos pela Audace. P/N 278.19.0036.452 e 278.19.0036.462
Pastilhas de freio	Fornecidos pela Audace. P/N 7762.11.16.54
Molas da pinça de freio	Obrigatório o uso conforme projeto original Tatuus
Cálipers (Pinças) de freio	Originais Tatuus. Proibido qualquer tipo de retrabalho.

Artigo 10 – RODAS E PNEUS

Item	Especificação
Aros	Originais Tatuus, fornecidos pela Audace - P/N: 161407017 – Dianteiro 161411011 - Traseiro
Porcas das rodas	Originais Tatuus
Inflagem dos pneus	Os pneus só podem ser inflados com ar atmosférico.

Artigo 11 – PEDALEIRAS

Item	Descrição
Pedais de embreagem, freio e acelerador	Os pedais da embreagem, do acelerador e do freio só pode ser acionados pelos pés do piloto.

11.1. Qualquer dispositivo ou construção que seja projetado para influenciar a embreagem ou pressão do freio ou a abertura do acelerador por qualquer outro meio é proibido.

Artigo 12 – COMBUSTÍVEL

Artigo 13 – WHEEL TETHERS

13.1. Todos os Wheel Tether do carro tem Validade de 1 ano a partir da instalação no carro de uma peça nova (nunca usada previamente sob nenhuma circunstância). É obrigatório estar dentro da validade e, como

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

item de segurança, a não observância poderá sujeitar o piloto do carro à desclassificação de atividade de pista em cuja vistoria posterior o item for conferido.

Artigo 14 – ALTURA MÍNIMA EM RELAÇÃO AO SOLO

14.1. Deverá ser medida nos pontos indicados na figura abaixo, com o piloto totalmente equipado (indumentária completa), dos dois lados do veículo.



Dimensão	Valor
Altura mínima-referência	248,5mm
Pressão máxima em cada pneu	20 psi

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

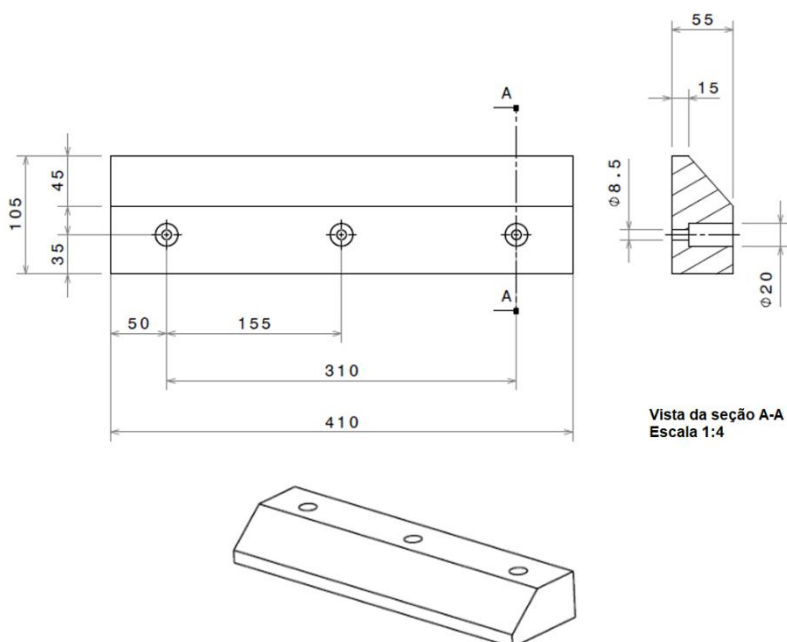


14.2. A altura mínima será verificada através do gabarito físico como demonstrado na imagem acima. A altura será definida pela distância do piso de referência e a face inferior de cada pick-up do triângulo dianteiro inferior (perna dianteira) de ambos os lados. Em condições de chuva a medição deverá ser feita com pneus slicks.

Artigo 15 – PESO E LASTROS

15.1. O chassi T421 é dotado de duas posições para instalação de lastro. Os desenhos a seguir são diretrizes simples para usufruir do máximo peso permitido utilizando peças de aço. Formato e peso (limitado aos valores máximos permitidos abaixo) são livres. O comprimento dos parafusos é livre mas deve respeitar as especificações de diâmetro abaixo. Favor consultar regulamentação desportiva relevante checando a existência de possíveis restrições.

15.2. Posição de Lastro 1



Peso máximo permitido na posição 1: 15.0kg

Fixação: 3 parafusos M8 CSCH

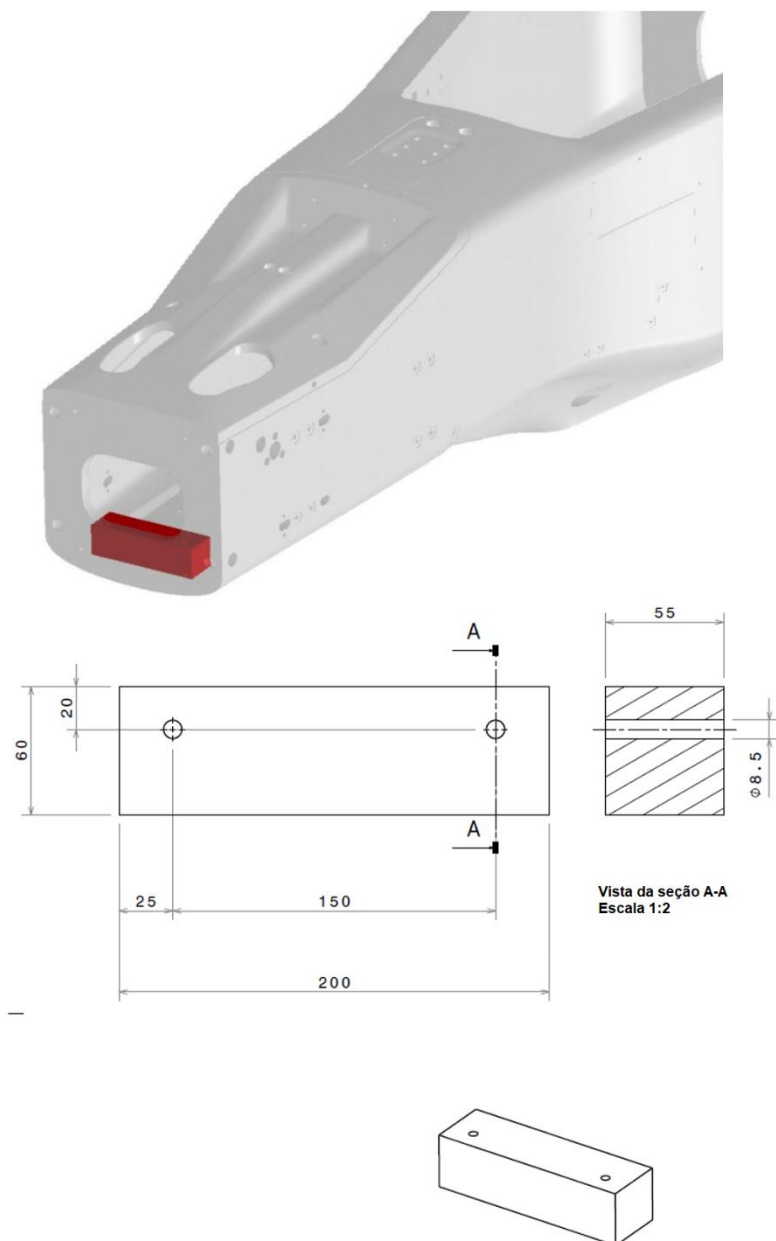
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

15.3. Posição de Lastro 2



Peso máximo permitido na posição 2: 5.0kg

Fixação: 2 parafusos M8 CSCH

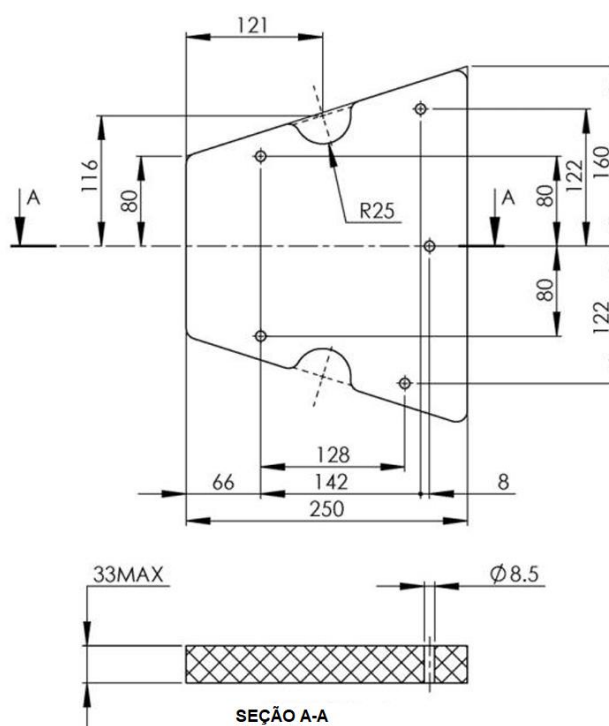
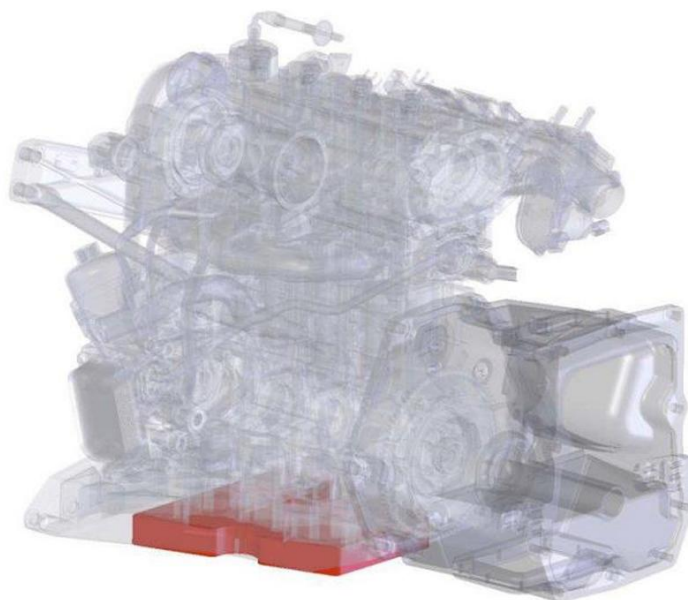
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br

15.4. Lastro do Motor



15.5. Máximo 20.0 kg, fixação através de 5 parafusos M8 bolts (de acordo com o plano acima).

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



Artigo 16 – BATERIA

16.1. Os carros devem ser equipados com baterias de chumbo-ácido seladas (AGM), especificação 14Ah

Rio de Janeiro, 24 de março de 2026

Conselho Técnico Desportivo Nacional

Fábio Borges Greco
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo

Giovanni Ramos Guerra
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar – Rio de Janeiro – RJ – Brasil – CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br